

FENDT

Fendt 500 Vario

512 • 513 • 514 • 516



Met het ideaalbeeld voor ogen

De 500 Vario verenigt ideale eigenschappen in een geheel nieuwe serie. De afmetingen van de legendarische 500 Favorit in combinatie met het bekroonde ontwerp brengen de technische vooruitgang tot uitdrukking. Het vermogen van maximaal 165 pk in combinatie met de brandstofbesparende SCR-technologie introduceren de hoge efficiëntie in een nieuwe vermogensklasse. En de ideale functies van de zwaardere Fendt-modellen – de unieke VisioPlus-cabine en de Variotronic – maken nu ook deel uit van de nieuwe 500 Vario. Ideale eigenschappen.

512 Vario	125 pk	92 kW
513 Vario	135 pk	99 kW
514 Vario	145 pk	107 kW
516 Vario	165 pk	121 kW

* Maximumvermogen volgens ECE R24



Ideaal zonder compromissen

In de nieuwe 500 Vario treft u het comfort en de technologie van de grote Fendt-modellen aan. Ook in deze vermogensklasse kan nu, naast de Vario-tronic, beschikt worden over de nieuwe Vario-terminal, camerafunctie, spoorgeleidingssysteem en documentatiesysteem. Dankzij de SCR-technologie ervaart u het enorm zuinige brandstofverbruik. Daarmee kan ook de 500 Vario worden beschouwd als een vertegenwoordiger van de Fendt Efficient Technology.

Meer informatie op:
www.fendt.com/efficient-technology

Meer comfort

- Unieke VisioPlus-cabine
- Alle functies in één terminal
- Dagelijks tot wel 1920 handelingen minder*
- Fendt introduceert VarioGuide-spoorleidingssysteem in deze vermogensklasse
- Stoel- en cabinevering bieden maximaal comfort

Meer vermogen

- Maximumvermogen 165 pk
- 50 km/u bij slechts 1700 t/min

Meer rendement

- Brandstof besparen met SCR
- Tractor Management Systeem (TMS)
- Automatische grenslastregeling
- Lage gewicht/vermogensverhouding van 39 kg/pk

Meer veelzijdigheid

- 22 aansluitpunten, voor brede inzetbaarheid
- Ideaal voor voorladerwerk, dankzij de nieuwe voorruit en het feit dat de voorlader af fabriek op de trekker gemonteerd is

Meer veiligheid

- Op zes punten meer comfort en rijveiligheid**
- Meer overzicht dankzij het grote glasoppervlak van de VisioPlus-cabine

Meer voor het milieu

- 95 procent minder uitstoot van NO_x
- 95 procent minder uitstoot van roetdeeltjes
- Minder CO₂-uitstoot door lager verbruik
- Minder productiemiddelen nodig door minder overlapping

*Interne vergelijking Fendt (p. 10/11), **zie pagina 24



Grenzeloos uitzicht

De Fendt VisioPlus-cabine stelt door de unieke ramen nieuwe maatstaven op het gebied van overzicht en uitzicht. Het interieur imponeert door de hoogwaardige afwerking. Zoals gebruikelijk bij Fendt, zijn de bedieningselementen logisch en doordacht aangebracht en is de Vario comfortabel te besturen. Een eerste klas werkplek.



Een ideale werkplek

De Fendt VisioPlus-cabine

In de nieuwe Fendt VisioPlus-cabine wordt werken een plezier, want deze cabine is een wonder van ruimte en zicht. De voorruit heeft naar het dak toe een gebogen verloop, waardoor voorladers nu ook in geheven toestand volledig in het zicht blijven. Doordat er binnenin veel plaats is en het glasoppervlak ca. zes vierkante meter bedraagt, doet de cabine bijzonder ruim aan. Door de combinatie met het ergonomisch slimme bedieningsconcept en de kwalitatief hoogwaardige afwerking, ervaart u een comfort dat de prestaties significant verhoogt.

Open of dicht?

De nieuwe voorruit van de VisioPlus-cabine biedt een ongekend overzicht. De zichthoek naar boven is door de welving van de ruit 3 keer zo groot geworden. Naar onderen toe zijn de zichtlijnen door de voorruit en de ingesnoerde motor-kap eveneens verbeterd, zodat het zicht op het wielspoor ideaal is. De voorruit van de nieuwe 500 Vario wordt door Fendt in twee uitvoeringen geleverd: ten eerste de gewone uitklapbare voorruit, met ernaast links en rechts een deur. Als u echter graag een absoluut ongehinderd zicht wilt, adviseren wij u de tweede (standaard) uitvoering: een doorlopende voorruit, met alleen links een deur – van harte aanbevolen!

Ongekend ergonomisch

Bij het ontwikkelen van de 500 Vario is bijzonder veel aandacht besteed aan het ergonomisch optimaliseren van de bestuurdersplaats. Op de rechter armleuning, die met de stoel meebeweegt, en op de nieuwe Vario-terminal zijn alle functies optimaal ondergebracht. Het stuur is in hoogte en hoek verstelbaar. Het combi-instrument beweegt mee en bevindt zich daardoor steeds in de ideale positie. De airconditioning is standaard. Als optie is ook een automatische airconditioning leverbaar.

Fendt schrijft comfort met hoofdletters

Kleine dingen die rijden op een Fendt tot een plezier maken: led-instaplichten in het plafond, gedempte binnenverlichting, gekoelde opbergbox, opbergvakken en nog veel meer – handig bij het dagelijks werk. Geniet van het lage geluidsniveau in de cabine – of van het geweldige geluid dat via de mp3-radio met soundsystem te horen is! En als u niet in uw eentje onderweg bent, is er ook voor uw bijrijder een riante zitplaats. De comfort-bijrijdersstoel is geheel bekleed en heeft een voldoende grote zitting.



U hebt nu driemaal zoveel zicht naar boven. Ook het zicht naar beneden is verbeterd en het wielspoor is heel goed zichtbaar.



- Grote VisioPlus-cabine, voor een buitengewoon ruimtelijk gevoel
- Gewelfde voorruit, voor heel veel zicht
- Ergonomisch optimaal ingerichte bestuurdersplaats
- Overzichtelijk vormgegeven bedieningsconsole in de rechter armleuning
- Comfortabele bijrijderszitplaats; rugleuning neerklapbaar en ook als tafeltje te gebruiken
- Airconditioning standaard, als optie in automatische uitvoering leverbaar

Ideale bediening

Bedienen via de Fendt Variotronic

Bij de zwaardere Fendt-modellen wekte de Fendt Variotronic met zijn vele voordelen al veel enthousiasme. Dit moderne bedieningsconcept is nu ook in de 500 Vario geïntegreerd. De 7" Vario-terminal en de grote 10.4" Vario-terminal overtuigen door hun bedieningsvriendelijke menu's en de praktische touch-technologie.

Dagelijks 1920 handelingen minder

Juist om te keren moet de bestuurder veel handelingen verrichten: op de kopakker tot wel 12 stuks! In de 500 Vario is het gedaan met dat vervelende heen en weer grijpen: de rechter armluning is de centrale bedieningseenheid.

