

MF 6400/7400



Zie ook brochure MF 6400/7400
met hoog vermogen voor modellen
van 160 t/m 215 pk

*Zie Technische gegevens

MF 6400 *Dyna-6* en MF 7400 *Dyna-VT*:
10 modellen: 95 t/m 150 pk (110 t/m 170 pk max. met boost*)



MASSEY FERGUSON

Ongeëvenaarde capaciteiten en veelzijdigheid

De nieuwste MF 6400/7400 serie trekkers bieden U de perfecte combinatie van vermogen, gewicht, balans en specificaties voor een ongeëvenaarde veelzijdigheid en universele capaciteiten.

Kies daarom de MF 6400 serie met Dyna-6 - de beste semi-powershift transmissie die er is, of de MF 7400 serie met Dyna-VT - de ongeëvenaarde continu-variabele transmissie van MF - en profiteer van de voordelen van ongekende efficiëntie in het veld.

Aandachtspunten MF 6400/7400 serie

- Zeer laag geluidsniveau van **70 d(B)A** in de cabine; comfort en bedieningsorganen van automobielkwaliteit geven aanzienlijk minder vermoeidheid en hogere productiviteit.
- Nieuwste generatie Perkins of SisuDiesel motoren, met common-rail brandstofinspuiting, elektronisch motor management en cilinderkop met vierkleppensysteem, leveren een bijzonder hoog vermogen en koppel bij economisch brandstofverbruik en lage emissiewaarden (vlg. Tier III norm).
- Volledig nieuwe Perkins motoren met grotere cilinderinhoud (6,6 liter) op MF 6465/75/80 en MF 7465/75/80 modellen.
- Bij de MF 6400 modellen werkt de geavanceerde Dyna-6 aandrijflijn van de transmissie samen met het motor management systeem, zodat nog meer vermogen en koppel voor aftakas en transportwerk beschikbaar is.
- Maximum snelheid van 50 km/h* is nu leverbaar op de meeste modellen, zodat transport sneller en productiever kan plaatsvinden.
- Alle transmissies kunnen zonder koppeling met de linkerhand worden geschakeld via de Power Control hendel, links onder het stuur.
- Keuze uit modellen met Visio dak of Panorama cabine*.
- Meest uitgebreide en toch eenvoudige bedienbaar systemen voor kopakker management*, voor minder belasting van de bestuurder, hogere productie en kwaliteit van het werk.
- Datatronic 3 is nu verkrijgbaar met video functies en ISOBUS compatibiliteit.
- Alle modellen hebben een nieuwe styling, met o.a.:
 - opklapbare motorkap, zodat de motor en koelsystemen eenvoudig bereikbaar zijn, behalve modellen met aflopende motorkap. (Steepnose)
 - nieuw voorshuis en motorcarter met ongelooflijk sterke constructie, die de mogelijkheid bieden tot aanbouw van de Massey Ferguson ILS volledig geïntegreerde fronthef- en frontaftakassystemen (MF 6465/75/80 en MF 7465/75/80 modellen).

* Specificaties variëren per model en land



Boven: MF 7480 (150 pk)

Daaronder: MF 6470 (125 pk) met Panorama cabine

Grote foto: MF 6465 (120 pk)



Model pk	Motor	Cil inhoud	Nom. pk ¹	Max. pk ²	Max. vermogen in transport/ aftakas pk ³	Max. aftakas pk ⁴
MF 6445	4-cil. Turbo/intercooler	4,4 liter	95	100	110	88
MF 6455	4-cil. Turbo/intercooler	4,4 liter	105	112	125	100
MF 6460	4-cil. Turbo/intercooler	4,4 liter	115	125	135	110
MF 6465	6-cil. Turbo/intercooler	6,6 liter	120	130	140	115
MF 6470	4-cil. Turbo/intercooler	4,4 liter	125	135	145	120
MF 6475	6-cil. Turbo/intercooler	6,6 liter	135	145	160	130
MF 6480	6-cil. Turbo/intercooler	6,6 liter	145	157	170	140
MF 7465	6-cil. Turbo/intercooler	6,6 liter	125	135	-	115
MF 7475	6-cil. Turbo/intercooler	6,6 liter	140	150	-	130
MF 7480	6-cil. Turbo/intercooler	6,6 liter	150	167	-	140

¹ ISO TR14396 (EG 97/68), bij 2200 min⁻¹ ² ISO TR14396(EG 97/68), bij 2200 min⁻¹ ³ ISO TR14396(EG 97/68), bij 2000 min⁻¹ ⁴ OECD, aan aftakas



MF 6400/7400 - De keuze van de bestuurder

Overzichtelijke en ergonomische vormgeving, ruime opzet, uitstekend zicht rondom en het uniek lage geluidsniveau zijn de belangrijkste kenmerken van de cabine van de MF 6400/7400. Daarbij komen nog de materialen en instrumenten van automobiel kwaliteit, plus de solide bouw kwaliteit. Met dit alles beschikt u over de ideale omgeving voor een productieve werkdag.

Doordacht ontwerp

De indeling van de cabine is ruim en goed doordacht, met praktisch geplaatste schakelaars, uitstekende instrumenten en bedieningsorganen, uitgekiend gegroepeerd per functie. De meest gebruikte bedieningsorganen zijn op de rechter armsteun geplaatst, die met de stoel mee beweegt, zodat alles altijd comfortabel bij de hand is.

Overzichtelijk in een oogopslag

De instrumenten tonen de informatie in digitale, analoge of grafische vorm, zodat alles op de best passende manier en zo duidelijk mogelijk wordt weergegeven.

Onder: het overzichtelijke instrumentarium verzekert dat u goed geïnformeerd blijft en alles onder controle hebt



De stille kracht

De MF 6400/7400 is ook bijzonder stil, met een geluidsniveau in de cabine van max. 70 dB(A) onder belasting.

De kwaliteit van het geluid werd verder aangepast, waardoor een veel aangename toon met minder resonanties is gerealiseerd.

Het resultaat is dat langdurig en hard werken minder spanning en meer productie oplevert. Een rijgenot dat u echt moet ervaren om het ten volle te kunnen waarderen.

Grote foto: interieur van de MF 6400 cabine met Dyna-6 transmissie. Getoonde opties zijn o.a. AutoDrive, SMS en Datatronic 3.



Blijvend hoge productie, dag en nacht



Bedieningsorganen van airconditioning



Klimaatregeling: 'instellen en vergeten'



Links: Xenon werkampen voor hogere productie, ook bij duisternis

Onder: cabine interieur MF 7400 (met optionele Datatronic 3)

Een frisse neus

Het verwarmings- en ventilatiesysteem heeft een groot aantal uitstroombopeningen, een uitstekende luchtverdeling en nauwkeurige temperatuurregeling. U hebt de keuze uit een handbediende airconditioning of complete klimaatregeling*, die onthoudt welke temperatuur u hebt gekozen en die automatisch opnieuw instelt als u de trekker de volgende keer start.

Uitstekend zicht in alle richtingen

Het grote oppervlak van getint, warmtereflecterend glas, de smalle stijlen en aan de zijkant gemonteerde uitlaat dragen alle bij aan het uitstekende zicht in alle richtingen. De grote telescopische buitenspiegels - met verwarming en elektrisch instelbaar op de MF 7400 serie* - leveren ook een bijdrage aan veilig manoeuvreren en transport.

De standaard verlichting maakt ook bij nacht een hoge productiviteit mogelijk. Xenon werkampen zijn verkrijgbaar als optie voor een hoge productiviteit bij duisternis.



* Standaard specificaties variëren per model en land

Stil, comfortabel en economisch... bij elk werk



De zwenkstoel met hoge specificaties en bedieningsorganen op de armsteun
Inzet: schakelaars voor verwarming op 'super-de-luxe' stoel

De standaard stoel is zeer comfortabel, maar het rijdenot kan nog verder worden verhoogd...

Stoelen met hoge specificaties

De zwenkstoel met hoge specificaties is volledig instelbaar en heeft een lendesteun, pneumatische hoogte-instelling, plus instelling van hoogte en naar voren/achteren van de rechter armsteun, zodat de bedieningsorganen op de armsteun altijd perfect binnen handbereik kunnen worden geplaatst. Opties zijn o.a. een 'laagfrequente', super-de-luxe stoel* met dubbele pneumatische lendesteun, verwarming en bekleding met 'actieve koolstof' laag, die zorgt voor meer comfort bij echt warm weer.

QuadLink voorasvering

De 'QuadLink' voorasvering* van MF zorgt voor nog meer comfort en controle over het rijgedrag. Hij heeft een compacte, eenvoudige vormgeving en handhaaft automatisch een constante hoogte van de vooras, ongeacht de asbelasting.

Dit resulteert in een grotere stabiliteit en aanzienlijke verbetering van het comfort, de productiviteit en veiligheid van de bestuurder... zowel op de weg als in het veld.

Nieuwe 'getailleerde' vorm van voorashuis maakt een kleine draaicirkel mogelijk

* Standaard specificaties variëren per model en land

Door de bestuurder in te stellen

In tegenstelling tot vele andere systemen kan QuadLink door de bestuurder worden ingesteld, zodat u zelf bepaalt of u het systeem aan of uit zet.

Bij werken in het veld of met een fronthefinrichting, waarbij u een gelijkmatige werkdiepte wilt aanhouden, is het bijvoorbeeld van vitaal belang dat de bestuurder het systeem kan uitschakelen. Of wanneer in een nauwe ruimte wordt gewerkt met een voorlader of palletvorken, waarbij de hoogte nauwkeurig moet kunnen worden geregeld. Ook dan is het wenselijk dat het systeem wordt uitgeschakeld.

