

# ENTI

*In Dronten staat onze vaderlandse trots op trekkergebied, de Eerste Nederlandse Traktor Industrie (Enti). Enti koos destijds voor een concept dat was afgestemd op de ontwikkelingslanden. Het afzetgebied veranderde in de loop der jaren, het concept niet.*

De tooltrac (zo noemt Enti de trekker zelf) valt op door zijn aparte vormgeving. Hij ziet eruit als een omgekeerde 'V' op wielen. De motor is boven de achteras geplaatst. Lage bodemdruk, goed overzicht op werktuigen in de front- of middenhef en een eenvoudige aanpassing aan wisselende omstandigheden maken de trekker goed geschikt voor verzorgingswerkzaamheden.

### Hoog-hoger-hoogst

De tooltrac is leverbaar in 3 uitvoeringen: de 5200, de 8200 en de 9200. Technisch gezien zijn ze alle drie gelijk. Een 3-cilinder Deutz motor met een vermogen van 31 kW (42 pk) fungeert als krachtbron en de aandrijving is hydrostatisch.

De bodemvrijheid en het gewicht zijn punten waarop de typen zich van elkaar onderscheiden. De 5200 heeft een bodemvrijheid van 40 cm, die van de 8200 bedraagt 80 cm en bij de 9200 komt hij op 120 cm. Het bijbehorende gewicht is respectievelijk 1660, 2000 en 2100 kg. Het grote pluspunt van de tooltrac komt hier duidelijk naar voren: een laag eigen gewicht gekoppeld aan een hoog motorvermogen (voor de 5200: 53 kg/kW).

### Wendbare trekker

Werken met een tooltrac (wij reden een 8200) is een aparte belevenis. Je moet eerst 4 smalle treden omhoog voordat je op de be-



De Enti tooltrac, al een jaar of zes op de markt. Oorspronkelijk bedoeld voor ontwikkelingslanden thans vindt de voornaamste afzet op de Europese markt plaats



Een tooltrac 5200 met cabine. Apart is de vormgeving die nogal afwijkt van een 'normale' trekker

stuurdersplaats bent. De stoel is simpel. Een uitgebreid instrumentenpaneel en een versnellingspook ontbreken.

Rijden en bediening vragen enige gewenning. De bestuurder doet in feite alles met de twee hendels rechts naast hem. Gasgeven met de buitenste hendel (of met het voetgas) en richting of snelheid veranderen met de bin-

nenste. Ontkoppelen is niet nodig, indien de bestuurder tijdens het rijden de koppeling intrapt staat de trekker onmiddellijk stil. Dit is een veiligheidsvoorziening. De koppeling is verbonden met de hendel van de hydrostatische aandrijving en intrappen betekent dat de hendel in de neutraalstand komt. De oliestroom kan dan niet weg en blokkeert de wielen. Normaal gesproken remt de bestuurder



De 8200: technisch gelijk aan de 5200, alleen bodemvrijheid en gewicht verschillen

TEKST: HANS DOORNBOS

FOTO'S: PETER DRENT ILLUSTRATIE: ROND DE HAER