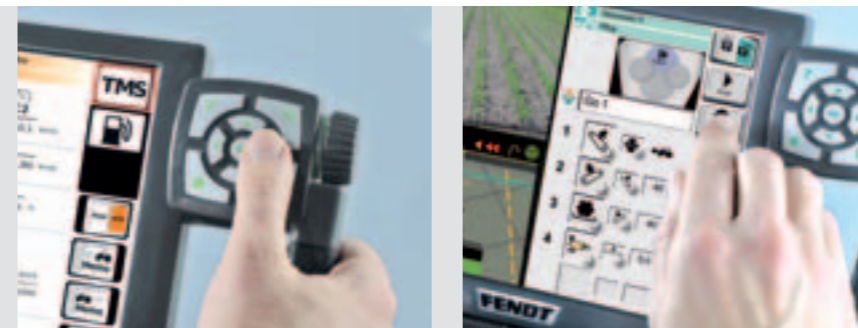
De bestuurder kan zijn rechterarm er comfortabel op laten rusten en trekker en werktuig aansturen via multifunctionele joystick en Vario-terminal. Met de bedieningsmodule voor de hefinrichting, die zich naast de kruishendel bevindt, kunnen snelhefschakelaar, diepteregeling en aftakasschakeling van voor- en achterkant worden bediend. Dankzij het kopakkermanagementprogramma zijn verkeerde handelingen bij het keren op de kopakker zo goed als uitgesloten. Op een werkdag van 10 uur met rond de 160 maal keren op de kopakker, spaart een bestuurder zo 1920 handelingen uit! Daardoor kan hij de hele dag goed blijven presteren en is hij 's avonds nog steeds fit en ontspannen.

Platte menustructuur, perfect overzicht

Door de platte menustructuur en de overzichtelijke weergave zal iedere bestuurder snel met de Vario-terminal kunnen werken en heeft hij alles in beeld. Het beeldscherm is krasvast en heeft een hoge resolutie. Net als alle functieaanduidingen, past het zich automatisch aan de lichtsterkte buiten aan. De optimale weergave, zowel overdag als 's nachts, verlicht het werk van de bestuurder aanzienlijk. Ook de componenten voor de Vario-terminal zijn „Made in Germany“. Dus ook wat de elektronica betreft mag u rekenen op hoge kwaliteit, betrouwbaarheid en geavanceerde dataverwerking.

Compleet geveerd betekent beter rijden

Het veringsconcept van de 500 Vario zorgt voor het grootst mogelijke rijcomfort, zowel op het land als op de weg. De combinatie van voorasvering, cabinevering en stoelvering, die u het gevoel zal geven alsof u in een personenwagen rijdt, is overgenomen uit het concept van de zwaardere trekkermodellen. Bij de 500 Vario is de pneumatische vierpuntsvering de uitvoering die het meeste comfort biedt. Maar ook de mechanische cabinevering biedt een goed rijcomfort.



Indrukken of aanraken?

De menu's stelt u via de Vario-terminal naar keuze in door het beeldscherm aan te raken of met de navigatietoetsen. Zo kunt u met de toetsen of met behulp van de touch-technologie door het menu navigeren. De bediening van de trekker is bij beide terminals hetzelfde.



Pneumatische cabinevering

De pneumatische vierpuntsvering beperkt trillingen tot een minimum en zorgt voor een groot rijcomfort. De vering is op vier punten gelagerd, met geïntegreerde niveauregeling: vóór rust de cabine op twee conische lagers, achter op twee luchtveringselementen.

- Het geniale bedieningsconcept Variotronic van de zwaardere Fendt-modellen nu ook in de 500 Vario
- Nieuwe Vario-terminal – bediening via aanraakscherm of met de toetsen op het bedieningselement
- De Vario-terminal: ideale menustructuur, ideale weergave
- Pneumatische cabinevering optioneel
- Geïntegreerd veringsconcept: cabinevering, stoelvering en voorasvering
- Nieuwe Fendt Evolution Dynamic-zitting optioneel

De „4-in-1“ Vario-terminal

Eindelijk alle functies in één terminal bij elkaar. Fendt Variotronic is de unieke elektronische bedieningsregeling, waarbij alle functies in één terminal verenigd zijn: trekker- en werktuig-aansturing, camerafunctie, documentatiesysteem en spoorgeleidingssysteem zijn nu volledig geïntegreerd in de 10.4" Vario-terminal en hebben dezelfde bedieningslogica. Zo hoeft u geen geld uit te geven aan extra terminals. Voor het geval er geen bijzondere bedrijfseisen zijn, is er de Fendt 7" Vario-terminal.

De laatste keer even nauwkeurig keren als de eerste. Om de laatste keer net zo nauwkeurig te keren als de eerste, is de 500 Vario standaard uitgerust met het kopakkermanagementprogramma Variotronic^{TI}. Variotronic^{TI} wordt in het display van de Vario-terminal heel overzichtelijk weergegeven. Met één druk op de knop activeert de bestuurder de automatische processen die op de kopakker plaats moeten vinden. De verschillende stappen kunnen bij stilstand elk worden gewijzigd en aangepast, zodat het proces verder geoptimaliseerd kan worden. Zo bespaart u tijd op de kopakker en voorkomt u dat eventueel fouten worden gemaakt, zelfs op lange werkdagen.

VarioGuide-spoorgeleiding bij de 500 Vario

Voor het eerst biedt Fendt het VarioGuide-spoorgeleidingssysteem aan in de vermogensklasse 125-165 pk. Het VarioGuide-spoorgeleidingssysteem is optimaal in de Variotronic geïntegreerd en te bedienen via de Vario-terminal. Met de VarioGuide is het mogelijk de overlapping met gemiddeld 6 procent te verminderen en 6 procent op brandstof en productiemiddelen zoals zaaizaad en meststoffen te besparen. Met VarioGuide is voor de bestuurder controle van de trekker-werktuigcombinatie ook bij nacht en bij slecht zicht gemakkelijk.

Modern opdrachtbeheer met VarioDoc

Documentatie is voor agrarische ondernemers de belangrijkste basis voor een modern bedrijfsmanagement. Met de nieuwe VarioDoc kunnen de relevante gegevens met een minimale hoeveelheid tijd en inspanning worden geregistreerd, op de perceelskaart aangetekend en geanalyseerd. Al terwijl hij nog op het perceel is, kan de bestuurder via de Vario-terminal alle belangrijke waarden invoeren, zodat het nawerk op kantoor tot een minimum beperkt kan blijven. Omgekeerd kunnen ook opdrachten op de pc worden ingevoerd en aan de terminal doorgegeven.



Vario-terminal 7"

De 7" Vario-terminal, met een beeldscherm diagonaal van 17,7 cm, is een handzame en functionele hulp bij het aansturen van trekker en (via Variotronic) werktuig.



Vario-terminal 10.4"

Met de 10.4" Vario-terminal blijft er weinig te wensen over. Met één terminal worden nu, naast trekker en werktuigregeling, ook de externe camera's, het Fendt-spoorgeleidingssysteem VarioGuide en het documentatiesysteem VarioDoc aangestuurd.



Meer arbeidskwaliteit met het VarioGuide-spoorgeleidingssysteem

Met VarioGuide kan de bestuurder zich volledig op het werktuig concentreren. Daardoor presteert hij meer en neemt de totale kwaliteit van zijn werk toe, zelfs bij slecht zicht. Dankzij de toepassing van nieuwe satelliettechniek is de VarioGuide gegarandeerd zeer betrouwbaar.

- Voor het eerst alle functies overzichtelijk in één terminal
- ISOBUS-compatibele werktuigen te bedienen via Variotronic-werktuig-aansturing
- Kopakkermanagementprogramma Variotronic^{TI} eenvoudig in te stellen
- VarioGuide, het nauwkeurige en betrouwbare spoorgeleidingssysteem van Fendt
- Snelle documentatie en draadloze gegevensoverdracht met VarioDoc
- VarioActive-besturing voor snellere stuuruitslagen



Toegewezen functies beeldscherm
Er kunnen maximaal 4 toepassingen tegelijk op het beeldscherm worden weergegeven. De weergave is flexibel en eenvoudig in te stellen.