Indien ingeschakeld zorgt de MF QuadLink geveerde vooras voor een hoger comfort, veiligheid en snelheid in een reeks van toepassingen, met name bij transport met zwaar beladen aanhangers, op ruw terrein en over de weg.

Tweetraps cabinevering

Voor een ultiem rijcomfort kunnen alle trekkers van de MF 6400/7400 serie met het cabineveringsysteem van MF worden uitgerust.

Dit systeem heeft een 'tweetraps' luchtvering, die eenvoudig door de bestuurder via een schakelaar kan worden ingesteld op de veld- of transportstand. Dit unieke systeem stabiliseert de bewegingen van de cabine effectief en verzekert zo veiliger en comfortabeler rijden onder alle omstandigheden.

Verhoogd rijcomfort

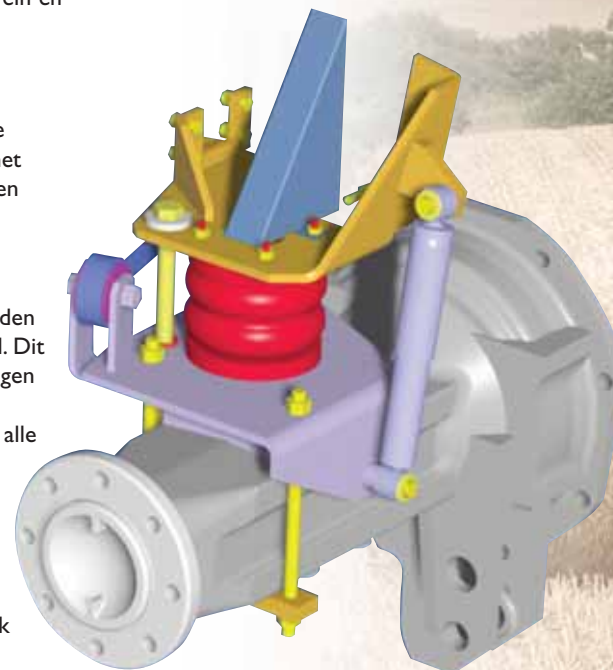
Vergeleken met een 'standaard' trekker kan het totaal van een stoel met hoge specificaties, de MF QuadLink

geveerde vooras en cabinevering een reductie van trillingen met 50%† opleveren.

Het resultaat is meer comfort wanneer lange dagen worden gemaakt, hetgeen leidt tot een hogere productiviteit, hogere kwaliteit van het werk en een meer ontspannen werkdag.

† Afhankelijk van rijsnelheid en toestand van akker of weg

Rechts: schakelaars voor QuadLink en cabinevering geven de bestuurder totale controle
Onder: 'tweetraps' cabineveringsysteem





Ruim vermogen ... en nog meer in reserve

Alle modellen in deze brochure zijn uitgerust met Perkins of SisuDiesel motoren met Tier III emissiewaarden, common-rail brandstofinspuiting, elektronisch motormanagement en cilinderkop met vierkleppensysteem.

Deze leveren een hoog vermogen en koppel en werken in perfecte harmonie samen met de zeer efficiënte Dyna-6 of Dyna-VT transmissie, zodat een maximale productiviteit en economisch brandstofverbruik worden bereikt.

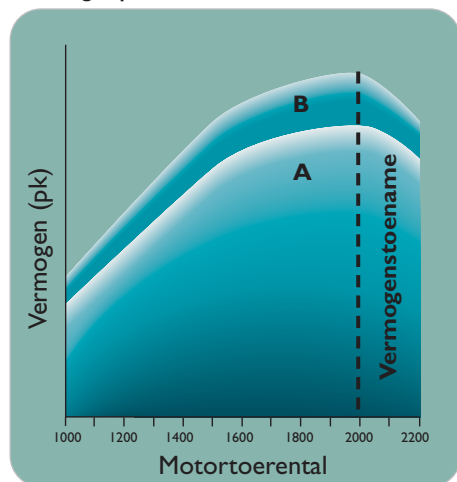
Meer bruikbaar vermogen

Alle motoren hebben een hoog koppel beschikbaar tot bij reeds 1000 toeren. Ook is er bij 2.000 toeren meer vermogen beschikbaar dan bij 2.200 toeren (nominaal). Deze vermogenskarakteristiek staat garant voor een ongelofelijke trekkracht, die zeer praktisch is als het eens zwaar gaat, of bij het

Hoog vermogen, waarbij het vermogen toeneemt als het toerental daalt tussen 2200 en 2000 toeren.

A: normale vermogenscurve

B: extra vermogen, beschikbaar als aftakas wordt ingeschakeld of tijdens transport in de 3e of 4e groep



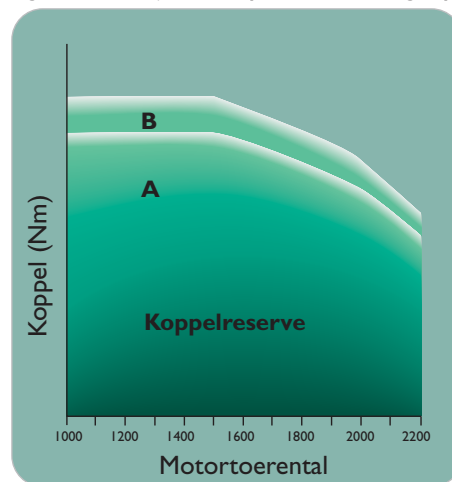
trekken van volgeladen aanhangers over lange, steile hellingen.

Bovendien kunt u dankzij het grotere 'constant vermogen' bereik van ten minste 500 toeren de productiviteit bij een lager motortoerental handhaven, zodat het geluidsniveau en brandstofverbruik lager zijn.

De koppelcurve laat zien hoe de 'trekkracht' behouden blijft als het motortoerental daalt en hoe die toeneemt met de aftakas/transport boost

A: normale koppelcurve

B: extra koppel, beschikbaar als aftakas wordt ingeschakeld of tijdens transport in de 3e of 4e groep



Geavanceerd elektronisch motormanagement

Het Electronic Engine Management systeem (EEM, nu ook geïnstalleerd op de MF 6445/55 modellen) regelt niet alleen de zeer nauwkeurige common-rail brandstofinspuiting, maar biedt ook een reeks geavanceerde motorregelfuncties, zoals Power Boost en Elektronische motortoerental regeling*.

Power boost

Door middel van een uitgekiende interactie tussen de motor- en transmissieregelsystemen geeft EEM op de MF 6400 modellen, wanneer de 3e of 4e groep wordt geselecteerd of de aftakas wordt ingeschakeld, automatisch een aanzienlijke 'boost' van vermogen en koppel (zie Technische gegevens, pagina 22, voor details).

Instellen van motortoerental

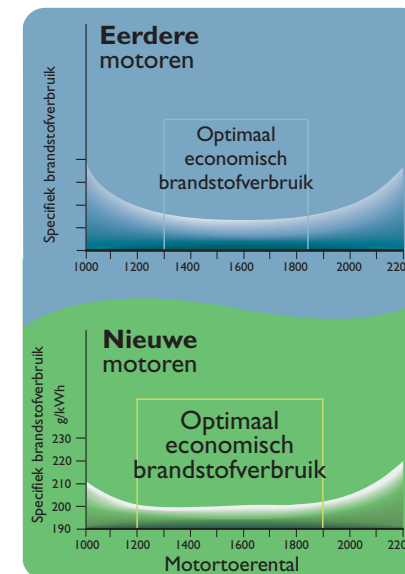
Praktische toetsen op het rechter bedieningspaneel maken het mogelijk twee motortoerentalen in te stellen en in het geheugen op te slaan.

U kunt dan één toerental voor het werk instellen en een ander voor wenden op de kopakker.

De mogelijkheid om snel en eenvoudig exacte toerentalen in te stellen geeft een hogere productiviteit, betere kwaliteit van het werk en eenvoudiger bediening bij vrijwel elke dagelijkse taak.

Economischer met brandstof

Het elektronische motormanagement bewaakt continu een reeks parameters en voert constante en zeer fijne afstellingen van de brandstofinspuiting uit. Gecombineerd met de cilinderkop met vierkleppensysteem en common-rail brandstofinspuiting levert dit verdere optimalisatie, niet alleen ten aanzien van emissiewaarden, maar ook in het brandstofverbruik.



Vergeleken met motoren van eerdere generaties verbreedt het elektronische motormanagement systeem van MF het gebied waarin de trekker met een optimaal economisch brandstofverbruik werkt



Gebruik '+/-' om het motortoerental in te stellen en 'A/B' om de instelling op te slaan en op te roepen



Common-rail brandstofinspuitsysteem:
Meer vermogen. Hoger koppel.
Economischer met brandstof

Het verlagen van het absolute specifieke brandstofverbruik is natuurlijk belangrijk, maar de grafiek (links) laat zien hoe de nieuwste generatie motoren een lager verbruik in een veel breder gebied van werkomstandigheden bereikt.

Common-rail brandstofinspuiting

Het common-rail brandstofinspuitsysteem werkt met een precieze elektronische regeling, die de werkomstandigheden en motorbelasting continu controleert, en de hogedruk brandstofinspuiting dienovereenkomstig regelt.

Het resultaat is sneller reageren op wisselende omstandigheden in het veld en de motorbelasting, meer vermogen en koppel binnen een breder motortoerentalgebied, economisch brandstofverbruik en lagere geluidsniveaus en emissies.

