

Paragraph 36 Cont.

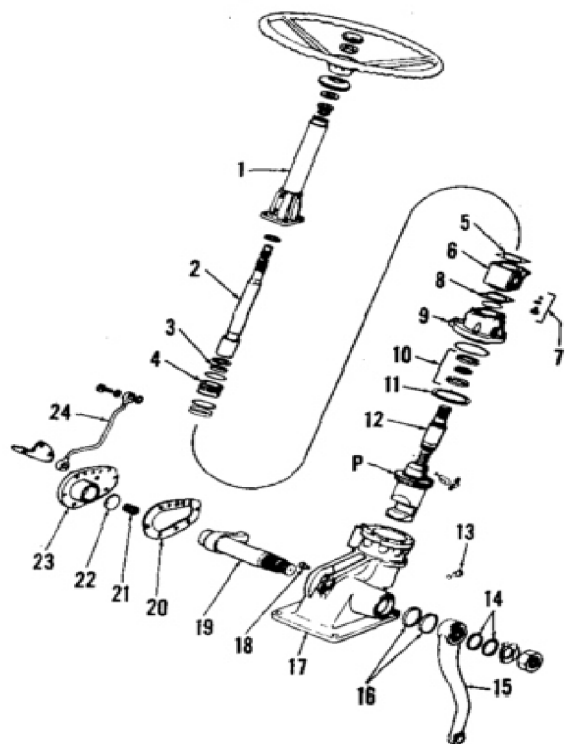


Fig. 27—Exploded view of a power assist steering gear

- 1. Steering column
- 2. Steering shaft
- 3. Housing seal
- 4. Bushing sleeve
- 5. Shim pack
- 6. Valve housing
- 7. Check valve
- 8. Shim pack
- 9. Bearing housing
- 10. Bearing
- 11. Piston ring
- 12. Ball nut
- 13. Guide peg
- 14. Dust seal
- 15. Steering arm
- 16. Oil seal
- 17. Gear housing
- 18. Wear pin
- 19. Rocker shaft
- 20. Gasket
- 21. Spring
- 22. Float shim
- 23. Side cover
- 24. Pressure tube
- P. Piston



Fig. 29—Oil seal protector sleeve (SW 23/1) should be used as shown. Refer to Fig. 27 for parts identification except for O-ring seal (3).



Fig. 30—Partially disassembled view of steering gear. Refer to Fig. 27 for parts identification except for the following:

- B. Clamp bracket
- G. Locating groove
- N. Ball nut
- R. Snap ring

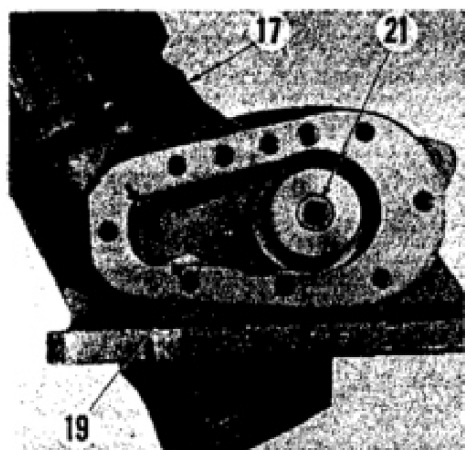


Fig. 28—Rocker shaft can be withdrawn when arm is centered in housing opening as shown. Refer to Fig. 27 for parts identification.

Fig. 28—Rocker shaft can be withdrawn when arm is centered in housing opening as shown. Refer to Fig. 27 for parts identification.

Verwijder de borgschroeven Lager huis (9 - Fig. 27); dan, draaiend spie-einde van de stuur as tegen de klok in, krachtlager behuizing (9) en lager (10) naar boven en naar buiten van kogelmoer en hoofd versnelling bakhuis. Aslager (10) bevat vijftien Losse stalen kogels met een diameter van 5/16 inch die vrij kunnen vallen als de onderdelen zijn

verwijderd. Lagerballen zijn onderling verwisselbaar met de 28 gebruikte stalen kogels in de stuurmoer (N — Afb. 30). Werken door zijopening, zorg druk de kogelmoer (N), zuiger en as volledig in onderdelen uit de hoofdbehuizing. Notitie die kogelmoer wordt verhinderd te draaien in behuizing door groef (G) die past over geleiden (13). Wees voorzichtig om niet te beschadig de zuigerveren (11) zoals de zuiger is ingetrokken. Klembeugel (B) verwijderen, transferbuis en de 28 lager kogels van hoofdnoot. Onderzoek alle onderdelen op slijtage of krassen en zorg ervoor dat onderdelen grondig zijn schoongemaakt. Vervang alle afdichtingen, pakkingen en O-ringen bij demontage unit, zoals alle onderdelen staan onder systeemdruk. O-ringen bevinden zich op de uigergeleider (13); en tussen bussen in regelklephuis zoals getoond in Fig.31. Duw de bussen voorzichtig uit de bovenkant einde van de huisvesting. Afdichting (3) moet in vastgelopen vanaf onderkant (afgeschuind) uiteinde van bus (4), gebruikmakend van Special Gereedschap SW23 / 2 dat druk in oefent de groef tussen de twee afdichtings lippen. Smeer afdichtende O-ringen spaarzaam in met een geschikt smeermiddel en voorzichtig installeren gebruik makend van Fig. 31 als richtlijn..

gear. Refer to Fig. 27 for parts identification except for the following:

- B. Clamp bracket
- G. Locating groove
- N. Rail nut
- R. Snap ring

Monteer de besturing, versnelling als volgt dieptepunten :Installeer zuigerveren t11 — Fig. 30),indien verwijderd, en draai de ringen tot het einde openingen zijn 180 ° uit elkaar., Lijn groef (G) uit met paspen (13) en voorzichtig Installeer de zuiger met een geschikte ring compressor. Plaats de kogelmoerconstructie zodat de sleuf van de tuimelaar as is uitgelijnd met zijopening hoofdbehuizing (afb. 28) en installeer de tuimel as met veer (21) verwijderd. Tijdelijk installeren zijafdekking hoofdbehuizing (23 — Afb. 27),met een nieuwe pakking (20) maar weggelaten einde float shim (22) op dit moment. Installeren en draai de borg kap van de zijafdekking vast schroeven (35-45 Ft.-Lbs.); gebruik dan een meetklok, meten en opnemen tuimelaar einde zweven. Kant verwijderen deksel dan weer in elkaar zetten; installeren veer (21) en een eindvlotter (22) die bijna gelijk is aan gemeten einde vlotter min 0,008. Shims (22) zijn verkrijgbaar in diktes van 0,050,