

Paragraphs 40-43

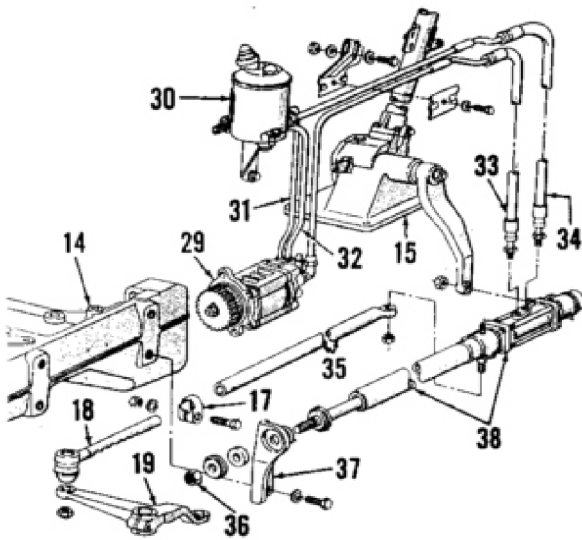


Fig. 35—Power steering system for model 4100 tractor. Front axle and steering linkage is same as for manual steering shown in Fig. 21, except that drag link (35) is shorter and attaches to steering cylinder instead of steering gear arm. Refer to Fig. 36 for later type cylinder rod mounting.

- 14. Front support
- 15. Steering gear assy.
- 17. Clamp
- 18. Drag link front end
- 19. Steering arm, R.H.
- 30. Power steering reservoir
- 31. Pump to reservoir bypass line
- 32. Reservoir to pump line
- 33. Pressure line
- 34. Return line
- 35. Drag link
- 36. Nut
- 37. Bracket
- 38. Power cylinder and control valve assy.

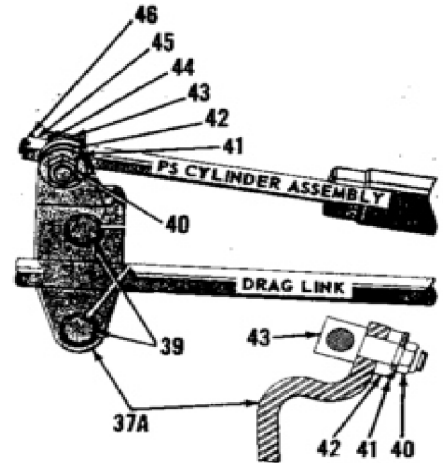


Fig. 36—Views showing installation of latter type power steering cylinder rod mounting bracket. The above parts may be installed on early production tractors if desired.

- 37A. Bracket
- 39. Cap screws
- 40. Nylock nut
- 41. Washer
- 42. Buffer pad
- 43. Connector
- 44. Washer
- 45. Castellated nut
- 46. Cotter pin

KRACHTCILINDER EN REGELKLEP Vroeg model 4100  
 40. VERWIJDEREN EN OPNIEUW INSTALLEREN. Ik zou de krachtcilinder en con-trolklepassemblage, verwijzen naar Fig. 35 en 36, ga dan als volgt te werk: Loskoppelen van vloeistoflijnen (33 & 35) van cilinder en laat vloeistof om Afvoer. Koppel de sleepkoppeling (35) los Cilinder. Moer verwijderen van de voorkant van zuigerstang en loskoppelen cilinder van stuurinrichting. Verwijder vervolgens cilinder- en klepassemblage van trekker. Om het apparaat te reviseren, verwijzen we naar paragrafen 41 tot en met 44.  
 Stuurbevestigingscilinder opnieuw installeren en klepmontage door het omkeren van moer procedure. Indien verwijderd, draai dan cilinderstangbeugel naar voorsteun dopschroeven tot een koppel van 200-250 Ft.-Lbs. Op latere productie-eenheden, draai de connector Nylock moer (40—Fig. 36) koppel van 80-100 Ft.-Lbs. Bloed het systeem zoals beschreven in para-grafiek 10.  
 I. i. ZUIGERSTANG VERNIEUWEN Zehonden. Om deZuiger stang afdichtingen te vernieuwen, verwijzen we de naar geëxplodeerde weergave van de cilinder- en regelklepunit in Fig. 37 en ga verder als Instroom:Indien niet al verwijderd, schuift u de in-sulator (2) en achter anker reiniger (3) van zuigerstang. Wrikken de schraper als-sembly (5) vanaf het einde van de cilinder en snap ring (6), water (7), re-tainer (8), seal (9) en seal spreader (10).  
 Grondig reinigen en inspecteren van de zuigerstang voor het scoren of bramen en inspecteer cilinder voor eventuele schade in afdichting Droeg. Als een van beide beschadigd is,