Vier kleppen per cilinder

De cilinderkop is uitgevoerd met twee inlaat- en twee uitlaatkleppen per cilinder, waardoor de verstuiers centraal in de cilinderkop konden worden geplaatst.

Dit ontwerp geeft een beter brandstof/lucht mengsel en betere gasstroom, daardoor een optimale verbranding met lagere emissiewaarden en lager brandstofverbruik.

Tevens is de betrouwbaarheid van de motor verbeterd, doordat de temperatuur boven in de cilinders lager is. De efficiëntere verbranding geeft ook betere koppelkarakteristieken binnen het volledige werkgebied.

Iedere MF6400 of 7400 levert aanzienlijk meer vermogen en veel meer koppel. Kijk op de pagina's welke MF het beste bij Uw bedrijfsomstandigheden past.



Dyna-6 : gewoonweg de beste mechanische transmissie

De Dyna-6 'Eco' transmissie op de MF 6400 is verkrijgbaar met Speedmatching of Autodrive met 40 of 50 km/h[†] als maximum snelheid bij slechts 1900 omw. Met de Power Control hendel voor de linkerhand zeer soepel powershift schakelen terwijl u rijdt en zonder de koppeling te gebruiken, is dit eenvoudigweg de beste 'semi-powershift' transmissie die er te krijgen is.

Eenvoudig en efficiënt

Dyna-6 is een eenvoudige mechanische versnellingsbak met vier groepen, elk met zes Dynashift stappen. De brede spreiding van snelheden in elk groep betekent dat u onder volle belasting kunt op- of terugschakelen als de omstandigheden dat vereisen, ten behoeve van een optimale productie en minimaal brandstofverbruik.

Behalve bij het starten van de trekker of het aankoppelen van een werktuig hoeft het koppelpedaal bovendien nooit te worden gebruikt. Daardoor kunt u de stoel zwenken voor veldwerk en hoeft u het koppelpedaal niet te bedienen. Met naar keuze bediening met

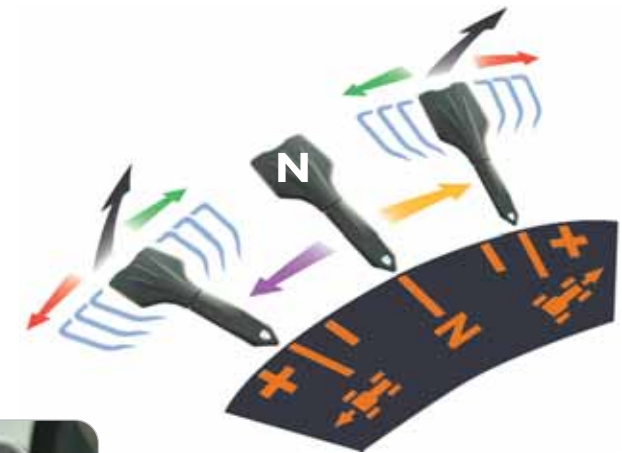
de linker- of rechterhand beschikt u over de benodigde flexibiliteit voor verschillende toepassingen en uw eigen voorkeuren.

Power Control voor de linkerhand

De met de linkerhand bediende Power Control hendel maakt eenvoudig voor-/achteruit pendelen, powershift schakelen, groepen schakelen en vingerlicht ontkoppelen mogelijk, zodat de rechterhand vrij blijft voor het bedienen van voor en achter aangekoppelde werktuigen.*

Pendelwerkzaamheden kunnen ook efficiënter plaatsvinden met behulp van

- N** Neutraal
-  Ontkoppelen
-  Vooruit rijden
-  Achteruit rijden
-  Stap hoger
-  Stap lager



De Power Control maakt eenvoudig voor-/achteruit pendelen, powershift schakelen en vingerlicht ontkoppelen mogelijk - dit alles met behulp van één praktische hendel



programmeerbare voor-/achteruit versnellingen, zodat minder handelingen nodig zijn en sneller wordt gewerkt.

Bediening met de rechterhand

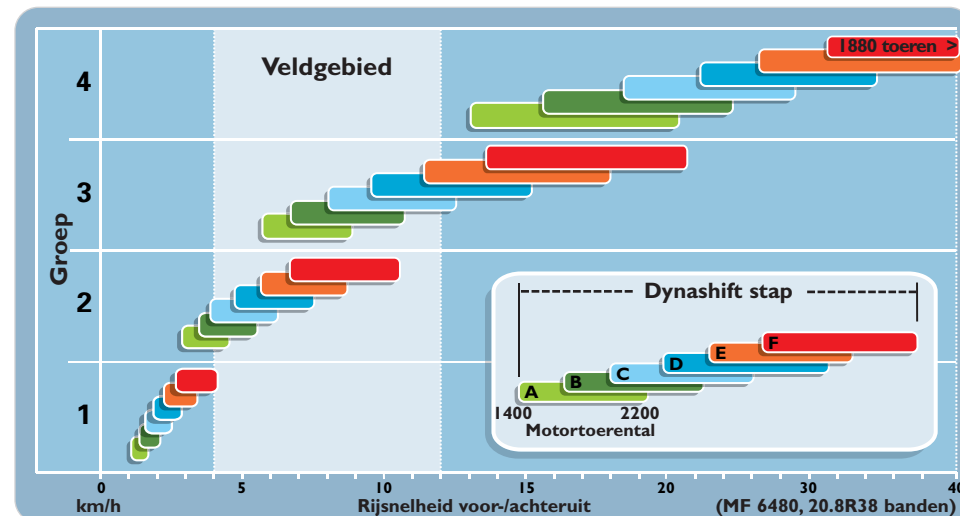
De T-hendel (linksonder) is op de instelbare armsteun gemonteerd, zodat hij altijd precies daar is waar u hem wenst. 'Pulseer' de hendel simpelweg naar voren of naar achteren om omhoog of omlaag te schakelen door de zes Dynashift stappen.

Om naar een andere groep te schakelen, houdt u de groepenknop ingedrukt terwijl u de hendel beweegt.

Dyna-6 Speedmatching (klantwens)

Bij schakelen van groepen of stappen selecteert Speedmatching automatisch de beste Dynashift stap afhankelijk van de rijsnelheid.

Als de trekker bijvoorbeeld een zware aanhanger in de 3^e groep en Dynashift stap 'F' trekt en de bestuurder naar de 4^e groep schakelt, selecteert Speedmatching automatisch de C of D stap.



Boven: Dyna-6 'T-hendel' met Speedmatching en omkeerschakeling met 'comfort regeling'

Links: de 40 km/h Dyna-6 Eco versnellingsbak heeft zes Dynashift stappen in elke groep, uitstekende overlapping van versnellingen en maximum snelheid rond 1800 toeren (1900 toeren bij de 50 km/h transmissie)

[†] Afhankelijk van land/wetgeving

* In Autodrive transportstand

Instelbare agressiviteit van omkeerschakeling (klant wens)

Bij modellen met Speedmatching bevindt zich vóór de LED display een 'comfortregeling' draaiknop, waarmee u de reactiesnelheid bij voor-/achteruit pendelen kunt instellen.



Of het nu gaat om wenden op de kopakker of werken met een voorlader, u draait eenvoudig aan de knop om een optimale balans tussen comfort en productiviteit te bereiken.

Dyna-6 AutoDrive (Standaard in Nederland)

Met AutoDrive kan de bestuurder het motortoerental selecteren waarbij de transmissie automatisch opschakelt en ook automatisch terugschakelt afhankelijk van de belasting.

De AutoDrive regeling heeft drie hoofdstanden:

– **Handmatig:** geeft volledige handbediening met Speedmatching uitgeschakeld.

– **Speedmatching:** beschikbaar in de transport en veld AutoDrive gebieden, waarin automatisch de beste Dynashift stap wordt geselecteerd nadat naar een andere groep geschakeld is.

De stappen A t/m F kunnen achtereenvolgens of snel worden geschakeld, door de versnellingshendel (of PowerControl hendel) naar voren of naar achteren te houden.

In transportstand worden bij opeenvolgende schakelingen ook de groepen geschakeld, zodat 24 'versnellingen' beschikbaar zijn, van 1A t/m 4F, door een lichte beweging met de linkerhand van de PowerControl hendel of met de rechterhand van de versnellingshendel.

– **AutoDrive** (zie onderstaande diagrammen): in het veldgebied wordt automatisch op- en teruggeschakeld in de Dynashift stappen en in het transportgebied in Dynashift stappen en groepen.

Door de draaiknop in te stellen, kunt u het motortoerental selecteren waarbij het opschakelen plaatsvindt, tussen 1600 en 2200 toeren.



De AutoDrive draaiknop, ingesteld op 'Speedmatching'

Het terugschakelen vindt plaats als het motortoerental onder belasting met ca. 20% daalt, zodat volledige controle en afremmen op de motor mogelijk blijven.

AutoDrive geeft u totale controle over de transmissie, met precies het niveau van automatisering dat u voor elke toepassing nodig hebt, door simpelweg de AutoDrive knop te draaien.

