

ekkertes

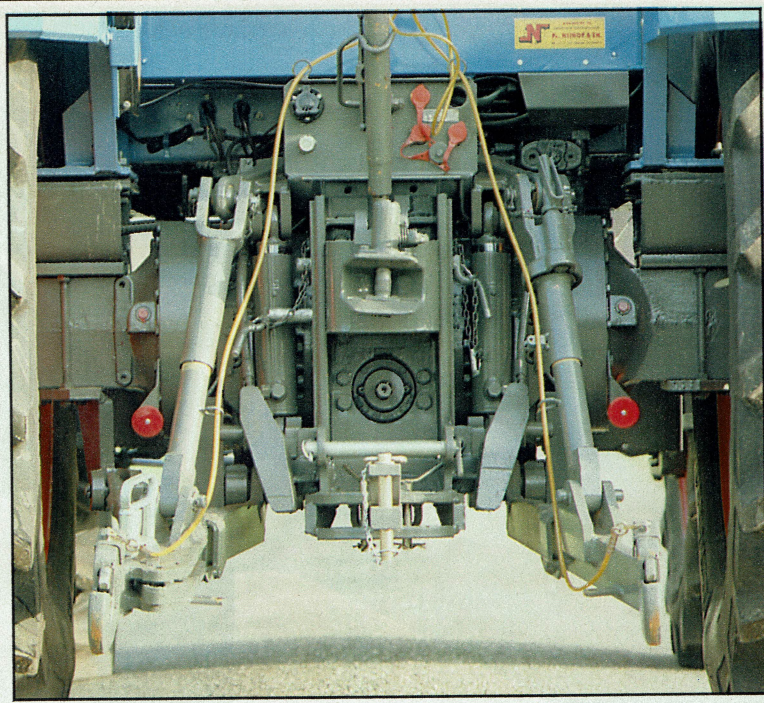
dat je met de hand moet bijremmen. Zo kun je niet vergeten de rempedalen te koppelen. Dat komt de veiligheid ten goede. Als je moet sturen en de hef of het buitenwerkend circuit bedienen, kom je een hand te kort. De hendels zitten bovendien nogal laag. De nadelen zijn al met al groter dan de voordelen.

Het elektrische gedeelte

Als de fronthef is aangebracht, moeten de onder in de grill geplaatste koplampen worden vervangen door andere. De twee werkampen aan de rand van de cabine mogen hun functie namelijk niet overnemen. De streep licht is te smal en horizontale verstelling is niet mogelijk. Evenals de beide lampen achter aan de cabine zijn ze uitsluitend verticaal te verstellen. Wel is het een plus dat ze voor en achter onafhankelijk van contact- en rij-verlichting werken.

Zwak zijn het geluidssignaal en het controle-lampje van de richtingaanwijzer.

Het zekeringskastje is op het instrumentenpaneel te vinden. Zo hoeft je niet veel moeite te doen als je er gebruik van moet maken.



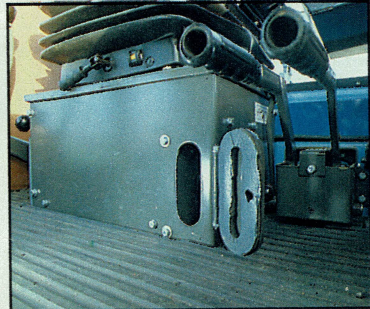
Aan de achterzijde springen onmiddellijk de 'geleideblokken' aan de binnenkant van de trekstangen in het oog en de grote vulstukken tussen cabinesteun en achteras. De wagentrekhaak is niet van het type snelverstel

Hefinrichting mag er zijn

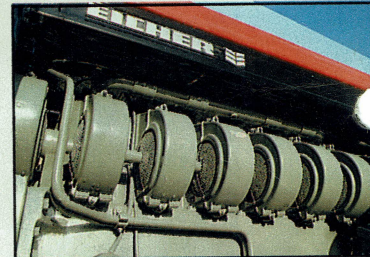
Onder de hefarmen zitten een paar kanjers van cilinders (60 mm binnendiameter). Die lieten er bij de hefkrachtmetering geen misverstand over bestaan waartoe ze in staat zijn: 6240 daN (6360 kg). Imposant. De afwijking van wat Eicher opgeeft, is te verwaarlozen. Lof ook voor de snelkoppelingen,

het prima stabilisatiesysteem en de elektronisch gestuurde bediening.