Variotronic-werktuig-aansturing
ISOBUS-compatibele werktuigen kunnen op volledig scherm overzichtelijk worden weergegeven en eenvoudig worden geregeld door het scherm aan te raken. Er kunnen maximaal 12 functies gelijktijdig worden bediend.



Werktuig- en trekkerinstellingen
In de halfschermweergave worden twee toepassingen naast of boven elkaar weergegeven. Deze kunnen tegelijk worden bediend.

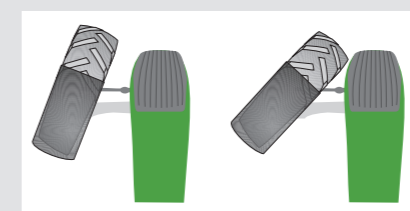


Camerabeeld
Op de grote 10.4" Vario-terminal kunnen maximaal twee camera's worden aangesloten. Comfort en veiligheid worden bij toepassing van camera's aanzienlijk verhoogd.



Kopakkermanagementsysteem Variotronic^{TI}

Bij het kopakkermanagementsysteem Variotronic^{TI} legt de bestuurder in stilstand of tijdens het rijden van tevoren de gewenste gang van zaken op de kopakker vast en slaat die op. De hele bedieningsprocedure wordt weergegeven, inclusief ingestelde factoren zoals tijden en afstanden. Elke afzonderlijke stap kan later worden aangepast.



Snelstuursysteem VarioActive

Bij het snelstuursysteem VarioActive kan een snellere stuurhoekoverbrenging worden geactiveerd. Deze past zich aan de stuurbeweging en de rijsnelheid aan. Daardoor wordt gebruik van de voorlader op krappe erven en op kopakkers een stuk gemakkelijker.

De compacte krachtpatser

De dynamische aandrijving van de 500 Vario functioneert zeer efficiënt (laag brandstofverbruik). De viercilindermotor met een inhoud van 4,04 liter is uitgerust met het moderne, milieuvriendelijke SCR-uitlaatgasbehandeling. In de vermogensklasse 125–165 pk pakt de 500 Vario uit met de traploze Vario-transmissie en biedt ideaal comfort en optimale efficiëntie.



Ideale technologie, maximale efficiëntie

Brandstof besparen met SCR

De 500 Vario heeft een maximumvermogen dat uiteenloopt van 125 tot 165 pk. Ook bij deze serie maakt Fendt gebruik van SCR-technologie met AdBlue®-uitlaatgasreiniging, om te voldoen aan emissienorm Fase 3b (= Tier IV interim). Want bij de zware tractoren van Fendt heeft de aandrijflijn – motor met SCR en traploze Vario-transmissie – zich bewezen als meest brandstofbesparende in de bedrijfstak*. Nóg een voordeel: de nabehandeling van uitlaatgassen vindt pas na de verbranding plaats en heeft op die verbranding geen invloed. De motor zelf is ideaal ingesteld en

kan zijn uitstekende dynamische eigenschappen ontplooiën.

Tijd en geld besparen met de automatische functies van Fendt

De traploze snelheidsregeling biedt enorme besparingsmogelijkheden wat betreft tijd en geld. De traploze transmissie zorgt bij de 500 Vario voor een hoge efficiëntie van de aandrijflijn. Met het Tractor Management Systeem (TMS) wordt de trekker steeds op het economische optimum gebruikt. De bestuurder hoeft alleen nog maar de gewenste snelheid in te voeren,

waarna het geactiveerde TMS de aansturing van motor en transmissie overneemt. Dat betekent volautomatische efficiëntie.

Automatische instelling grensbelasting

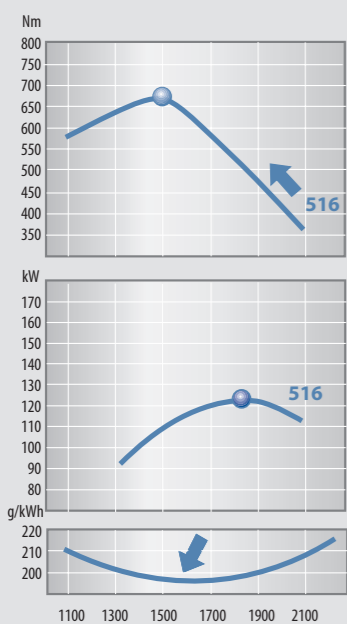
Nieuw bij de 500 Vario is de automatische grenslastregeling. Die regelt de snelheid op basis van de belasting en het motortoerental. Voor verschillende werkzaamheden, bijvoorbeeld transport of veldwerk, heeft de grensbelasting verschillende optimale waarden. De trekker stelt nu automatisch de ideale grenslast in. Zo hoeft de bestuurder de grenslastregeling niet in te

stellen wanneer hij het perceel op- of afrijdt. Op deze manier werken motor en transmissie steeds optimaal samen, bij alle werkzaamheden. Als hij dat wenst kan de bestuurder de grenslastregeling ook handmatig instellen.

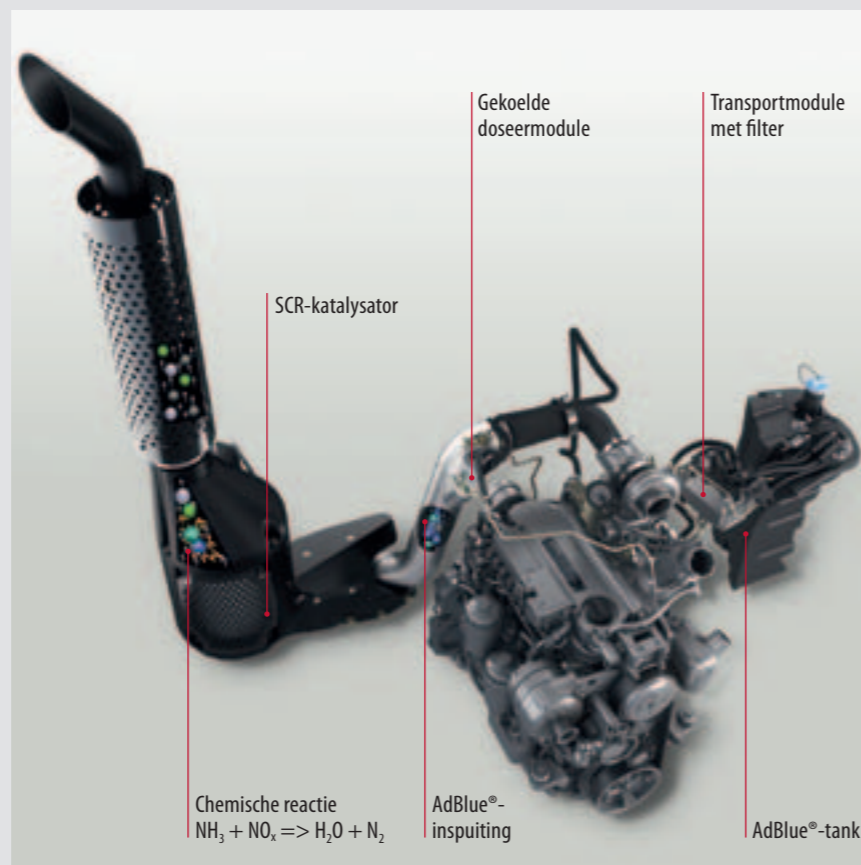
Ideale gewicht-vermogensverhouding

Het motto van de 500 Vario: alles uit de pk's halen wat erin zit. De 516 Vario overtuigt door zijn pit en dynamiek: de gewicht-vermogensverhouding is met 39 kg/pk uitstekend te noemen.