Kruip- en superkruipsnelheden

De (optionele) vertragingbak geeft een snelheidsreductie van 4,0:1, waardoor nog eens 12 versnellingen vooruit en 12 achteruit met een rijsnelheid tot minimaal ca. 400 meter per uur bij nominaal motortoerental beschikbaar zijn. Superkruip is ook beschikbaar op de MF 6445-80 modellen, waardoor 24 extra versnellingen vooruit en 24 achteruit beschikbaar zijn, met een rijsnelheid tot minimaal ca. 110 meter per uur bij nominaal motortoerental



De AutoDrive knop kan op elk moment in de gewenste stand worden gezet om de ideale instellingen voor wisselende omstandigheden en toepassingen te bereiken



AutoDrive transportgebied

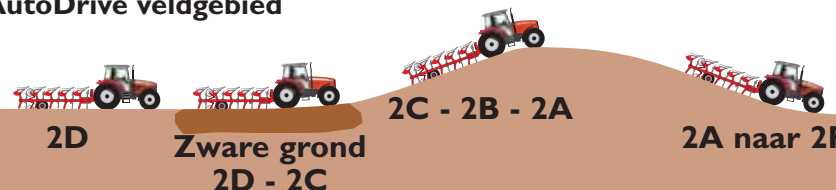


AutoDrive veldgebied

AutoDrive transportgebied



AutoDrive veldgebied



Dyna-VT : MF 7400 serie steekt met kop en schouders boven de massa uit

De Dyna-VT combineert een traploos variabele regeling van de rijsnelheid met optimaal gebruik van vermogen bij ideaal motortoerental. Dit resulteert in aanzienlijke hogere prestaties, productiviteit en efficiënt brandstofverbruik.

Dankzij de vertrouwde 'MF' plaatsing en indeling van de bedieningsorganen is de bediening overzichtelijk en eenvoudig

Traploze regeling van rijsnelheid

Dyna-VT heeft twee traploos regelbare snelheidsgroepen: 0-28 km/h voor veldtoepassingen en 0-50 km/h* voor transport over de weg.

Om het werk te beginnen, zet u eenvoudig met de linkerhand de Power Control hendel in 'vooruit' of 'achteruit'. Daarna beweegt u de Dyna-VT hendel op de armsteun. Hoe verder u de hendel naar voren drukt, hoe sneller u gaat rijden. Geen versnellingen meer schakelen. Geen schokken. Geen hapering van tractie of vermogen; **wel een traploze rijsnelheidsregeling van 'superkruipsnelheid' tot hoge transportsnelheid!**

Om langzamer te rijden, trekt u de hendel eenvoudig terug. Wanneer u de gewenste rijsnelheid hebt bereikt, laat u de hendel

gewoon los. Ook kunt U de rijsnelheid bedienen met het voetgaspedaal of met de Power Control hendel.

Power Control hendel voor de linkerhand

Als u de rijsnelheid liever met de linkerhand regelt, kan dat met de Power Control hendel op vergelijkbare wijze. Bovendien is comfortabele bediening met de linkerhand van de voor-/achteruit omkeerschakeling mogelijk (zie pagina 10 voor details).

Soepele voor-/achteruit pendel

Wanneer u de Power Control hendel van vooruit naar achteruit beweegt, beschikt u over een zeer soepel werkende 'power shuttle'. Een bijkomend voordeel is dat u de

verhouding tussen de rijsnelheden vooruit en achteruit vooraf kunt instellen met behulp van de SV1 en SV2 toetsen.

Vooraf in te stellen snelheidsregeling

De rijsnelheid vooruit en achteruit en de acceleratiesnelheid kunnen vooraf worden ingesteld en opgeslagen in een van de twee groepen (veld of transport) - 'SV1' en 'SV2'.

De opgeslagen snelheid werkt als een cruise control, zodat een bepaalde snelheid gehandhaafd wordt. Deze snelheid wordt geactiveerd door de SV1 of SV2 knop op de armsteun in te drukken en kan tijdens het werk worden aangepast door de bijbehorende SV1/SV2 draaiknop op de rechter console te draaien.

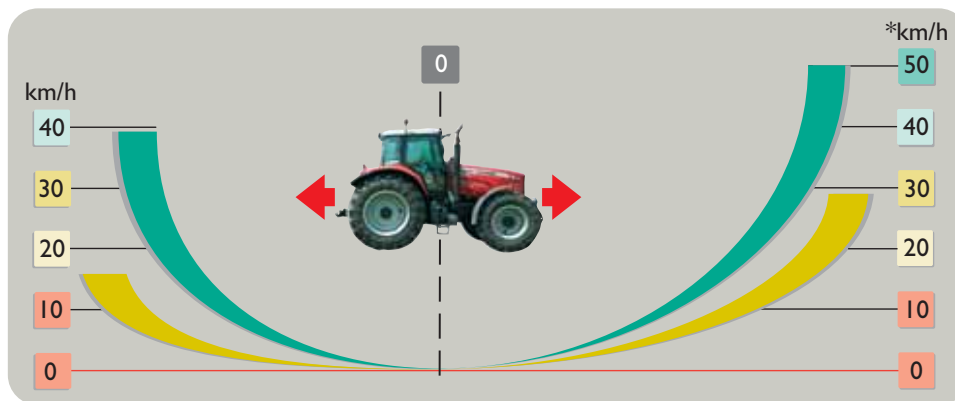
De 'Supervisor'

De Supervisor zorgt voor een optimale verhouding tussen belasting van de motor en rijsnelheid en kan in combinatie met de SV1/SV2 snelheidsregeling zorgen voor een aanzienlijk hogere productiviteit onder alle omstandigheden.

De Supervisor reduceert de rijsnelheid als de belasting te hoog wordt, zoals ingesteld met de draaiknop, en SV1/SV2 brengt de trekker weer op de gewenste rijsnelheid als de belasting weer minder wordt. Draai eenvoudig aan de supervisor knop om de optimale motor- en transmissie karakteristieken voor veld en transport in te stellen.

Omdat dit proces soepel, continu en automatisch plaatsvindt, zijn een maximale productie en economisch brandstofverbruik altijd verzekerd.

Eenvoudige, traploze snelheidsregeling van kruipsnelheid tot 50 km/h*



* Afhankelijk van land/wetgeving

Dyna-VT - veelzijdig en nauwkeurig



Keuze van werkstand

Behalve de Hendel stand, waarin de Power Control hendel of Dyna-VT hendel op de armsteun wordt gebruikt, is ook de Pedaal stand beschikbaar.

Pedaal stand

In de Pedaal stand zijn nog drie werkstanden beschikbaar, zodat de trekker kan worden bediend met het gaspedaal of het handgas:

In de **Power** stand beschikt u over 'automatische transmissie' eigenschappen met een maximum rijsnelheid bij een optimaal motortoerental. Het volle vermogen is daarmee beschikbaar voor het trekken van zwaarbeladen aanhangers en andere zware toepassingen.



Links: SV1/SV2 snelheidsregelaars (1), 'Pedaal' of 'Hendel' werkstand (2) en selectie van snelheidsbereik (3) allemaal op één handig 'eiland'

De 'Supervisor' (4) werkt continu op de achtergrond aan een optimale productiviteit

Hendel voor snelheidsregeling (5) en SV1/SV2 snelheidsknoppen (6) zijn praktisch op de instelbare armsteun ondergebracht

Uiterst links: moeiteloos rijden met regeling van de rijsnelheid naar keuze met de linker- of rechterhand

In de **Economy** stand worden de stappen geschakeld bij maximaal 1800 toeren, zodat de maximum rijsnelheid bij een lager toerental wordt bereikt en de trekker economischer werkt in lichtere toepassingen.

De **Hakselaar** stand is uitermate geschikt voor werken met een hakselaar of balenpers. Hierbij wordt een vooraf ingesteld motortoerental en maximum vermogen gehandhaafd.

Komt u dus een grote prop gewas in het zwad tegen, dan laat u het pedaal even los terwijl het gewas wordt gehakseld of geperst - de rijsnelheid wordt aangepast, maar motortoerental en vermogen blijven gehandhaafd.

Nadat dit extra gewas verwerkt is, trapt u het gaspedaal weer in en gaat u met de normale werksnelheid verder.

Met Dyna-VT zijn er geen compromissen. Voor specialistische toepassingen met kruipsnelheid tot min. 300 meter/uur tot en met transport met hoge rijsnelheid kunt u de parameters voor vermogen, economie en comfort instellen, zodat u eenvoudig de beste prestaties voor de laagst mogelijke kosten bereikt.

Hier zijn enkele voorbeelden weergegeven van hoe perfect afgestemde rijsnelheid, motortoerental en benodigd vermogen een gunstig effect hebben bij uiteenlopende toepassingen:

Lage rijsnelheid en laag vermogen.
Oogsten en planten - met nauwkeurige rijsnelheidsregeling, minimaal motortoerental, laag geluidsniveau in de cabine en laagste brandstofverbruik.

Lage rijsnelheid en hoog vermogen.
Werken met een rotorkoepel/zaaimachine combinatie - met maximaal aftakvermogen en optimale productiviteit, tevens mogelijkheid om rijsnelheid fijn in te stellen voor de beste kwaliteit van het werk.

Maximum rijsnelheid en hoog vermogen.
Transporteren van een volgeladen aanhanger van het veld met hoge rijsnelheid - met maximum motorvermogen beschikbaar, om de rijsnelheid ook op hellingen te behouden.

Maximum rijsnelheid en laag vermogen.
Transporteren van een lege aanhanger naar het veld - met rijsnelheid tot max. 50 km/h* met een motortoerental van slechts 1600 toeren, voor minimaal geluidsniveau in de cabine en laag brandstofverbruik.

