

tot en met 17, ga als volgt te werk:
Schrijf een lijn over de stuurkolom, klepbehuizing en adapter om te vergemakkelijken Reassembly. Vakbond retourregel verwijderen (33—Fig. 12) van klepbehuizing, dis-kaart "0" ring (32) en de ontcreëring van de controleklep (34). De dop verwijderen schroeven die de stuurkolom behouden en kolom uit de stuur as verwijderen. Zorgvuldig ontnemen slot moer (38) en installeer het stuurwiel tijdelijk op schacht om de schacht vast te houden tijdens het losschroeven noot. Verwijder het stuurwiel en moer en positie stuurinrichting op bank, zodat de stuur as is in horizontale positie. De lentewasser van de dia (37), bovenste stuwkrachtlager (36), klepmontage (27) en lagere stuwkracht lager (26) uit de stuur as. Opmerking:Zorg ervoor dat de klep spoel regelen,zuigers (30) en controlekleppen (29) doen niet drop-out van klep behuizing zoals het is verwijderd uit de stuuras. Unbolt Los en verwijder adapter (23) van de besturing tandwielbehuizing. Let op welk uiteinde van de regelklep spoel heeft de identificatiegroef (Fig. 15), dan schuif spoel uit de behuizing. Verwijder de zes zuigers (30—Fig. 12), drie veren (35) en de twee controleren kleppen (29), waarbij wordt op aan de plaats van welk gat de controlekleppen. Als een van de koperen stoelen (28 en/of 31) voor de pomp druklijn en de stuurcilinder lijnen zijn beschadigd, verwijder ze uit klepbehuizing door een tap in te ijzing de zitting, klemkraan in het vizier en trekken van de behuizing van de stoel. Verwijder zegel (40) en bushing (42) uit stuurkolom. Verwijder zegel (24) uit adapter (23). Alle verwijderde onderdelen inspecteren op schade of onnodige slijtage en vernieuwen van niet ac-

ceptabel voor verdere service. Nieuw installeren "0" ringen (25, 32 & 39), zegels (24 en 40) en slotmoer (38) bij het opnieuw monteren Bling. Om opnieuw in elkaar te zetten, ga je verder als fol-Dieptepunten:

21. Installeer nieuwe afdichting (24) in adapter(23) met lip van afdichting omhoog (naar regelklep). Installeer de adapter over stuuras en stuurinrichting behuizing met een nieuw 0,005 dik papier pakking (19) en draai de houder moeren tot een koppel van 25 Ft.-Lbs. Plaats nieuwe "0" ring (25) in groef in de top van Adapter. Plaats het kleine ras, lager retainer en grote race over stuurinrichting schacht en tegen schouder op schacht Smeer klepspoeling in en steek in behuizing met het identificeren van groef in dezelfde richting als wanneer verwijderd. In-vert de controlekleppen in dezelfde boring vandie ze werden verwijderd en met open einden naar binnen. Smeren en invoegen de zes zuigers in de resterende boringen met een veer tussen elke set zuigers. Plaats de assem-gebloede ventielunit op stuuras volgende stuwkrachtlager met de offset cyl-inderpoorten naar boven zoals aangegeven in fig. 16 Plaats groot ras van hogere duw lager op de schacht tegen klep, dan installeren lager retainer en kleine race. Plaats de lentewasser op schacht tegen kleine stuwkracht lager race met cup kant van wasmachine naar de race. Een installatie van een nieuwe slot moer, draai de moer, zodat alle eindspel wordt verwijderd en vervolgens denoot 1/6-bocht en zet de moer in catting slot in stuuras zoals afgebeeld in fig. 16. De besturing opnieuw installeren kolom zoals beschreven in paragraaf 19.

22. REVISIES.
Met regelklepmontage en

adapter verwijderd van bovenkant van het stuur uitrusting zoals beschreven in punt 20, tot figuur 12 en gaat als volgt te werk: Verwijder de noten (14) en met trekkrachten, stuurarmen verwijderen (10 en 16). Verwijder de slotmoeren (1) uit sector as verstellende schroeven (8) en dopschroeven verwijderen die de zijkant behouden dekt (4) aan stuurinrichting huisvesting. Met schroevendraai, draai verstellen schroeven in te duwen zijdeken van sectorassen en de stuurinrichting Huisvesting. Trek de sectorschachten in

(9 en 13) en het verstellen van schroeven van Huisvesting. Stuuras verwijderen en kogelmoerassemblage (21). Drijft de zeehonden(18) van stuurinrichting. Inspecteer zorgvuldig alle onderdelen en vernieuw schade die beschadigd is of te laat zijn Dragen. Sector as bussen in de besturing gear housing zijn niet onderhouden sepa-van huisvesting. Bussen in kant dekens kunnen worden vernieuwd of een nieuwe afdek- en bushing-assemblage kan geïnstalleerd als bussen worden gedragen. Stuuras en bal moer montage is alleen als een complete eenheid. Vernieuwen naaldlagers (20 en 22) in stuurinrichting behuizing en adapter als los of versleten; station of druk op geletterd(merk) alleen einde van de dragende kooi De eenheid weer in elkaar zetten als volgt: Installeren Keringen (18) in tandwielbehuizing met lippen van Keringen naar binnen. Installeer nieuwe afdichting (24) in adapter (23) met lip van afdichting omhoog(in de richting van de regelklep). De leiding van de plaats as en kogelmoer montage in versnelling behuizing met tandwieltanden op balmoer doorsturen en installeer de adapter vervolgens met een nieuwe 0,005 dikke papieren pakking (19).Opmerking: Zorg ervoor dat de afdichting niet beschadigd in adapter bij het installeren van de adapter over stuuras; wikkeldraden, scherpe schouders, enz., met plastic tape.Draai de adapter met moeren aan een koppel van 25 FL-Lbs. Invoegen

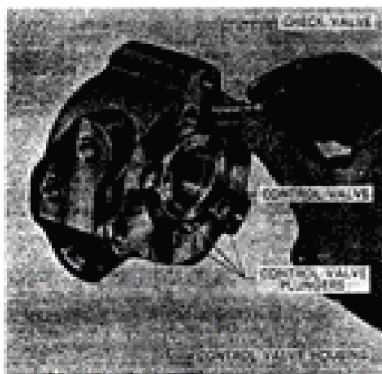


Fig. 14—weergave met bovenwerk de zijkant van de regelklep en spoelassemlage; Installeer de drie sets regelklep zuigers en veren en de twee controlekleppen in de boringen in huisvesting zoals afgebeeld.

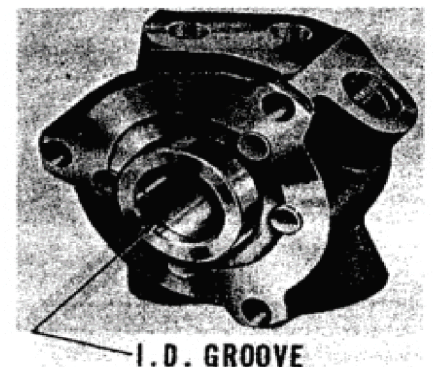


Fig. 15—Insert control valve spool in housing so that identification notch will be towards top end of steering shaft.