*936 Vario in de DLG Powermix-test, nov. 2011

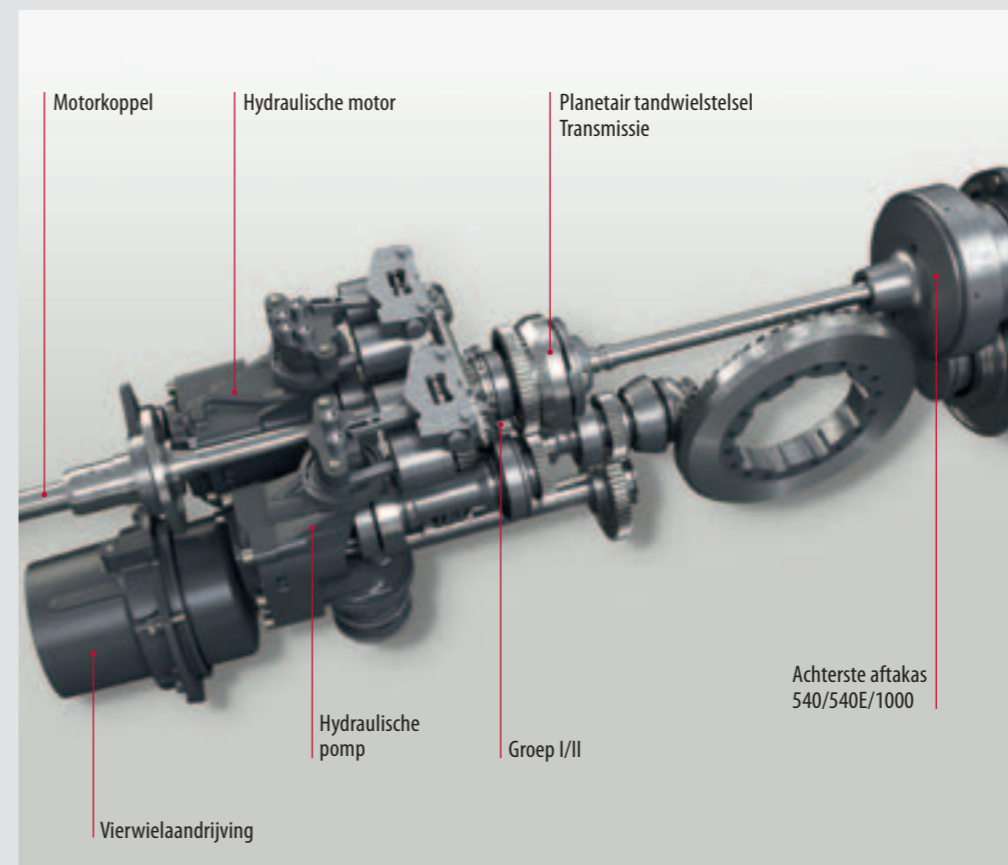


Dankzij de toepassing van de modernste technologieën beschikt de 516 Vario over o.a. een koppel van 687 Nm, een maximumvermogen van 165 pk bij 1800 t/min en een specifiek brandstofverbruik van 192 g/kWh.



SCR (Selective Catalytic Reduction) voor het nabehandelen van uitlaatgassen

Bij SCR-technologie wordt het uitlaatgas nabehandeld met AdBlue®, een 32,5% ureumoplossing, en worden stikstofoxiden (NO_x) omgezet in niet-giftig stikstof en water. Het verbruik van de ureum-wateroplossing (standaard gebruikt in de vrachtwagenbranche) bedraagt gemiddeld 7 procent van het dieselverbruik. Afhankelijk van de toepassing kan dit percentage variëren. AdBlue® is over de hele wereld verkrijgbaar bij tankstations en via AGCO Parts.



De geniale Fendt Vario-transmissie

De Fendt Vario-transmissie is een hydrostatisch-mechanische aandrijving waarin langs 2 wegen overdracht van vermogen plaatsvindt. Met het toenemen van de rijsnelheid neemt via een planetair tandwielstelsel het aandeel mechanisch overgebracht vermogen toe. Het rendement is uitstekend, dankzij de 45 graden draaibare hydrostaten en de hoge werkdruk van maximaal 550 bar.

- Viercilindermotor met 4,04 l cilinderinhoud en commonrail-inspuiting: maximumvermogen 165 pk bij 1800 t/min
- SCR-technologie om te voldoen aan uitlaatgasnorm fase 3b en voor een zeer laag brandstofverbruik
- Traploze Vario-transmissie
- Tractor Management Systeem (TMS) en automatische grenslastregeling standaard
- Optimale gewicht-vermogensverhouding met 39 kg/pk (516 Vario)

Het uitgangspunt: nauwkeurigheid

Nauwkeurige bewerking van gras- en akkerland zorgt dat meer oppervlak bewerkt kan worden. De 500 Vario biedt de ideale automatische functies om spoor na spoor te bewerken. Het krachtige hydraulische systeem maakt de trekker geschikt voor een breed scala aan aanbouwwerktuigen voor deze vermogensklasse.



Intelligente techniek voor en achter

Voor + achter meer dan 22 aansluitpunten

De Fendt 500 Vario heeft meer aansluitpunten dan enige andere trekker in zijn vermogensklasse: vijf dubbelwerkende elektrohydraulische ventielen achter en twee voor, „Power Beyond“, ISOBUS-aansluiting en nog veel meer. In totaal beschikt de 500 Vario over maximaal 22 aansluitpunten, die zowel voor als achter op logische plaatsen zijn aangebracht. Dat garandeert veelzijdige toepassingsmogelijkheden en probleemloos aansluiten van de werktuigen.

Krachtig hydraulisch systeem

Het hydraulisch systeem is uitgerust met de moderne load-sensing-technologie. Naar keuze is een olieopbrengst van 75, 110 of 150 liter per minuut mogelijk.

Krachtige achterhef

De elektrohydraulische achterhef beschikt over een maximumhefvermogen van 7780 daN. Door de lastcompensatie van de nieuwe achterhef is het veel comfortabeler werken. De hef houdt automatisch de ingestelde daalsnelheid vast, zowel bij zware als bij lichte werktuigen.

Slim ontworpen – ook de voorkant

Het maximumhefvermogen van de frontheef is 3400 daN. De comfort-frontheef is als optie uit te voeren met een ontlastingsregeling. Daarmee kan men het werktuig via een dubbelwerkend frontheefventiel laten dalen en tegelijkertijd met een vaste druk zwevend houden. Dit kan erg handig zijn, bijvoorbeeld bij werken met een sneeuwplough of op grasland bij werken met een frontmaaier. Ontlastingsveren voor de maaier zijn niet meer nodig.

Laat maar draaien

De aftakassen kunnen op de multifunctionele armléuning eenvoudig worden ingesteld. Aan de achterzijde van de trekker kan daarvoor ook de externe bediening worden gebruikt. De aftakassnelheden (540/540E/1000) aan de achterkant maken werken bij verminderd motortoerental mogelijk. Zo bespaart u brandstof. Aan de frontaftakas (met 540 of 1000 t/min geleverd) kunnen vele soorten werktuigen worden gekoppeld.