De trekker is standaard niet voorzien van frontgewichten. De voorwielen komen van de grond bij 4,5 ton tussen de kogels. Met 340 kg aan de neus maakt de trekker pas bij 5,5 ton een 'hoogstandje'. 700 kg is nodig om de



Onder de stoel schuilt de dieselolie-kachel. Daarmee kun je de cabine vooraf opwarmen. Rechts op de voorgrond de beide bijrem-hendels



Een zevencilinder motor? Nee, dat is maar schijn. In het laatste 'huis' aan de linkerkant jaagt de ventilator lucht langs de oliekoelers

hefkracht geheel te kunnen benutten.

Opbrengst hydrauliek indrukwekkend

47 liter per minuut bij een druk van 180 bar. Dat is de geweldige opbrengst van de beide oliepompen die verantwoordelijk zijn voor het hefcircuit en het circuit van de buitenwerkende cilinder. Ze zitten met de pomp voor de stuurinrichting rechts onder de cabine. De grootste mogelijke druk is 235 bar. Bij 220 bar is er nog 35 liter beschikbaar. De enorme hefkracht van deze trekker is voor een belangrijk deel terug te voeren op de hydrauliekdruk.

Terwijl de trekker rijdt, mag aan de achterbrug 20 liter olie worden onttrokken. Ruim voldoende voor de meeste werktuigen. Nogal schamel bedeed is de trekker op het gebied van de stuurventielen: één enkelwerkend en één dubbelwerkend. Het dubbelwerkende is ook enkelwerkend te gebruiken.

Aftakas

De aftakas ligt zodanig diep tussen de bevestigingsplaten van de wagenkoppeling dat er voor de handen niet veel ruimte resteert voor aansluiting van een groot-hoek-kruiskoppeling. Links van

Technische gegevens

Motor	:	Eicher EDL 6-7
merk en type	:	zescilinder viertakt diesel
soort	:	5.890 cm ³
inhoud	:	80 kW (108 pk) bij 2.300 toeren
maximum vermogen	:	405 Nm bij 1.600 toeren
maximum koppel	:	0,72
stijgingsfactor van het koppel	:	235 gram/kW/h bij maximumvermogen
specifiek brandstofverbruik	:	lucht individueel
soort koeling	:	

Aftakas

aantal: één onafhankelijk, schakelbaar op 1.000 en 540 zes spiebanen en 35 mm doorsnee, koppeling via lamellen maximum vermogen: 73,6 kW bij 2.300 toeren vermogen bij 1.000: 73 kW bij 2.240 toeren vermogen bij 540: 72 kW bij 1.125 toeren

Geluidsniveau

in cabine: 87 dB(a) bij onbelast stilstaande trekker met nominaal motortoerental

Garantie

twee jaar op de motor (arbeidsloos en onderdelen) en één jaar op de rest

Afmetingen

wielbasis : 273 cm bodemvrijheid : 44 cm

Banden

achter : 20,4 R 38 Continental voor : 16,9 R 26 Kleber

Importeur

de gezamenlijke Eicher-importeurs, p/a Castellumlaan 4, 3454 VB De Meern Tel.: (03406) 23 24. Aantal dealers: 13 + 4 importeurs

Brutoprijs in geteste uitvoering f 138.765

Versnellingsbak
20 versnellingen vooruit en 9 achteruit

Draaicirkel
ongeremd en gemeten vanaf de buitenkant van het voorwiel zonder ingeschakelde voorwielaandrijving: rechts- en linksom 11,50 m met ingeschakelde voorwielaandrijving: rechts- en linksom 12,70 m

Hefinrichting
categorie 2/3; trekkrachtregeling via trekstangen; elektronisch gestuurd maximum hefkracht: 6.240 daN

Hydrauliek
twee stuurventielen: één enkel- en één dubbelwerkend

drie pompen: één voor stuurinrichting en twee voor hef en buitenwerkend circuit capaciteit (gemeten aan de snelkoppelingen): 47 liter per minuut bij een druk van 170 bar maximum haalbare druk: 235 bar aantal liters voor extern gebruik: rijdend 20 liter, stilstaand 30 liter