* Aftankelijk van land/wetgeving

Meer vermogen aan wielen en aftakas

Dankzij de lichte en toch zeer sterke uitvoering van de aandrijving en het lage vermogensverlies van de hoogst efficiënte transmissie hebben de MF 6400/7400 trekkers een uitstekende vermogen-gewicht verhouding. Omdat het standaard aftakstoerental samenvalt met het maximum motorvermogen en er bovendien een aanzienlijke 'power boost' beschikbaar is bij inschakelen van de aftakas*, is er altijd ruim voldoende reservevermogen.

Meer aftakasopties

Er is een reeks volledig onafhankelijke aftakasopties leverbaar, zoals een 540/750/1000 toeren aftakas, spaaraftakas, plus een proportionele rijsnelheidsafhankelijke aftakas op de meeste modellen.

Het aftakstoerental wordt vanaf de bestuurdersstoel geselecteerd en is uitgerust met verwisselbare flensassen. De flensaftakassen zijn uitermate sterk en maken eenvoudig wisselen van assen zonder olie lekkage mogelijk.

De bedieningsorganen voor frontaftakas (optie) en aftakas achter zijn handig aan de rechterkant gegroepeerd. Extra knoppen voor inschakelen en noodstop kunnen op de achterspatborden worden gemonteerd, voor het gemak en de veiligheid.

Hoog vermogen en economisch

Een aftakstoerental van 540 of 1000 wordt bereikt rond 2000 toeren van de motor, tevens het maximum motorvermogen. Omdat u bij het gekozen motortoerental precies een bepaalde rijsnelheid kunt selecteren, bereikt u altijd de perfecte combinatie van aftakstoerental, rijsnelheid en vermogen, plus optimale productie en economisch brandstofverbruik.



Spaaraftakas

Voor lichtere werkzaamheden wordt het '540 Eco' (750) aftakstoerental bij ca. 1550 toeren van de motor bereikt. Dit zorgt voor een lager brandstofverbruik en lager geluidsniveau in de cabine.

*Zie pagina 8 en Technische gegevens voor details





Praktische selectie van aftakstoerental en inschakelen (boven MF 6400; onder, MF 7400)



Aftakasschakelaars op het achterspatbord voor extra gemak en veiligheid



Schakelaars voor aftakstoerental, aftakas inschakelen en 'Auto' activeren zijn praktisch geplaatst en eenvoudig te bedienen

Geautomatiseerde aftakasbediening

In 'Auto' stand wordt de aftakas automatisch uitgeschakeld wanneer de hefinrichting geheven wordt (of bij een rijsnelheid boven 25 km/h) en opnieuw ingeschakeld als men de hefinrichting weer laat dalen.

De transmissieregeling bewaakt en regelt het inschakelen van de aftakas afhankelijk van de belasting, waardoor de bestuurder nog minder zelf hoeft te doen. Dit zorgt voor een soepeler 'aangrijpen', dus meer comfort voor de bestuurder en beschermt het werktuig en de trekker tegen schade door onjuist inschakelen.

Differentieelsloten en 4-wielaandrijving (Autotronic)

De Autotronic transmissieregeling verzorgt ook regelmatig terugkerende taken zoals de bediening van 4-wielaandrijving en differentieelsloten.

Hij zorgt dat u over 4-wielaandrijving beschikt wanneer u die nodig hebt: bij remmen en wanneer het differentieelslot ingeschakeld is en schakelt die weer uit als u hem niet nodig hebt: bij een rijsnelheid boven 14 km/h.

Het Autotronic systeem schakelt het differentieelslot ook automatisch in wanneer u het nodig hebt (nadat u het eerst geactiveerd hebt): als u het werktuig in de grond brengt. Hij schakelt het uit wanneer u het niet nodig hebt: bij heffen van de hefinrichting of bij onafhankelijk gebruik van de remmen. Tevens wanneer de rijsnelheid hoger dan 14 km/h is.

De MF 6460 is sterk, licht en wendbaar, dus ideaal voor aftakaswerk



MF hydrauliek: kracht en precisie

De elektronische bediening van de hefinrichting van MF (ELC) blijft het allerbeste systeem op de markt ten aanzien van nauwkeurigheid, snelle reactie, eenvoudig gebruik en betrouwbaarheid.

Dankzij de hydraulische systemen met hoge hefcapaciteit en hoge oliestroom voor buitenwerkende hydrauliek kunt u er zeker van zijn dat u optimale prestaties met gedragen en hydraulisch aangedreven werktuigen bereikt.

Zeer nauwkeurige trekregeling

Het digitale ELC systeem van Massey Ferguson biedt de best mogelijke trekkracht- en diepteregeling met nauwkeurig instellen van diepte/hoogte en volgen van de grondcontouren. Het resultaat is een betere gewichtsoverdracht en tractie, dus minder wielslip, minder bandenslijtage en een lager brandstofverbruik bij een hogere productie.

Eenvoudig ELC paneel

Met de meest gebruikte bedieningsorganen op de armsteun gemonteerd en een duidelijk ELC paneel is nauwkeurige bediening ook eenvoudig.

Naast alle normale functies van de hefinrichting heeft het systeem geavanceerde geïntegreerde functies.



Regeling van gevoeligheid, snel bodemcontact en automatische daalsnelheid zijn standaard.

De hefinrichting achter kan ook met handige drukknoppen op elk achterspatbord worden bediend.

Load-sensing hydrauliek

Het CCLS (Closed Centre Load Sensing) systeem levert een hoge oliestroom voor de hefinrichting en buitenwerkende hydrauliek en reageert zeer snel. Omdat oliestroom en -druk automatisch naar behoefte worden

Rechts: logische indeling van bedieningsorganen verbetert comfort en productiviteit (MF 6400 Dyna-6 AutoDrive model getoond).

Links: meest gebruikte bedieningsorganen op de armsteun gemonteerd (SMS joystick getoond)

geregeld, wordt er geen vermogen – of brandstof – verspild voor het rondpompen van olie waaraan geen behoefte is.

Buitenwerkende regelventielen

Het aankoppelen van werktuigen is ook eenvoudig, met behulp van 'decompressiekoppelingen', waarmee werktuigen aan- en afgekoppeld kunnen worden terwijl de druk gehandhaafd blijft.

Met een keuze van mechanische of elektrohydraulische regelventielen, programmeerbare SMS en 'vingertip' toetsen kunnen complexe werktuigen eenvoudiger en efficiënter dan ooit worden bediend.



Boven: decompressiekoppelingen, haakse vorm en perfect bereikbaar



Achteras en 3-puntshefinrichting

De achteras en 3-puntshefinrichting zijn zwaar en compleet uitgevoerd. Twee externe hefcilinders, goed zichtbare oppikhaak en trekhaak, topstang en hefstangen met snelkoppelhaken, bedieningsknoppen voor buitenwerkende hydrauliek op beide achterspatborden, dubbele telescopische stabilisators met instelbare zweefstand en drie regelventielen horen allemaal bij de standaard uitrusting.

Dansonderdrukking (ATC)

Wanneer u over de kopakker rijdt of zware aangekoppelde werktuigen transporteert, kan het werktuig gaan 'dansen'.

De dansonderdrukking is standaard in het ELC systeem geïntegreerd. Het is een schokabsorberend systeem, dat het dansen tegengaat door automatisch het gewicht van verschillende werktuigen te compenseren. Dit geeft een soepeler, veiliger en sneller

Indeling van bedieningsorganen MF 7400, met SMS en elektrohydraulische regelventielen



Rechts: hefinrichting en hydrauliek met hoge specificaties (MF 7480 met in hoogte verstelbare wagenkoppeling getoond)
Inzet: Engelse specificatie met automatische oppikhaak en trekhaak



transport en door de schokbelastingen in de hefcilinders en hydraulische circuits te reduceren, wordt de hefinrichting tegen schade beschermd.



De dansonderdrukking is onafhankelijk van de transportvergrendeling en kan handmatig via een knop of automatisch worden bediend, waarbij de ATC is gekoppeld aan de hef-/zakschakelaar van het ELC paneel. De dansonderdrukking wordt dan geactiveerd wanneer het werktuig wordt geheven en uitgeschakeld wanneer het werktuig daalt.

Dansonderdrukking en QuadLink

Wanneer ATC in combinatie met de optionele QuadLink geveerde vooras wordt gebruikt, wordt de stabiliteit bij transport van of werken met aangekoppelde werktuigen met hoge snelheid nog verder verbeterd, wat resulteert in meer comfort, veiligheid en productiviteit.



Geïntegreerde dansonderdrukking ATC voor sneller en veiliger transporteren van gedragen werktuigen

Geavanceerde systemen voor veld- en kopakker management

Van het Spool Valve Management System (SMS) tot en met volledig te programmeren werktuigbediening via Datatronic 3 en ISOBUS kunnen de MF 6400/7400 trekkers uitgerust worden met de meest uitgebreide systemen voor veld en kopakker management die er te krijgen zijn.

Welk niveau van automatisering u ook kiest, het resultaat is simpelweg een meer ontspannen en productievere werkdag.

Spool Valve Management System (SMS)

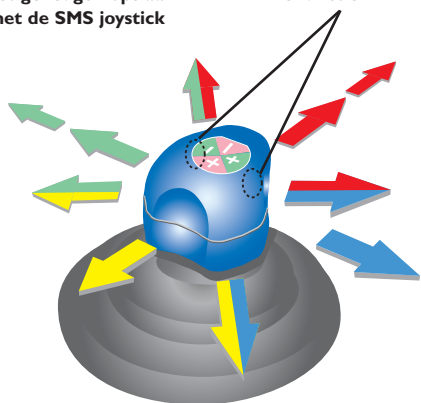
SMS* maakt eenvoudige en nauwkeurige bediening van twee elektrohydraulische, proportionele regelventielen mogelijk.