Aansluitpunten aan de voorzijde:

- topstang
- 2 dubbelwerkende stuurventielen
- drukloze retourleiding vóór
- 7-polige contactdoos
- frontaftakas
- vanghaken van de trekstangen

Hydrauliekaansluitingen voor met eigen extra ventielen (maximaal 2)

Vrije retourleiding voor

Axiaalplunjer-hydrauliekpomp

Onafhankelijke hydrauliekventielen

Het hydraulisch systeem aan de voorkant van de 500 Vario heeft eigen stuurventielen, die onafhankelijk zijn van de ventielen aan de achterkant. Daardoor kunt u nu gebruikmaken van vijf volledige ventielen achter en twee volledige ventielen voor.

Hydrauliekaansluitingen achter (maximaal 5)

Warmtewisselaar voor koeling hydrauliekolie

Tank hydrauliekolie (af te nemen hoeveelheid 55 l)

Lekolie-opvang



Aan de achterzijde bevinden zich vele aansluitingen:

- signaalcontactdoos
- ISOBUS-aansluiting
- hydraulische topstang
- 5 dubbelwerkende stuurventielen
- lekolieleiding
- drukloze retourleiding achter
- luchtdrukrem
- stuurleiding „Power Beyond“
- drukleiding „Power Beyond“
- hydraulische aanhangwagenrem
- 7-polige contactdoos
- vanghaken van de trekstangen
- ABS-contactdoos
- trekhaak
- achterste aftakas
- onderaanspanning

- Maximaal zeven dubbelwerkende elektrohydraulische ventielen

- Onafhankelijke hydrauliekventielen voor/achter

- Maximaal hefvermogen: frontheef: 3400 daN achterhef: 7780 daN

- EHR-achter- en -frontheef inclusief balanscorrectie

- Aftakas met comfortbediening (540/540E/1000)

- Externe bediening voor hefinrichting, één ventiel en achterste aftakas



Transport met de Fendt 500 Vario

Dynamisch en toch zuinig

De compacte 500 Vario is snel, flexibel en wendbaar bij transport: met 50 km/u bij gereduceerd toerental is vlot en vooral zuinig rijden op de weg mogelijk. Dankzij de lage gewicht-vermogensverhouding is het bovendien geen probleem om veel gewicht bij te laden.

Veilig vooruitkomen

Zes pluspunten voor uw comfort

Met de 500 Vario haalt u een transportsnelheid van 50 km/u, bij een brandstofbesparende 1700 t/min. Het totale chassisconcept maakt een excellent rijcomfort onder ergonomisch optimale omstandigheden mogelijk. Zes onderdelen die zorgen voor het fantastische rijgevoel van de Fendt 500:

- de voorasvering met niveauregelsysteem
- het Fendt „Reaction“-stuurstelsel
- de balanscorrectie
- de cabinevering
- de geveerde stoel
- de automatische stuurasblokkering.

Veilig rijden, ook bij hoge belastingen

Het robuuste gegoten halve frame, dat de basis van de trekker vormt, staat een totaalgewicht toe van 10,5 ton (landspecifiek). Om ook zware lasten snel af te remmen, wordt gebruikgemaakt van de nagenoeg onderhoudsvrije natte lamellenrem op de achteras. Bovendien worden de voorwielen geremd doordat de vierwielaandrijving wordt ingeschakeld, elke keer dat er geremd wordt. Ook de voorasvering met niveauregeling draagt aan de rijveiligheid en het rijcomfort bij. Om de werktuigen in de fronthef nauwkeurig aan te sturen, kan de vering met een druk op de knop worden geblokkeerd.

Fendt „Reaction“-stuurstelsel

Het Fendt „Reaction“-stuurstelsel zorgt ervoor dat de trekker nog beter rechthoek rijdt. Nadat een bocht is genomen, wordt het stuurwiel via een hydrostaat sneller weer in de uitgangspositie gebracht en zendt het stuur informatie van het wegdek terug naar de bestuurder. Zo laat de trekker zich gemakkelijker nauwkeurig besturen.

Automatische stuurasblokkering

Met de optionele automatische stuurasblokkering wordt de gestuurde naloopas van aanhangwagens binnen een in te stellen snelheidsbereik automatisch ontgrendeld. Rechthoek rijdend zorgt de starre naloopbesturing voor een stabiel rijgedrag. De bestuurder hoeft de naloopbesturing buiten het geselecteerde snelheidsbereik en tijdens achteruitrijden niet handmatig te blokkeren.

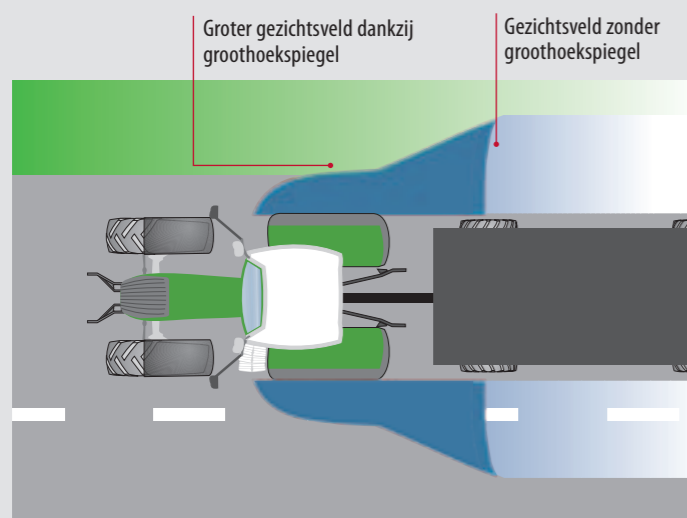
Voorasvering is standaard

De vooras, standaard met veersysteem, maakt hoge laadreserves mogelijk bij het beste rijcomfort. De veerweg bedraagt ± 50 mm, zodat oneffenheden zeer goed opgevangen worden. De pendelhoek van 8° zorgt voor stabiel rijden van de tractor. De vooras met een stuurhoek van 52° garandeert een maximale wendbaarheid.



± 50 mm Veerweg

8° Pendelhoek



Groothoekspiegel voor meer overzicht

De groothoekspiegel (optie) vergroot door het grotere gezichtsveld de veiligheid aanzienlijk. U hebt een beter overzicht, juist in die gedeelten van het gezichtsveld die zich opzij van de trekker bevinden. De dode hoek is in het algemeen de gevaarlijkste zone. Met de groothoekspiegel kan veel beter worden waargenomen, wat zich in die zone bevindt. Daardoor kunnen onvoorziene situaties worden vermeden.



Alles in het zicht, ook in het donker

Met het geniale verlichtingsconcept van de 500 Vario staat u nooit in het donker. De verlichtingssterkte, zowel van dim- als van grootlicht, is van een zeldzaam hoog niveau. De werkverlichting van de 500 Vario kan zo worden ingesteld dat alles rondom (tot 360 graden) verlicht wordt. Als opties zijn ook Xenon- en led-werklampen leverbaar.

- Transportsnelheid van 50 km/u bij een verlaagd motortoerental (1700 t/min)
- Niveaugeregelde voorasvering met blokkeringsfunctie
- Groothoekspiegel (optie)
- Fendt 'Reaction'-stuurstelsel om op de weg beter rechthoek te rijden
- Tachograaf optioneel
- Maximaal 4 Xenon-werklampen voor en 2 Xenon-werklampen achter
- Twee led-werklampen voor en twee werkklampen achter mogelijk
- Cornerlights, voor een grondige verlichting van het wielspoor
- Toelaatbaar totaalgewicht 10,5 ton (landspecifiek)

Steeds een perfect overzicht

Comfortabel werken met de Fendt Cargo

De nieuwe 500 Vario is uitstekend geschikt voor werk met een voorlader. Dankzij de nieuwe voorruit heeft de bestuurder nu drie keer zoveel zicht naar boven en blijft ook de geheven voorlader volledig in beeld. De uitklapbare voorruit van de 500 Vario kan op elk moment tijdens het voorladerwerk volledig worden geopend. Door het compacte voertuigconcept ervaart u bij de 500 Vario wat begrippen als flexibiliteit en wendbaarheid kunnen betekenen bij werken op de boerderij.