volledige montage (11) moet. vernieuwd worden:Zie paragraaf 42 voor installatie procedure. Let op: Een nieuwe cilinder en zuigerstang montage bevat nieuwe afdichtingen en schraper.Installeer een nieuwe afdichting set door deze om te keren verwijderingsprocedure. Bij het installeren afdichting (9), werk de lippen van de afdichting in de cilinder met dof puntig gereedschap. Drive schraper in de cilinder na het installeren van de borgring (6).42. VERNIEUW RACHTCILINDER EENHEID.Met krachtcilinder en bediening klepconstructie verwijderd van tractor zoals uiteengezet in paragraaf 40, ga als volgt te werk volgt: Sluit de penningen af in het regelventiel behuizing (27 - Afb. 37) en grondig maak de buitenkant van het apparaat schoon. Verwijder de vier kolomschroeven (48) en afzonderlijke cilinder van regelklepeenheid; wees voorzichtig klepbehuizing (27) schuift niet af klepspoel en leg de regelklep en kogelschroefeenheid opzij, verwijderen afstandsstuk (18), vulringen (1,7), veer (16) en buitenste kogelzitting (14). Schuif de kogeltap naar binnen vanaf de rubberen hoes (4) en naar buiten open uiteinde van cilinder. Verwijder opnieuw belangrijkste kogelzitting (14), smeernippel (12) en pin (13) als pin bij bleef cilinder in plaats van controle te houden klepbehuizing. Reinig en inspecteer de verwijderde onderdelen en vervang alle niet-geschikte geschikt voor verder gebruik. Om de nieuwe krachtcilinder te installeren en verwijder verwijderde onderdelen opnieuw, ga verder als volgt: Plaats de hoes (4) zo over de cilinder dat gat in de laars is uitgelijnd met de bal stud gat. Plaats vervolgens een beugelzitting (14) steek kogeltap (15), met draadeind eerst, in het open uiteinde van de cilinder en schuif hem uit het schroef draad uiteinde door gat in

cilinder en kofferbak. Plaats de tweede balstoel (14) en vulplaten (17) die opnieuw verplaatst plus nog minstens twee extra 0,010 dikke vulplaten. Veer plaatsen huis (18) in het einde van de cilinder, maar doe Installeer hierbij geen veer (16). Tijd .Monteer de cilinder op de regel klepeenheid en draai de vier kolomschroeven vast (48) gelijkmatig. Dit zou een gat moeten laten tussen einde van cilinder en controle klepbehuizing; zo niet, verwijder de controle klepeenheid en veerhuis van cilinder inder en voeg extra vulplaatjes toe. Reas-lijken cilindereenheid en. de lente hijgen naar de regelklep en meten ruimte tussen cilinder en klep behuizing met voelermaat zoals getoond in Afb. 39. Noteer de spleetmeting, verwijder vervolgens de regelklepeenheid en veerhuis van cilinder en. Opnieuw verplaats shim-dikte gelijk aan de opening meting plus een extra dikkeness van 0,008-0,010. Installeer rbmaining vulplaten, veerhuis en veer (16) aan het einde van de cilinder en monteer vervolgens regelklep eenheid naar cilinder met twee nieuwe doorvoer afdichtingsringen "0" ingevoegd groeven van klephuis. Ik haal de vier cilinderschroeven gelijkmatig en veilig, installeer vervolgens cilinder en klep opnieuw montage op tractor zoals beschreven in para-grafiek 40. 43. VERNIEUWEN OF HERZIEN REGELKLEP. Met krachtcilinder Index en regelklepeenheid verwijderd van tractor zoals beschreven in paragraaf 40, ga als volgt te werk: Buitenkant van het apparaat grondig reinigen en verwijder de vier kolomschroeven (48 — Fig.