

## Paragaphs 120-128

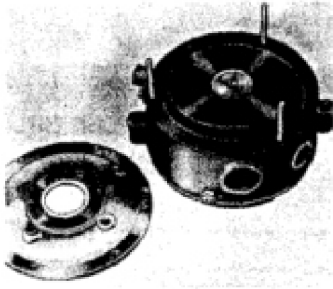


Fig. 116- Gebruik uitlijnpennen bij het installeren van pakking, secundair diafragma montage anc cover.

over de pinnen met pakkingen over de primaire deksel (38) montageschroeven. Monteer het secundaire diafragma als-assembly op pinnen met knop tegen ventiel hendel. Plaats deksel (8) op pinnen dus dat het rechts omhoog zal zijn wanneer gemonteerd op de trekker en installeer drie bevestigingsschroeven. Verwijder de uitlijnpennen en installeer de andere drie Schroeven. Raadpleeg Fig. 117 en draai deksel bevestiging schroeven terwijl het optrekken op diafragma schroef (9-Fig. 110) met tang. Installeer primer coil assemblage en sluit aan op 12-volt, batterij om te controleren

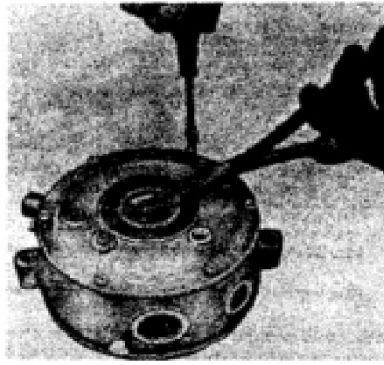


Fig. 117- Trek op het membraan met tang terwijl aanscherping deksel behouden schroeven

primer-operatie. Breng luchtdruk op convertor inlaat en controleer op lekkage bij damp uitlaat Met zeepbel. Actuate primer handmatig of elec- trically om te controleren op brandstof stroom uit damp uitlaat; volume zal niet groot zijn, maar ontsnappende lucht moet hoorbaar zijn. Reinstall converteer door het omkeren van re-moval procedure. Zorg ervoor dat u eventuele gevangen lucht uit de convertor bloedt door de bovenste waterslang los te maken.

## DIESELBRANDSTOFSYSTEEM

Het dieselbrandstofsysteem bestaat uit drie basiscomponenten: de brandstoffilters, 'Needon pump en Injectiesproeiers. Bij het onderhoud van een eenheid die aan het brandstofsysteem is gekoppeld, is het onderhoud van absolute reinheid van het grootste belang. Van even groot belang is het vermijden van inkepingen of bramen op een van de werkende delen. Waarschijnlijk is de belangrijkste voorzorgsmaatregel die service personeel kan geven aan eigenaren van diesel aangedreven tractoren is om hen aan te sporen om een goedgekeurde brandstof die is absoluut schoon en vrij van vreemd materiaal te gebruiken. Extra voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om ervoor te zorgen dat er geen water in de brandstofopslag tanks komt.

### PROBLEMEN MET ALLE DIESEL-modellen OPLOSSEN 120.

Als de motor niet start of niet goed draait na het starten, verwijzen we naar de volgende alinea's voor mogelijke oorzaken van problemen. 121. BRANDSTOF DIE DE INJECTIEPOMP NIET BEREIKT. Als er geen brandstof van de lijn loopt wanneer deze wordt losgekoppeld van

pomp, controleer het volgende: Zorg ervoor dat de brandstoftoevoerklep open is. Controleer de filters op verstopt zijn (Inclusief filterscherm in brandstofklep). Laat de brandstoffilters bloeden. Controleer lijnen en connectoren op schade.

122. BRANDSTOF DIE NOZ- ZLES BEREIKT, MAAR DE MOTOR START NIET. Als, wanneer lijnen zijn discon- nected op brandstof sproeiers en motor wordt aangezwengeld, brandstof zal stromen uit Verbindingen, maar de motor zal niet starten, controleer de volgende: Controleer Aanzwengelen snelheid. Controleer de gashendel aan te passen. Controleer de timing van de pomp. Controleer brandstofleidingen en aansluitingen voor druklekkage. Motorcompressie controleren. 123. MOTOR MOEILIK TE STARTEN. Als de motor moeilijk te starten is, controleert u het volgende: Controleer de aanzwengelsnelheid. controleer de brand stof filters.

Controleer op verstopte brandstoffilters. Controleer op water in brandstof of onjuiste brandstof. Controleer op luchtlekken aan de zuigkant van de overdrachtspomp. Controleer de compressie van de motor. 124. START VAN DE MOTOR; DAN STOPT. Als de motor start, maar dan stopt, controleer dan het volgende: Controleer op verstopte of beperkte brandstofleidingen of brandstoffilters. Controleer op water in brandstof. Controleer op beperkingen bij de luchtinlaat. Controleer de motor op oververhitting. Controleer op luchtlekken in lijnen aan de suc-tionzijde van de overdrachtspomp. 125. MOTORPIEKEN, MIS-BRANDEN OF SLECHTE GOUVERNEUR REGELGEVING. Doe de volgende controles: Het brandstofsysteem laten afbloeden. Controleer op verstopte filters of lijnen of beperkte brandstofleidingen. Controleer op water in brandstof. " Controleer de timing van de pomp. Controleer injectorlijnen en aansluitingen op lekkage. Controleer op defecte of stekende injector sproeiers.

Controleer op defecte of stekende motorkleppen. **OPMERKING: Vermeld ook op modellen met C.A.V. brandstof Injec- tion pomp, zie ook paragraaf 152.**

126. VERLIES VAN VERMOGEN. Als de motor niet volledig vermogen of snelheid ontwikkelt, controleer dan het volgende: Controleer de stuurhendel van de gashendel. Controleer de maximale no-load snelheid advertentie

beoordeling, Controleer op verstopte of beperkte brandstof lijnen of verstopte brandstoffilters. Controleer op luchtlekken in de zuigleiding v transfer ptrip. .

Controleer de timing van de pomp. Controleer motor. Compressie. Controleer op onjuiste engine klep gat aanpassing of defecte kleppen. 127. OVERMATIGE ZWARTE ROOK BIJ UITLAATGASSEN. Als de motor overmatige zwarte rook van ex-haust uitzendt, controleer dan het volgende. Controleer op beperkte luchtinlaat, zoals verstopte 'luchtreiniger. Controleer op beperkte luchtinlaat zoals als verstopte 'luchtreiniger. Controleer de timing van de pomp. Controleer op defecte injectoren. Controleer de compressie van de motor.

Filters en bloeden Model 3000 Met Simms Brandstof injectiepomp 128. Onderhoud. Op modellen die vóór 12-68 zijn geproduceerd, is de brandstoffilterkop uitgerust met twee hernieuwbare elementen zoals afgebeeld in fig. 118. Op modellen die na 11-68 worden geproduceerd, wordt slechts één filterassemblage gebruikt. Water afvoerplug (dop) moet elke 50 worden verwijderd