

Fig. 139- toont locatie van hoge stationaire (maximale) snelheids stopschroef en (langzame) idte snelheids stopschroef op C.A.V. brandstof injectiepomp.

pomp naar injectorlijnen, koppel de brandstofinlaat- en uitlaatleidingen van de brandstoflftpomp en het filter om de pompleiding te injecteren en alle openingen onmiddellijk af te sluiten. Koppel het gaspedaal los en de brandstof schakelt de bediening uit. Verwijder de drie dopschroeven met het tandwiel om de pomp aandrijvingsnaaf te spuiten en verwijder de tandwielklemmende plaat. Verwijder de dop schroeven behoud pomp aan de motor voorplaat en verwijder de pomp montage. De pompaandrijving blijft in de versnellingshoes van de motortiming en kan niet out-of-time worden; de engine mag echter niet worden gedraaid met de pomp verwijderd. Verwijder overtollige brandstof lek-off lijn van de pomp en sluit de opening. Om de brandstofinjectiepomp opnieuw te installeren, moet u de verwijderingsprocedures omkeren en de pomp timen zoals beschreven in paragraaf 155. Draai de brandstofinjectiepomp met cap schroeven vast aan een koppel van 26-30 Ft.-Lbs, en het tandwiel om te rijden hih behoud dop schroeven aan een koppel van 20-25 Ft.-Lbs. Bleed brandstof injectie pomp zoals beschreven in paragraaf 129.

INJECTION PUMP DRIVE VERSNELLING Alle Diesel Modellen 157. Om de brandstof injectiepomp aandrijving te verwijderen, moet u eerst de engine timing versnellingsklep verwijderen zoals beschreven in paragraaf 77 of 80. Verwijder vervolgens de drie dopschroeven, de houderplaat (alleen modellen met Simms-injectiepomp) en de pompaandrijving voor brandstofinjectie Gear. Voorafgaand aan het installeren van versnelling, draai motor krukas, zodat de timing merken op krukas versnelling en nokkenas versnelling punt in de richting van het centrum van idler (nokkenas drive) versnelling. Verwijder vervolgens de zelfvergrendelingsdopschroef met behoud van de uitrusting van de stationaire aan de voorkant van het cilinderblok, verwijder de stationair versnelling en installeer opnieuw met markeringen uitgelijnd met markeringen op de tandschuivers en nokkenas verstandwiel. Draai de tandwielgb aan tot een koppel van 100-105 Ft.-Lbs.

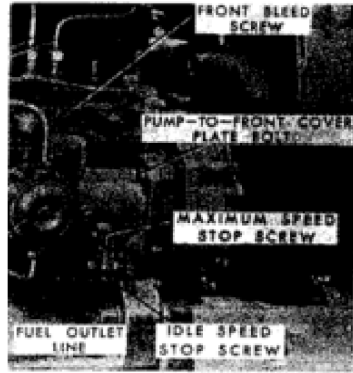


Fig. 140-View toont de locatie van hoge stationaire (maximale) snelheidsstopschroef en (langzame) stationaire stopschroef op simms brandstofinjectiepomp.

Op modellen met C.A.V. pomp, draai pomp as, zodat pomp drive versnelling kan worden geïnstalleerd op dowel pin in pomp drive adapter met timing merken op pomp drive versnelling uitgelijnd met timing merk op stationair draaien (nokkenas drive) versnelling. Installeer en draai de drie pompaandrijving versnelling behoud dop schroeven aan een koppel van 20-25 Ft.-Lbs. Plaats op modellen met Simms-pomp de pompaandrijving op adapternaaf met timingmerk uitgelijnd met timingmerk op de versnelling. Plaats retainer plaat op versnelling, installeer stopcontact moer op moer aan de voorkant van de pomp nokkenas en draai pomp nokkenas tot het timing merk op adapter is uitgelijnd met timing merk (aanwijzer) op de pomp frontplaat. Draai de pomp vervolgens langzaam in een richting met de klok mee (zoals bekeken vanaf de voorkant van de motor), indien nodig, zodat de dopschroeven via de bevestigingsplaat en de aandrijfversnelling in de adapter van de pompaandrijving kunnen worden geïnstalleerd. Draai de motor tot nummer 1 zuiger is op 19 graden

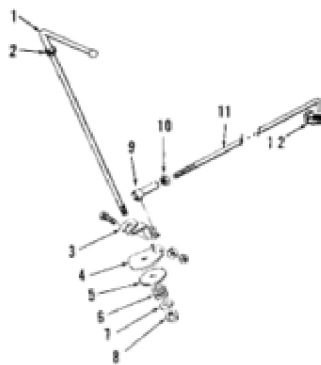


Fig. 141-Geëxplodeerde weergave van typische handgashendel en koppeling; sommige modellen hebben veerwasser in plaats van coil spring (6)

BTDC op compressieslag. Met pompaandrijving versnelling behoud dop schroeven los, draai de pomp nokkenas met socket moersleutel, zodat pomp timing merken zijn uitgelijnd (zie Fig. 138), draai dan de drive versnelling behoud dop schroeven aan een koppel van 20-25 Ft.-Lbs. Opnieuw installeren timing versnelling cover volgens de juiste paragraaf.

DIESEL GOVERNOR ADJUSTMENTS

Models With C.A.V. Pump

158. Om de aanpassing van het stationair toerental te controleren, gaat u als volgt te werk: Start de motor en breng naar een normale bedieningsbuien. Koppel de gashendel koppeling van de bestuurdersarm los op de pomp van de brandstofinjectie. Houd de bestuurdersarm tegen de langzame stationaire stopschroef; langzaam stationair toerental moet dan 650 RPM. Als dit niet het gaat, maak dan de slotmoer los op de langzame stationair toerentalstopschroef (fig. 139) en draai de schroef in of uit om een goede langzame stationair toerental te verkrijgen en draai de slotmoer aan. Houd de spuitpompregelarm tegen de hoge stationaire (maximale) snelheidsstopschroef; motortoerental moet dan 2175-2225 RPM op de modellen 2000 en 3000 of 2395-2445 op model 4000. Indien niet binnen het opgegeven snelheidsbereik, moet de hoge stationaire snelheidsstopschroef worden aangepast. LET OP: De hoge stationair toerental stopschroef wordt in de fabriek afgesloten met een afdichtingsdraad en afdekbuis; dit zegel mag niet worden verbroken op tractoren binnen de fabriek oorlog-ranty door andere dan Ford geautoriseerde diesel service personeel. Om hoog aan te passen

...Modellen met Simms injectiepomp 159. Start de motor en breng de normale bedrijfs temperatuur. Disconnect gashendel koppeling van brandstof injectie pomp gouverneur arm en houd de arm, zodat stop hendel contacten de langzame stationair toerental stop schroef (zie Fig. 140). Als het toerental niet is dan ongeveer 650 RPM, los het slot moer op stop schroef en draai schroef in of uit totdat een goede langzame stationair toerental is verkregen en draai slot moer. Houd de arm zo dat de stophendel tegen de hoge stationair (max-imum) snelheidsstopschroef staat; motor hoge stationair toerental moet dan 2175-2225 RPM. Als de hoge stationaire snelheid niet binnen het opgegeven bereik ligt, moet de stopschroef worden aangepast. LET OP: De hoge stationaire (maximale) snelheidsstopschroefverstelling is verzegeld met een afdichting