SMS: nauwkeurig en eenvoudig

SMS maakt het opslaan en regelen van doorstroomhoeveelheden voor externe hydrauliek mogelijk via een op de armsteun gemonteerde joystick*. Telkens wanneer dezelfde functie en oliestroom nodig zijn, is een simpele beweging van de joystick voldoende.

Oliestromen eenvoudig in het geheugen opslaan met de SMS joystick

Toetsen voor 3e en 4e functie



De voordelen van SMS

Opgeslagen doorstroomhoeveelheid en bediening in één beweging betekent een sterke vereenvoudiging van manoeuvres op het veld, met name op de kopakker en bij werken met complexe werktuigen of voor/achter combinaties.

Natuurlijk is SMS ook ideaal voor sneller en efficiënter werken met een voorlader.

Integrated Tractor Control System (ITCS)

ITCS (als optie op alle modellen leverbaar en standaard bij specificatie van Datatronic 3) is een systeem op instapniveau voor veld- en kopakkermanagement, ideaal als niet alle functies van Datatronic 3 nodig zijn.

Met ITCS kunt u de volgende functies beheren:

Wielslipregeling – om de wielslip automatisch te beperken tot een door de bestuurder ingesteld maximum. Geeft betere tractie, minder bandenslijtage en ontziet de bodemstructuur.

Spool Valve Management – voor het instellen van de oliestroom en tijdsduur van bedieningsventielen, bediend met de SMS joystick.



Een praktisch toetsenbord om te 'navigeren' en instellingen in ITCS in te voeren. De informatie wordt in het linker scherm op het bedieningspaneel weergegeven.

Prioriteit van oliestromen – de verdeling van de oliestroom tussen de hefinrichting en de buitenwerkende hydrauliek is nauwkeurig in de vorm van percentages in te stellen, zodat voor beide functies een optimale efficiëntie wordt bereikt.

Kopakker regeling – werkt samen met de motortoerentalregeling, zodat automatisch wordt gewisseld tussen toerentallen A en B wanneer de bestuurder de hefinrichting heft of laat dalen.

De vertraging in het wisselen van de toerentallen bij activeren van hefinrichting heffen/dalen kan worden ingesteld van 0 tot 5 seconden.

Meer informatie van ITCS

ITCS geeft ook een 'trip' en 'totaal' brandstofverbruik weer, evenals ingestelde motortoerentallen, rijnsnelheid en aftakstoerental.

Datatronic 3: informatie, controle en eenvoudige bediening



Datatronic 3 hoofdmenu

Inzet: geheugen-card voor opslag van instellingen en data-overdracht



Er zijn nu drie versies van Datatronic 3 verkrijgbaar: met zwart-wit of kleurenscherm, of kleurenscherm met videofuncties en ISOBUS aansluiting.



Datatronic 3 heeft op de SIMA 2007 een prestigieuze prijs gewonnen voor data-overdracht via de SD card, vereenvoudigde bediening, beheer en controleerbaarheid van data.

* Opties variëren per model en land, zie 'Technische gegevens'

Programmeerbare controle over kopakker en werktuigen met Datatronic 3

Datatronic 3 wordt bediend via een hoofdmenu, onderverdeeld in maximaal zeven applicatiemenu's, plus 'Instellingen' voor het instellen van de console.

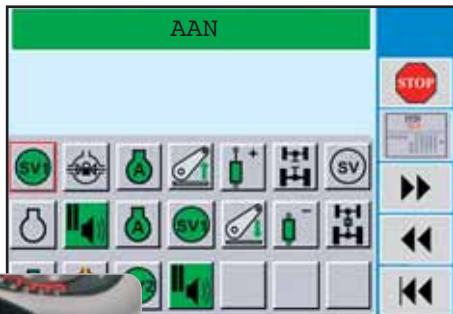
Werk menu

Het Werk scherm toont motor- en aftakstoerental, rijsnelheid en wielslip. Een groot aantal trekkerfuncties kan worden weergegeven en ingesteld, o.a. regelventielen, geheugen, Dual Control en TIC.

Kopakker menu

Dit menu geeft eenvoudigweg toegang tot het meest uitgebreide kopakker management systeem dat momenteel verkrijgbaar is.

U kunt maximaal 35 functies eenvoudig programmeren en die activeren met één druk op een toets op de armsteun. U kunt de reeks functies op elk gewenst moment eenvoudig aanpassen of opheffen.



Met toets op armsteun wordt voorgesprogrammeerde kopakkerreeks gestart of gestopt

Geheugen menu

Zes afzonderlijke sets met informatie kunnen worden opgeslagen, een naam gegeven en weergegeven. De data kan via de SD geheugen-card worden overgebracht naar de kantoorcomputer voor analyse, of naar een andere trekker voor snelle werktuiginstelling. De opgeslagen informatie bestaat o.a. uit:

- trekker instellingen, zoals versnellingsbak, regelventielen of een opgenomen kopakkerreeks
- werktuigbreedte
- informatie die in het veld verzameld is, zoals gewerkte uren, bewerkte oppervlakte, brandstofverbruik, afgelegde afstand... en meer.

1	ROTORKOPEG		ABC...
	31234 M	33168	Reset
	80.6 L	86.0	
	5:20 H	5.40	
	9.37 HA	3.0 M	
	9.12 L/HA	Ø = 8.65	
	1.94 HA/H	Ø = 1.76	
	14.6 L/H	Ø = 15.2	OFF

Een typisch geheugen scherm, waarin brandstofverbruik, gewerkte uren, bewerkte oppervlakte en afgelegde afstand worden getoond

Elektrohydraulische ventielen menu

Het menu Ventielen wordt gebruikt om de bedrijfskarakteristieken van maximaal vier elektrohydraulische bedieningsventielen in te stellen. U kunt de zweefstand in- of uitschakelen en nauwkeurig de uit- en inschuiflengte van cilinders, oliestroomhoeveelheden en kickout tijdsduur instellen.

ISOBUS compatibiliteit

ISOBUS, de industriestandaard voor aansluiting van werktuigen, betekent dat u alle werktuigen eenvoudig kunt instellen en bedienen vanaf de GTA Console.



Typisch ISOBUS scherm
Inzet: werktuig aansluiting

Boordcamera

De optionele videocamera kan overal aan de trekker worden gemonteerd, of op een voor of achter aangekoppeld werktuig.

Aan de hand van het duidelijke beeld op het scherm van de GTA Console (werkelijk beeld getoond) kan de bestuurder bij achteruitrijden sneller en veiliger werken, of werktuigen achter of aan de zijkant in de gaten houden.

De optionele boordcamera geeft een beeld van hoge kwaliteit op de kleuren/ISOBUS GTA Console



Dual Control menu

Via dit menu kunt u Dual Control voor en achter en de getrokken-werktuigregeling TIC volledig programmeren, zodat een maximale productie en kwaliteit van het werk worden bereikt met minimale inbreng van de bestuurder.

Bij gebruik van halfgedragen ploegen automatiseert Dual Control het in- en uitgaan van de voor, vereenvoudigt het instellen van de ploeg, geeft een meer gelijkmatig en controleerbaar werkresultaat en alle voordelen van wielslipregeling.

Als een **fronthefinrichting** gemonteerd is, levert Dual Control vóór automatisch diepte en in- en uitgangspunten met werktuigen in de hefinrichtingen voor en achter.

Getrokken-werktuigregeling (TIC)

TIC gebruikt wielslipinformatie om de werkdiepte automatisch te regelen, voor een optimale productiviteit met getrokken werktuigen. TIC wordt bediend via de standaard ELC bedieningselementen op de armsteun en ingesteld en gecontroleerd via ofwel ITCS of Datatronic 3.

Voor uitgebreide informatie over de geavanceerde systemen voor veld en kopakker management van Massey Ferguson vraagt u bij uw dealer naar de 'MF Technology' brochure

Speciale opties voor hogere productiviteit

GTA software

Data die is opgeslagen m.b.v. de geheugenfunctie van Datatronic 3 (zie pagina 19) kan op de console worden weergegeven, via een geheugen-card worden overgebracht naar een andere trekker of naar de kantoorcomputer. Dit bekroonde systeem kan de productiviteit helpen verbeteren, het dagelijkse werk vereenvoudigen en ook kan belangrijke bedrijfsmanagement informatie via GTA software op een PC worden gebruikt voor rapportage, analyse en in kaart brengen:

GTA 100 Communicator (standaard) - gegevens over machinegebruik en uitgevoerd werk beheren, bekijken en naar programma's voor agrarisch bedrijfsmanagement exporteren.

GTA 200 Record Keeping (optie) - biedt de mogelijkheid gegevens over het machinegebruik aan een bepaalde taak of specifiek perceel te koppelen, zodat een reeks rapporten kan worden geproduceerd en gewasopbrengsten kunnen worden geëvalueerd.

GTA 300 Mapping (optie) - hiermee kan de gebruiker kaarten produceren op basis van gegevensbestanden die GPS positie informatie bevatten, verzameld tijdens het werk. Bij deze gegevens kan ook andere informatie worden opgeslagen, zoals rijsnelheid, brandstofverbruik of opbrengst.