Gemakkelijk werken met de voorlader

Met de standaard kruishendel is de Cargo-voorlader heel nauwkeurig te regelen; verder activeert en bedient u er het 3e of (indien aanwezig) 4e stuurcircuit mee. Met de omkeerhendel kan snel van rijrichting worden veranderd. Het snelstuursysteem VarioActive*, dat de wieluitslag snelheidsafhankelijk versnelt, maakt kort draaien gemakkelijker. De trillingsdemping en de hydraulische werktuigvergrendeling kunnen bovendien heel eenvoudig worden geactiveerd via twee folietoetsen op het combi-instrument.

*Bij de ProfiPlus-uitvoering

Gemakkelijk onderhoud, zelfs mét Cargo

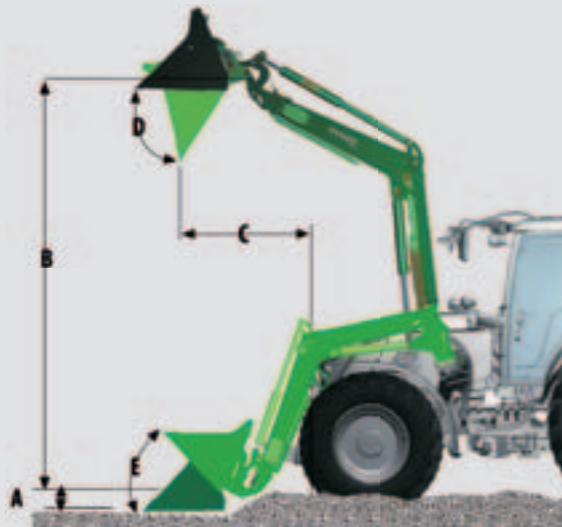
De constructie tussen voorlader en trekker is speciaal voor deze combinatie ontworpen. Het totaal kan zeer geslaagd worden genoemd. Zo kan onderhoud aan de 500 Vario altijd worden uitgevoerd, ook als een voorlader is gemonteerd.



Het zicht naar boven is duidelijk groter en de bestuurder kan de geheven voorlader helemaal zien. De prettige zitpositie in de cabine spaart de rug en de algemene gezondheid.



Folietoetsen voor de hydraulische werktuigvergrendeling en de activering van de demping.



Model		4X/75	4X/80
A	Schraapdiepte (mm) ¹⁾	150	150
B	Hefhoogte (mm) ¹⁾	4155	4155
C	Afstortbereik (mm) ¹⁾ B = 3,5 m	1685	1685
C	Afstortbereik (mm) ¹⁾ B maximaal	1145	1145
D	Uitkiphoek	55°	55°
E	Inkiphoek	48°	48°
	Hefcap. hele heftraject (daN)	1940	2260
	Max. hefvermogen (daN)	2250	2620

¹⁾ Afhankelijk van de bandenmaat



- De Fendt Vario en de Cargo – samen een perfecte eenheid
- Optimaal zicht op de geheven voorlader
- Hefcapaciteit over hele heftraject:
1940 daN (4X/75)
2260 daN (4X/80)
- Hefhoogte: tot 4155 mm
- Automatische vergrendeling 'Cargo Lock'
- Alle leidingen in het frame ondergebracht
- Ventielen en demping beschermd in dwarsbuis
- Multikoppeling voor aanbouw voorlader
- 3e en 4e hydraulisch circuit (optie)
- Alle onderhoudspunten van de trekker zijn zeer goed toegankelijk



28

Veelzijdigheid van Fendt

29

Ideale eigenschappen

Dankzij zijn grote prestaties, in combinatie met het compacte en wendbare ontwerp, is de Fendt 500 Vario zeer breed inzetbaar. Zowel voor professioneel gebruik in de landbouw (op het land of op het erf), voor speciaal gebruik in het loonwerk, bosbouw of voor civiele toepassingen: met een 500 Vario bent u goed voorzien.



Uitvoeringvarianten

Fendt biedt de 500 Vario in een extra uitvoeringsvariant aan. De 500 Vario Power combineert de belangrijkste productkenmerken van de serie met een gunstige prijs-vermogen-verhouding.



Toptechniek in de Power-uitvoering

Een economische oplossing bij standardeisen

Voor bedrijven met standardeisen biedt Fendt de eenvoudige Power-uitvoering. De 500 Vario Power beschikt, net als de Profi- en ProfPlus-uitvoeringen, over de belangrijkste productkenmerken, zoals de VisioPlus-cabine en de uitstekende bediening via de console op de rechter armleuning.

Overzichtelijke 7" Vario-terminal

De 7" Vario-terminal is de ideale oplossing voor het instellen van de trekker. Net als de grote 10.4" Vario-terminal, kenmerkt deze terminal zich door de intuïtieve bediening, die naar keuze door aanraking („touch“) of via knoppen mogelijk is. ISOBUS-werktuigaansturing, VarioGuide en VarioDoc zijn bij de 500 Vario Power-uitvoering niet mogelijk.

Hydraulisch systeem en hefinrichtingen

De Power-uitvoering van de 500 Vario is uitgerust met moderne load-sensing-technologie en heeft een olieopbrengst van 75 l/min. Desgewenst kan de capaciteit tot 110 l/min worden verhoogd. De 500 Vario Power beschikt over maximaal 4 hydrauliekaansluitingen: ofwel 4 aan de achterkant, ofwel 1 voor plus 3 achter. In de Power-uitvoering is de achterhef uitsluitend enkelwerkend leverbaar.



Slimme bediening

De stuurventielen zijn praktisch aan te sturen via de kruishendel en de multifunctionele joystick.

Gaat u lekker zitten ...

De beklede bijrijdersstoel in de 500 Vario is zeer comfortabel.

Uiterlijk onderscheidt de 500 Vario Power zich in geringe mate van de Profi-uitvoering: de koplampomlijstingen zijn gecoat en de cornerlights ontbreken.



- VisioPlus-cabine voor uitstekend zicht
- Vario-terminal 7" voor het gemakkelijk bedienen van trekker en werktuig
- Comfortabele bijrijdersstoel
- Tot 4 elektrohydraulische stuurventielen
- Modern hydraulisch systeem met load-sensing, olieopbrengst maximaal 110 l/min (standaard 75 l/min)

Echt investeren – en duurzaam besparen

Met een Fendt beschikt u in ieder geval over de meest geavanceerde technologie. Er zijn echter nog meer factoren die het grote totaalrendement van een Fendt Vario bepalen: bijvoorbeeld de deskundige advisering, de uitgebreide service en de grote waardevastheid.

Efficiëntie: voorwaarde om succesvol te werken

Op het punt van efficiëntie worden geen compromissen gesloten. Ons doel is: ongekend rendement qua kosten per hectare en per kilometer. Alleen de beste technologieën zijn goed genoeg om in de 500 Vario op te nemen: bijvoorbeeld de zeer efficiënte Vario-transmissie en de brandstofbesparende SCR-technologie in combinatie met TMS. Zo zijn we erin geslaagd om de toch al buitengewone efficiëntie nog te vergroten en de kosten per hectare en per kilometer verder te verminderen.

