

# KOELING SYSTEEM

## Paragraps 168-171

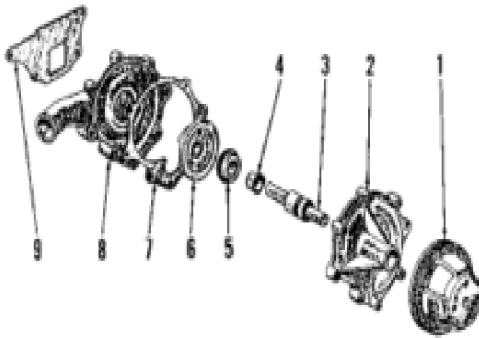


Fig. 755-Geëxplodeerd zicht op waterpomp semblage gebruikt op alle motoren. Verzegel (5) plaatsen tegen naaf van waaier (6)..

1. Pulley
2. Housing
3. Shaft & bearing assy.
4. Water stinger
5. Seal assembly
6. Impeller
7. Gasket
8. Rear cover
9. Mounting gasket

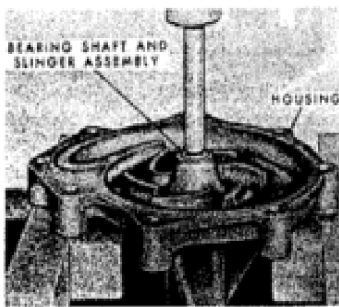


Fig. 156-View tonen schacht en lager as- ssembly wordt geperst uit waaier en behuizing.

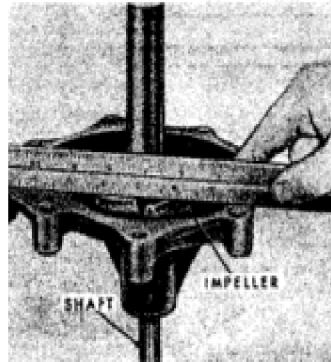


Fig. 158-Pers waaier op de as met 3/4-Inch I.D. pijp, zodat Waaier is gelijk met de achterkant van de behuizing zoals afgebeeld.

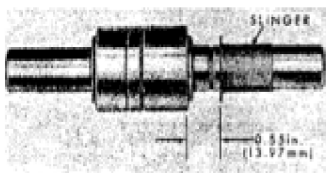


Fig. 757-Flange van water stinger moet 0,55 Inch van de rand van de buitenste lager ras zoals hierboven afgebeeld.

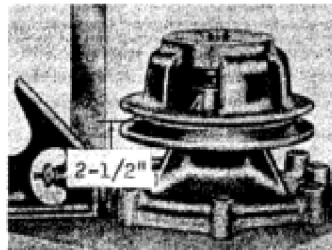


Fig. 159-Druk katrol op de schacht, zodat de afstand van het centrum van de riem groef in katrol is 2 1/2 centimeter van de achterzijde van de behuizing.

### RADIATORDRUKDOP EN THERMOSTAAT All Models

168. Op alle modellen wordt een drukdop van 7 psi radiatoren gebruikt. Op niet-dieselmotoren bevindt de thermostaat zich aan de voorkant van het inlaatspruitstuk van de motor. Thermostaat in dieselmotoren bevindt zich aan de voorkant van de cilinderkop. Op alle modellen is de thermostaat toegankelijk na het aftappen van koelvloeistof uit de radiator en het verwijderen van waterafvoeraansluiting uit het inlaatspruitstuk of de cilinderkop. De standaardthermostaat voor alle modellen moet beginnen te openen bij 188° F., en volledig open zijn op 212° F. Optionele thermo-statistieken met openingstemperaturen van 160° F., 168° F. en 178° F. zijn beschikbaar; echter, gebruik van de standaard thermostaat wordt aanbevolen voor alle conditions.

### RADIATOR All Models

R&R RADIATOR. Om de radiator te verwijderen, afvoer van het koelsysteem, los koppelen voorzijde gemonteerde luchtreiniger slang en de koplamp draden en re-verplaatsen van de grille en radiator shell van trekker. Koppel de slangen los en los, indien uitgerust, de transmissie oliekoeler buizen los van radiator lagere tank. Koppel de motoradembuis los van de tuimel arm af en van de ventilatorwaaier en verwijder de buis. Dan, unbolt

en verwijder radiator en ventilator shroud montage van de trekker. Verwijder indien nodig de lijkwade van de radiator. Op modellen met transmissieoliekoeler bevat de radiator onderste tank als- ssembly een warmtewisselaar en op sommige modellen is een lagere tank apart van de radiator beschikbaar. Om radiator opnieuw te installeren, omgekeerde demontage procedure.

### WATER PUMP All Models

170. Waterpomp kan worden verwijderd na het verwijderen van radiator zoals beschreven in paragraaf 169. Raadpleeg geëxplodeerde weergave van de waterpomp in Fig. 155 en disas- ssemble pomp als volgt: Verwijder ventilator van katrol en met behulp van standaard twee-bout trekker, verwijder katrol uit de schacht. Verwijder de achterklep (8) en druk op de as en het lager as- ssembly (3) uit naar de voorkant van de behuizing, zoals afgebeeld in fig. 156. Drijft het zegel (5 —Fig. 155) naar achteren van de behuizing. Met een lengte van 15/16 inch I.D. pijp, druk nieuwe afdichting in de behuizing. Controleer om te zien dat flens op water slinger (4) is gelegen 0,55 van de rand van lager ras zoals afgebeeld in Fig. 157, druk dan as in de voorkant van de behuizing tot buitenste lager race is gelijk met de voorkant van de behuizing. Met behulp van een lengte van de 3/4- inch I.D. pijp, druk waaier op de schacht zoals afgebeeld in fig. 158, zodat waaier is gelijk met achterzijde van de behuizing. Druk katrol op de schacht, zodat het centrum van de riem groef in katrol is 2 1/2 centimeter van de achterzijde van de behuizing, zoals afgebeeld in Fig. 159. Installeer achterklep met nieuwe pakking en draai het vastmaken van dopschroeven aan een koppel van 18-22 Ft.-Lbs. Installeer de assemblage van de waterpomp door verwijderingsprocedure om te draaien en draai het behoud van glibschroeven aan een koppel van 23-28 Ft.-Lbs aan.ELECTRICAL SYSTEM

### GENERATOR AND REGULATOR All Models

171. Ford generatoren en regelaars worden gebruikt. De generator is een twee-polige shunt wond type met type "IV cir-cuit; dat wil zeggen, een veld spoel terminal is geaard om generator frame en de 55