Massey Ferguson ILS

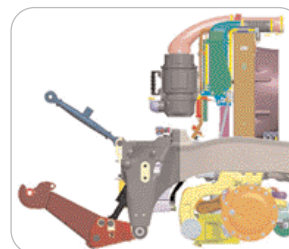
Het nieuwe voorshuis maakt installatie in de fabriek mogelijk van Massey Ferguson ILS*, een compact en volledig geïntegreerd frontheef- en frontaftakassysteem. Omdat dit systeem aan het bijzonder sterke trekkerromp wordt bevestigd, zijn er geen extra zijbalken nodig voor het aanbouwen van de frontheef. Dus blijft de motor goed bereikbaar en is de draaicirkel kleiner, zodat wenden op de kopakker en manoeuvreren sneller kunnen plaatsvinden.

De geïntegreerde frontheef is bovendien uitermate sterk, zodat met zware werktuigen met hoge productiviteit in de frontheef kan

Massey Ferguson ILS. Volledig geïntegreerd, in de fabriek geïnstalleerd frontheef- en frontaftakassysteem (MF 7480 getoond).

Ballast opties zijn o.a. de modulaire frontgewichten van 600 kg en 900 kg, die voor een goede gewichtsverdeling kunnen worden gebruikt

Onder: met de GTA 200 software kan een reeks rapporten worden geproduceerd



worden gewerkt. De nieuwe frontheef is daarnaast uitgerust met een trekhaak, contactdoos en maximaal twee regelventiel aansluitingen.

Extra zicht

Visio dak

Het Visio dak is een openslaand glazen dakpaneel, dat een veel beter zicht naar boven biedt vanaf de normale zitpositie. Dat is vooral praktisch bij gebruik van een voorlader, bijvoorbeeld voor het stapelen van balen tot maximale hoogte.

Panorama cabine

 (Zie ook pagina 2)

Deze modellen zijn leverbaar met de panorama cabine. De rechter kant van de cabine zonder stijlen met een heldere zeer duurzame polycarbonaat ruit zorgen voor een perfect zicht op aan de zijkant gemonteerde werktuigen. De panorama modellen bieden alle voordelen van de standaard cabine en zijn verkrijgbaar met aflopende motorkap (Steepnose) en Visio dak.



* MF 6465/75/80 en MF 7465/75/80

Een plezier om in te rijden, een geweldig bezit

Ingebouwde duurzaamheid

Het ontwerp van de 'romp' van de MF 6400 en 7400 is uitermate sterk en geeft toch een laag totaalgewicht, zodat de vermogen-gewicht verhouding uitstekend is.

Hierdoor zijn de lastcapaciteit en bedieningseigenschappen uitstekend, terwijl de enorme stabiliteit minder spanningen op de componenten geeft, waardoor minder onderhoud nodig is en storingen worden voorkomen.



Stijlvol en praktisch

De slanke nieuwe motorkap van de MF 6465/75/80 en MF 7465/75/80 modellen is stijlvol en praktisch. De afsluitbare motorkap is aan de achterkant scharnierend bevestigd en kan volledig omhoog worden geklapt, zodat de motor, radiator en nieuw ontworpen koelingcomponenten zonder enige belemmering bereikbaar zijn.

De radiateurs hebben een groter oppervlak ten behoeve van een betere koeling en kunnen naar buiten gezwenkt en gedemonteerd worden, zodat ze eenvoudig te reinigen zijn.

Eenvoudige service en dagelijks onderhoud

De praktisch geplaatste peilstok en vulopening voor de motorolie zijn veilig aan de 'koude' zijde van de motor, uit de buurt van de hete uitlaat, ondergebracht.

De vulopening van de brandstoftank zit op een handige hoogte, de remmen zijn zelfstellend en motortoerental, 4WD, differentieelsloten, aftakas en transmissie worden elektronisch bewaakt. Daarom is het dagelijks onderhoud eenvoudig en de servicebehoefte minimaal.



Boven: nieuwe opklapbare motorkap biedt uitstekende toegang voor onderhoud bij de 4-cilinder modellen

Rechts en onder: MF 6465/75/80 en MF 7465/75/80 hebben ook een nieuw ontworpen motorkap en goede bereikbaarheid van koelingcomponenten



Technische gegevens MF 6400/7400: ● = Standaard ○ = Optie – = Niet van toepassing/niet verkrijgbaar NB. alle modellen zijn verkrijgbaar met Panorama cabine

	MF 6445 <i>Dyna-6</i>	MF 6455 <i>Dyna-6</i>	MF 6460 <i>Dyna-6</i>	MF 6465 <i>Dyna-6</i>	MF 6470 <i>Dyna-6</i>	MF 6475 <i>Dyna-6</i>	MF 6480 <i>Dyna-6</i>	MF 7465 <i>DynaVT</i>	MF 7475 <i>DynaVT</i>	MF 7480 <i>DynaVT</i>	
Motorvermogen, nominaal											
Nom. vermogen bij 2200 min ⁻¹ *ISO pk (kW)	95 (70)	105 (77)	115 (84)	120 (88)	125 (92)	135 (99)	145 (107)	125 (92)	140 (103)	150 (110)	
Maximum vermogen bij 2000 min ⁻¹ *ISO pk (kW)	100 (74)	112 (82)	125 (92)	130 (96)	135 (99)	145 (107)	157 (116)	135 (99)	150 (110)	167 (123)	
Motorvermogen, bij transport/aftakas											
Maximum vermogen bij 2000 min ⁻¹ *ISO pk (kW)	110 (81)	125 (92)	135 (99)	140 (103)	145 (107)	160 (118)	170 (125)	—	—	—	
Maximum koppel *Nm	463	525	585	585	625	681	711	—	—	—	
Max. vermogen beschikbaar aan aftakas											
Maximum pk bij 1000 min ⁻¹ van aftakas (OECD, nauwk. +/- 2%) pk (kW)	88 (65)	100 (74)	110 (81)	115 (85)	120 (88)	130 (96)	140 (103)	115 (85)	130 (96)	140 (103)	
Specifiek brandstofverbruik [†] g/kWh	208	208	205	210	205	208	208	210	208	208	
*ISO TR 14396 (EG 97/68 waarden zijn vergelijkbaar met ISO waarden +/- 0,5%) † Optimaal specifiek brandstofverbruik (opgave van fabrikant)											
Motor											
Merk/type	Perkins 1104D-E44TA	Perkins 1104D-E44TA	SISU Diesel 44CTA	Perkins 1106D-E66TA	SISU Diesel 44CTA	Perkins 1106D-E66TA	Perkins 1106D-E66TA	Perkins 1106D-E66TA	Perkins 1106D-E66TA	Perkins 1106D-E66TA	
Koeling/brandstofinspuiting	Diesel met waterkoeling en directe inspuiting. Vlg. Tier III norm. Common-rail elektronische inspuiting. 4 kleppen per cilinder										
Cil. inhoud/aantal cil.	4,4/4	4,4/4	4,4/4	6,6/6	4,4/4	6,6/6	6,6/6	6,6/6	6,6/6	6,6/6	
Luchttoevoer	Turbolader met wastegate en intercooler										
Koppeling											
Werking en bediening	Vooruit en achteruit, natte meerschijven koppelingen met hydraulische bediening en elektronische regeling										
Transmissie											
Dyna-6 - Speedmatching ○	Semi-powershift versnellingsbak met 6 Dynashift stappen in elk van 4 elektrohydraulisch bediende groepen. Power Control en Speedmatching functies										
Dyna-6 - AutoDrive (In Nederland) ●	Als 'Speedmatching', plus AutoDrive, geeft handbediende, half- of volautomatische Dynashift stappenselectie										
50 km/h max. snelheid (afh. van land/wetgeving)	—	—	○	○	○	○	○	—	—	—	
Kruipversnellingen ○	(12V/12A extra)										
Superkruipversnellingen ○	(24V/12A extra)										
Dyna-VT	—							Traploos continu-variabele transmissie			
Rijsnelheid veldstand	—							0,03 – 28 km/h vooruit en 0,03 – 16 km/h achteruit			
Road speed range (▲afh. van land/wetgeving)	—							0,03 – 50 km/h vooruit en 0,03 – 38 km/h achteruit			
Aftakas achter											
Bediening en regeling	Onafhankelijk, elektrohydraulisch, start/stop knoppen op achterspatbord, met kopakker automatisering. Bedieningshendel in cabine										
Toerental wijzigen:											
Schakelbaar, flensas - bediening in cabine/extern	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	—/●	—/●	—/●	
Aftakastoerental bij motortoerental											
540 min ⁻¹ (as met 6 spiebanen) min ⁻¹	1980	1980	1980	1980	1980	1980	1980	2100	2100	2100	
1000 min ⁻¹ (as met 21 spiebanen) min ⁻¹	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2100	2100	2100	
Rijsnelheidsafh. aftakas	○	○	○	○	○	○	○	—	—	—	
Spaaraftakas, 540 of 1000 min ⁻¹ bij motor min ⁻¹	○/1550	○/1550	○/1550	○/1550	○/1550	○/1550	○/1550	○/1520	○/1520	○/1520	
Asdiameter	35 mm (1 3/8 in)										

Frontaftakas en -hefinrichting (○)

MF ILS - geïntegreerd driepunts systeem	—	—	—	○	—	○	○	○	○	○
'Standaard' driepunts systeem	○	○	○	—	○	—	—	—	—	—
Bediening en regeling	Onafhankelijk, elektrohydraulisch. 6 of 21 spiebanen, asdiameter 35 mm, 1000 min ⁻¹ bij 2040 min ⁻¹ motortoerental									
Hefvermogen	kg	2500	2500	2500	2800/4000	2500	2800/4000	2800/4000	2800/4000	2800/4000