Waardevastheid = toekomstzekerheid + kwaliteit

Iedere Fendt-klant weet het: aan het eind van de gebruikstijd wordt afge-rekend. Bij een Fendt is dat helemaal geen onplezierig moment, want qua doorverkoopprijs is de Fendt Vario ongeëvenaard. Als trendsetter weet Fendt steeds weer richtinggevend te zijn en past het bovendien technologieën toe, die toekomstvast zijn. Tel daar nog de hoge kwaliteit bij op, die garant staat voor bedrijfszekerheid en een lange levensduur. Alles bij elkaar zorgt dit voor een waardevastheid, zoals alleen Fendt die biedt.

Meer ruimte voor investeringen – met de financiering op maat van AGCO FINANCE en het precies op uw wensen afgestemde servicepakket

Een financiering die helemaal op uw wensen is toegesneden, met aantrekkelijke voorwaarden en flexibele looptijden, biedt u ideale mogelijkheden om uw investering optimaal aan uw bedrijf aan te passen. Met een Fendt-servicepakket hebt u bovendien volledige controle over de onderhouds- en reparatiekosten. Met het Service-pakket of het uitgebreide ProService-pakket kunt u bijvoorbeeld al bij de aankoop de voorgeschreven onderhoudswerkzaamheden inplannen - op basis van aantrekkelijke, vaste prijzen.

Totaalrendement van Fendt

- Fendt-efficiëntie, voor ongekend rendement qua kosten per hectare
- Fendt-comfort, voor dag in, dag uit plezierig werken
- Fendt-waardevastheid, voor onovertroffen doorverkoopwaarden
- Fendt-service, voor deskundig advies en 100% betrouwbaarheid
- Fendt-flexibiliteit, voor individuele financieringen en aanbiedingen
- Fendt Expert-bestuurderstraining, voor efficiënter Vario-rijden



Voorsprong door de combinatie
van technische oplossingen

De modernste technologieën samengebracht

De 500 Vario vormt de optimale combinatie van de modernste technologieën in één voertuig. Samen zorgen die voor een economische voorsprong voor professionele agrariërs en loonwerkers.

1. Aangedreven vooras met 52° stuuruitslag
2. Fronthefinrichting met externe bediening
3. Frontaftakas
4. 2 dubbelw. hydrauliekaansluitingen vóór
5. Planetaire eindaandrijving
6. 4,04 l Deutz-motor met vierkleppentechnologie
7. Koelerpakket
8. SCR-katalysator
9. Traploze Vario-transmissie
10. Hydraulische motor
11. Hydraulische pomp
12. Ingekapselde koppeling vierwielaandrijving
13. Brandstofvoorraad 298 l
14. AdBlue® 31 l
15. Achterste aftakas
16. Achteras
17. Hydrauliekkoppeling
18. Achterhef
19. VisioPlus-cabine met geïntegreerde automatische klimaatregeling en bijna 6 m² glasoppervlak
20. Pneumatische cabinevering
21. Armleuning met Variocenter
22. 10,4-inch Vario-terminal met het geïntegreerde spoorgeleidingssysteem Fendt VarioGuide
23. Dakelement van de VarioGuide
24. Luchtgeveerde supercomfortstoel Evolution Dynamic, met klimaatregeling, stoelverwarming en pneumatische lendensteun
25. Comfortabele bijrijdersstoel met automatische veiligheidsgordel
26. Achteruitkijkspiegel verwarmbaar en elektrisch verstelbaar
27. Externe bediening achter, voor de hefinrichting, de aftakas en het hydrauliekregelventiel

Fendt	512	513	514	516
Motor				
Nom. vermogen vlg. ECE R24 (kW/pk)	81/110	88/120	99/135	110/150
Maximumvermogen vlg. ECE R24 (kW/pk)	92/125	99/135	107/145	121/165
Nom. vermogen vlg. 97/68/EG ¹⁾ (kW/pk)	91/124	99/134	109/148	120/163
Maximumvermogen 97/68/EG ¹⁾	96/131	103/140	113/154	124/169
Aantal cilinders / Koeling	4/water	4/water	4/water	4/water
Cilinder: boring/slag (mm)	101/126	101/126	101/126	101/126
Cilinderinhoud (cm ³)	4038	4038	4038	4038
Nominaal toerental (t/min)	2100	2100	2100	2100
Toerental bij maximumvermogen (t/min)	1800	1800	1800	1800
Optimaal brandstofverbruik (g/kWh)	192	192	192	192
Maximaal koppel bij 1450 t/min (Nm)	550	590	649	687
Koppelstijging (%)	42	40	38	33
Brandstofvoorraad (l)	298	298	298	298
AdBlue® (l)	31	31	31	31
Olieverversingsinterval (bedr.uren)	500	500	500	500
Transmissie, aftakassen				
Traploze Vario-transmissie ML 90	50 km/u	50 km/u	50 km/u	50 km/u
Veld	Bereik I: 0,02–28 km/u; achteruit 0,02–17 km/u			
Weg	Bereik II: 0,02–50 km/u; achteruit 0,02–33 km/u			
Aftakas achter (t/min)	540/540E/1000			
Frontaftakas (t/min)	540 of 1000			
Hefinrichtingen				
Type regeling	EHR			
Pomp met verstelbare opbrengst (l/min) (druk 200 ± 10 bar)	Power: 75 (optie: 110), Profi/ProfiPlus: 110 (optie: 150)			
Max. hefkracht achterhef aan de gatenbalk (daN) ²⁾	7780	7780	7780	7780
Frontheff max. hefvermogen (daN) ²⁾	3420	3420	3420	3420
Max. werktuiggewicht in fronthef ca. (in kg)	2460	2460	2460	2460
Max. oplegdrak aanhangerkoppeling (in kg) bij standaard bandenmaten en 50 km/u	2000	2000	2000	2000
Afmetingen en gewichten				
Spoorbreedte voor (mm)	1880	1880	1880	1880
Spoorbreedte achter (mm)	1860	1860	1860	1860
Totale lengte (mm)	4453	4453	4453	4453
Totale breedte (mm)	2451	2451	2451	2451
Totale hoogte cabine (mm) zonder VarioGuide	2930	2930	2965	2965
Max. bodemvrijheid bij instap (afh. v. bandenmaat) (mm)	477	477	512	512
Wielbasis (mm)	2560	2560	2560	2560
Kleinste draairadius ³⁾ (m)	5,29	5,29	5,52	5,52
Leeggewicht (kg)	6050	6050	6400	6400
Max. toegestaan totaalgewicht (kg)	10500	10500	10500	10500
Elektrisch systeem				
Startmotor (kW)				
Accu	Power: 12 V, 100 Ah; Profi/ProfiPlus: 12 V, 180 Ah			
Dynamo	14 V, 200 A			
Bandenmaten				
Standaard voor	480/65R28	480/65R28	540/65R28	540/65R28
Standaard achter	600/65R38	600/65R38	650/65R38	650/65R38
Optie voor	16.9R28	16.9R28	480/65R28	480/65R28
Optie achter	20.8R38	20.8R38	600/65R38	600/65R38
Optie voor	480/70R28	480/70R28	16.9R28	16.9R28
Optie achter	580/70R38	580/70R38	20.8R38	20.8R38
Optie voor	540/65R28	540/65R28	540/65R28	480/70R28
Optie achter	650/65R38	650/65R38	650/65R38	580/70R38
Optie voor	270/95R36	270/95R36	270/95R36	270/95R36
Optie achter	320/90R50	320/90R50	320/90R50	320/90R50*

¹⁾ Opgegeven vermogen bepalend voor goedkeuring. ²⁾ 1 daN = 10 N = ca. 1 kg. ³⁾ bij 540/65R28

Uitvoering	Power	Profi	ProfiPlus
Vario-bediening			
Multifunctionele joystick met cruisecontrol, toerentalopslag, automatische functies, bediening van het hydraulische	●	●	●
Vario-terminal 7" met touch- en toetsbediening	●	●	⊗
Vario-terminal 10.4" met touch- en toetsbediening, 2 camera-aansluitingen incl. VarioDoc	⊗	□	●
VarioDoc Pro-documentatiesysteem	⊗	□	□
Variotronic-werktuigaansturing (ISOBUS)	⊗	□	□
Variotronic ¹⁾ kopakkermanagementsysteem	●	●	●
Vario TMS motor- en transmissiemanagementsysteem	●	●	●
Vorbereiding spoorgeleidingssysteem VarioGuide	⊗	⊗	●
Spoorgeleidingssysteem VarioGuide	⊗	⊗	□
VarioActive-snelstuurssysteem	⊗	⊗	●
Cabine			
Gedeelde voorruit en deur rechts	□	□	□
Doorlopende voorruit	●	●	●
Mechanische cabinevering	●	●	●
Pneumatische cabinevering	□	□	□
In hoogte en hoek verstelbare stuurkolom	●	●	●
Comfortstoel, luchtgeveerd, met rugleuning (zonder draaiknop of verstelbare zitting, eenvoudige verstelmogelijkheid v/d armleniging)	●	●	●
Supercomfortstoel met stoelverwarming en lendensteun	□	□	□
Supercomfortstoel „Evolution Dynamic“ met airconditioning, stoelverwarming, lendensteun en stoelvering (alleen bij luchtdrukreminstallatie)	□	□	□
Bijrijdersstoel met automatische veiligheidsgordel	●	⊗	⊗
Comfort-bijrijdersstoel met automatische veiligheidsgordel	⊗	●	●
Radio-inbouwsset met twee stereoluidsprekers	●	●	●
Radio met cd- en mp3-speler en 2 stereoluidsprekers	□	□	□
4 Stereoluidsprekers	⊗	□	□
Airconditioning	●	●	●
Autom. klimaatregeling	⊗	□	□
Filter tegen schadelijke stoffen (aerosolen)	●	●	●
Segment-ruitwisser voor	●	●	●
Parallel-ruitwisser vóór	□	□	□
Verwarme achterruit	□	□	□
Achteruitkijkspiegel mechanisch verstelbaar	●	●	●
Achteruitkijkspiegel verwarmd en elektrisch verstelbaar	⊗	□	□
Achteruitkijkspiegel en groothoekspiegel mechanisch verstelbaar	□	⊗	⊗
Achteruitkijkspiegel en groothoekspiegel verwarmd, achteruitkijkspiegel tevens elektrisch verstelbaar	⊗	□	□
Binnenspiegel	●	●	●
Cornerlight / chromen kap om koplamp	⊗	●	●
Werklampen 4 x dak achter, 2 x dak voor	●	●	●
Werklamp op A-stijl, voor op dak, achter op spatbord	□	□	□
Xenon-werklamp op A-stijl, voor op dak, achter op spatbord	□	□	□
Led-werklamp aan A-stijl en op spatbord achter	□	□	□
Led-achterlichten	□	□	□
Gedempte binnerverlichting	●	●	●
Houder voor extra apparatuur	□	□	□
Gekoelde opbergbox	●	●	●
Elektrische hoofdschakelaar	□	□	□
Extra opbergvak, 12 volt links, lamp onder tegen plafond links	⊗	●	●
Motor			
Brandstofvoorfilter	□	□	□
Verwarmd brandstofvoorfilter	●	●	●
Voorverwarpakket (motorolie, transmissieolie, hydraulische olie)	□	□	□
Motorrem	□	□	□
Transmissie			
Omkeerschakelfunctie „Stop-and-Go“-functie	●	●	●
Akoestisch waarschuwingssignaal bij achteruitrijden	□	□	□

Uitvoering	Power	Profi	ProfiPlus
Chassis, rijveiligheid			
Luchtreinstallatie	□	□	□
Automatische stuurassblokkering aanhanger	⊗	□	□
Duomatik-luchtdrukkoppeling	□	□	□
Vierwielaandrijving, differentieelsloten			
Comfortschakeling vierwielaandrijving, differentieelslot	●	●	●
Achterste en voorste differentieel met 100% lamellensper	●	●	●
Onder belasting schakelbare aftakassen			
Aftakas achter: 540/540E/1000 t/min	●	●	●
Spooraftakas: 540 of 1000 t/min	□	□	□
Externe bediening achterste aftakas	●	●	●
Hydraulisch systeem			
Load-sensing pomp met 75 l/min olieopbrengst	●	⊗	⊗
Load-sensing pomp met 110 l/min olieopbrengst	□	●	●
Load-sensing pomp met 158 l/min olieopbrengst	⊗	□	□
Elektrohydr. achterhef, enkelwerkend (EHR)	●	●	●
Elektrohydr. achterhef, dubbelwerkend (EHR), met externe bediening	⊗	□	□
Bediening via lineaire componenten	⊗	●	●
1e en 2e hydrauliekventiel achter	●	●	●
3e hydrauliekventiel achter	□	□	□
4e hydrauliekventiel achter of 3 hydrauliekventielen achter en 1 hydrauliekventiel vóór	□	⊗	⊗
4e en evt. 5e hydrauliekventiel achter	⊗	□	□
1e en evt. 2e hydrauliekventiel vóór	⊗	□	□
Radarsensor	⊗	□	□
Topstang achter hydraulisch	□	□	□
Hydrauliekaansluiting „PowerBeyond“	□	□	□
Bediening hydrauliekventielen met kruishendel, ODK-koppelingen achter	●	●	●
DODK-hefboomkoppelingen achter (dubbel onder druk koppelbaar)	□	□	□
Comfort-ballastopname zonder fronthef	□	□	□
Frontheff dubbel werkend, met externe bediening	□	□	□
Frontheffinrichting dw, met positieregeling en externe bediening	□	□	□
Comfort-fronthef dw, met positieregeling en ontlastingsregeling, externe bediening (alleen in combinatie met dw achterhef)	⊗	□	□
Opbouwelementen			
ABS-contactdozen aanhanger	⊗	□	□
Mechanische trekhaak	●	●	●
Autom. trekhaak met afstandsbediening achter	□	□	□
Kogelkoptrekhaak in hoogte verstelbaar	□	□	□
Kogelkoptrekhaak in onderaanspanning	□	□	□
Kogelkoptrekhaak lang, in onderaanspanning	□	□	□
Hitch-trekhaak	□	□	□
Ondertrekhaak	□	□	□
Kipperknobbel	●	●	●
Zwaailampen links en rechts	□	□	□
Draibare voorspatborden	□	●	●
Frontgewichten, verschillende groottes	□	□	□
Ballastgewichten voor de achterwielen	□	□	□
Voorlader			
Aanbouwdelen voorlader	□	□	□
Voorlader Cargo 4X/75	□	□	□
Voorlader Cargo 4X/80	□	□	□

FENDT

Wie slim is, rijdt Vario



AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Duitsland
Fax +49 (0) 8342 / 77-220

FENDT EFFICIENT
500 E TECHNOLOGY

Vertegenwoordiging:

www.fendt.com

Fendt is een wereldwijd merk van AGCO.
De details opgenomen, kijk, Leistungen, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en Betriebskosten van de voertuigen komen overeen met de kennis van bestaande op het tijdstip van publicatie. U kunt omhoog voertuigaankoop wijzigen. Uw fendt distributeur wil om te leren van eventuele wijzigingen.