Hefinrichting en hydrauliek

Bediening hefinrichting	Elektronische trek-, positieregeling, intermix, hoogte/diepte, daalsnelheid, 'snelzak' en dansonderdrukking (ATC)										
Max. oliestroom/-druk											
Open Centre	liter/min / bar	● 57/200+33/17	● 57/200+33/17	● 57/200+33/17	● 57/200+33/17	● 57/200+33/17	● 57/200+33/17	● 57/200+33/17	—	—	
Closed Centre (load sensing)	liter/min / bar	○ 110/200	○ 110/200	○ 110/200	○ 110/200	○ 110/200	○ 110/200	○ 110/200	● 110/200	● 110/200	
Hefstangen		Snelkoppeling, haken met cat. II/III kogels en schelpen									
Max. hefcapaciteit aan hefkogels	kg	● 5850/○ 7100	● 5850/○ 7100	● 5850/○ 7100	7100	● 5850/○ 7100	7100	7100	7600	7600	

Buitenwerkende hydrauliek

Regelventielen, type	●	Enkel-/dubbelwerkende mechanische regelventielen							SMS + joystick: elektrohydraulisch/mechanisch	
- aantal standaard	○	2	2	2	3	2	3	3	2/1	2/1
	○	Max. 4 mechanische regelventielen							n.v.t.	
Optioneel, alleen CCLS modellen		Spool Valve Management System (SMS) met max. 4 elektrohydraulische regelventielen								

Besturing

Type	Hydrostatisch, gebalanceerd, met verstelbare telescopische stuurkolom									
------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Remmen

Met rembekrachtiging	—	—	○	●	○	●	●	●	●	●
Zonder rembekrachtiging	●	●	●	—	●	—	—	—	—	—
Aanhangerremmen	Hydraulisch, via pedaal bediend									

4WD vooras

Differentieelslot	Hydralock (volledig in-/uitschakelen), geautomatiseerde bediening									
QuadLink geveerde vooras	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●

'Standaard' wielen en banden (compleet assortiment verkrijgbaar, informeer bij uw dealer)

Voor	340/85R24 / 13.6R24	340/85R28 / 13.6R28	340/85R28 / 13.6R28	380/85R28 / 14.9R28	380/85R28 / 14.9R28	380/85R28 / 14.9R28	420/85R28 / 16.9R28	380/85R28 / 14.9R28	380/85R28 / 14.9R28	420/85R28 / 16.9R28
Achter	420/85R34 / 16.9R34	420/85R38 / 16.9R38	420/85R38 / 16.9R38	460/85R38 / 18.4R38	460/85R38 / 18.4R38	460/85R38 / 18.4R38	520/85R38 / 20.8R38	460/85R38 / 18.4R38	460/85R38 / 18.4R38	520/85R38 / 20.8R38

Spoorbreedte verstelling (met 'standaard' wielen en banden)

Voor - 2WD	m	1,54-2,33 ○	1,54-2,33 ○	1,54-2,33 ○	—	—	—	—	—	—
- 4WD/QuadLink	m	1,67-1,92	1,67-1,92	1,67-1,92	1,67-1,92	1,67-1,92	1,67-1,92	1,67-1,92	1,62-1,97	1,62-1,97
Achter	m	1,59-1,94	1,59-1,94	1,59-1,94	1,70-1,95	1,70-1,95	1,76-2,02	1,76-2,02	1,62-2,00	1,62-2,00

Gewichten en afmetingen (bij benadering, met 'standaard' wielen en banden, 4WD model, zonder brandstof)

Gewicht, minimum, zonder verzwarend	kg	4150	4220	4570	5240	4610	5400	5470	5815	6060	6345
Afmetingen (zonder frontgewichten)											
Totale lengte, tot uiteinde hefstangen	m	4,25	4,25	4,32	4,79	4,32	4,79	4,79	4,79	4,79	4,79
Totale hoogte - over cabine	m	2,78	2,82	2,82	2,90	2,86	2,90	2,94	2,90	2,90	2,94
Minimum breedte	m	1,98	1,98	1,98	2,28	2,28	2,28	2,28	2,55	2,55	2,55
Wielbasis	m	2,55	2,55	2,67	2,82	2,67	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82
Draaicirkel, diameter, zonder remmen, 2WD/4WD	m	7,4/8,4	7,4/8,4	7,7/8,9	-/9,6	-/8,4	-/9,6	-/10,0	-/9,6	-/9,6	-/10,0

Inhoud

Brandstoftank	●/○ liter	130/190	130/190	145/190	270/—	145/190	270/—	270/—	270/—	270/—	270/—
---------------	-----------	---------	---------	---------	-------	---------	-------	-------	-------	-------	-------

*Spatbordbreedte in overeenstemming met 50 km/h wettelijke maximum rijnsnelheid



Ontwerpen, testen en fabriceren

Massey Ferguson heeft een lange traditie van innovatie en technische know-how. Op basis van voortdurend onderzoek en analyse van de behoeften van agrariërs worden onze producten ontworpen, getest en gebouwd met gebruikmaking van de modernste productiemethoden, om uw productiviteit, efficiëntie en comfort te verhogen.



's Werelds grootste distributienetwerk

Met een netwerk van meer dan 5000 dealers in meer dan 140 landen mag Massey Ferguson met trots zeggen over het meest uitgebreide distributienetwerk voor agrarische machines te beschikken, dat erop gericht is ter plaatse service van het hoogste niveau te leveren.



Financiering

Massey Ferguson biedt vele mogelijkheden voor financiering van machines aan. Onze financieringsprogramma's worden op maat gemaakt voor de specifieke behoeften van de klant en de nadruk ligt op flexibiliteit, waarbij rekening wordt gehouden met cash-flow en seizoensinvloeden. Afhankelijk van het land zijn er mogelijkheden voor leasing, huurkoop, huurcontracten en leningen.

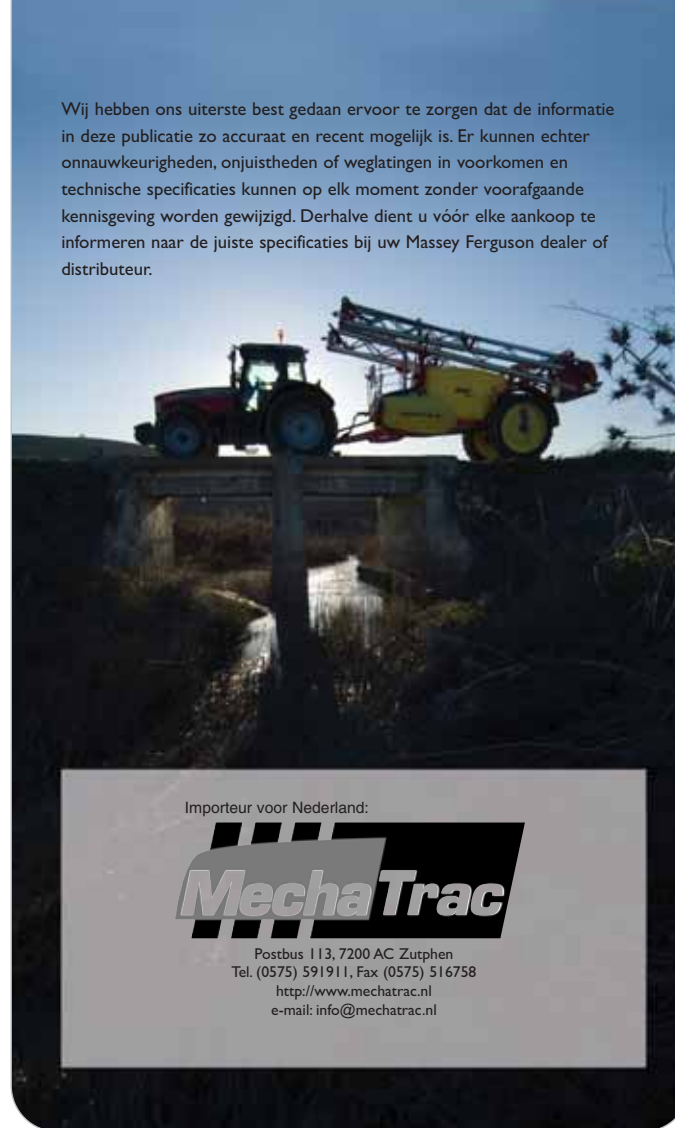


Service contract

Uw Massey Ferguson dealer biedt U de mogelijkheid onderhoud en reparatiekosten inzichtelijk te maken met behulp van het MF Service Offerte Systeem. Afhankelijk van Uw eigen situatie biedt de MF dealer een offerte op maat!

Uw MF dealer biedt U als professioneel bedrijf alle vakmenschap die nodig is voor bedrijfszekerheid!.

Wij hebben ons uiterste best gedaan ervoor te zorgen dat de informatie in deze publicatie zo accuraat en recent mogelijk is. Er kunnen echter onnauwkeurigheden, onjuistheden of weglatingen in voorkomen en technische specificaties kunnen op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Derhalve dient u vóór elke aankoop te informeren naar de juiste specificaties bij uw Massey Ferguson dealer of distributeur.



Importeur voor Nederland:

MechaTrac

Postbus 113, 7200 AC Zutphen
Tel. (0575) 591911, Fax (0575) 516758
<http://www.mechatrac.nl>
e-mail: info@mechatrac.nl

www.masseyferguson.com



MASSEY FERGUSON

MASSEY FERGUSON is een wereldwijde merknaam van AGCO Corporation.
© AGCO Limited. 2007 | Dutch/0607/10m | 14033/0207/50m

