

# Er worden weer Schlüters gebouwd

**Schlüter Traktoren uit beeld? Helemaal niet. Egelseer Schlepperteile in het Duitse Langenzenn bouwt ze maar al te graag. In zijn bescheiden, maar compleet uitgevoerde montagehal onder de rook van Neurenberg bouwt het bedrijf ze op bestelling. De beer lijkt uit zijn winterslaap te zijn ontwaakt.**

tekst en foto's: Ad Bal



## De beer wordt wakker

Schlüter Traktoren waren de afgelopen decennia het toonbeeld van Duitse degelijkheid. 'Bärenstarke Traktoren' luidde het motto. De beer was ook de herkenning in het logo van Schlüter. Ze werden gebouwd in de karakteristieke Schlüterhof in Freising vlakbij München. De trekkers vonden hun weg naar gebruikers in voornamelijk Duitsland.

Maar ook in andere Europese landen, waaronder Nederland, was Schlüter een gerespecteerd merk. Al was er van een aanzienlijk marktaandeel nooit sprake. Het waren gebruikers die een speciale voorkeur hadden voor Schlüter. Daar was ook wel iets voor te zeggen. Schlüter maakte immers gebruik van bewezen componenten zoals ZF bakken en M.A.N. motoren. Over de betrouwbaarheid daarvan en het doorzettingsvermogen van de M.A.N. motoren hoefde je daarom geen zorgen te hebben. Het gezag van Schlüter werd mede bepaald door dr. Anton Schlüter zelf. De man die het bedrijf stichtte en zijn klanten vertrouwen inboezemde.

### **Eurotrac nieuw concept**

Het laatste offensief van Schlüter was tijdens de Agritechnica in 1989 in Frankfurt. Daar introduceerde het bedrijf de Eurotrac. Een bijzondere systeemtrekker, waarbij op het voorste aanbouwwraam een verschuifbaar en afneembaar frontgewicht was gemonteerd. Een

bijzondere en fraaie machine, waarvoor Schlüter zelfs een belangrijke Europese design-onderscheiding kreeg.

Geestelijk vader Anton Schlüter was nog steeds in beeld en het vertrouwen bestond dat de Eurotrac voor Schlüter een nieuw tijdperk zou inluiden. Maar dat gebeurde niet. In plaats daarvan gingen aan het begin van de jaren negentig de merknaam en de productierechten over in handen van LTS in Schönebeck. De productie in de karakteristieke Schlüterhof in het Zuid-Duitse Freising werd beëindigd. Anton Schlüter verdween achter de schermen en ook aan het tijdperk Schlüter Traktoren leek een einde te zijn gekomen. Want LTS was weliswaar de fabrikant, echt gedreven om te markt te bestormen was het bedrijf niet.

### **Van LTS naar Egelseer**

Het tijdperk LTS was voor Schlüter maar van korte duur, want in juli 1995 ging de hele boel over in handen van Schlüter-dealer Egelseer in Fürth. In de eerste plaats met het doel de onderdelenvoorziening voor bestaande Schlüter rijders veilig te stellen. Dat gebeurde in eerste instantie ook. Maar Egelseer kreeg ook vraag naar nieuwe trekkers. Daarom besloot het bedrijf er een paar te bouwen, uiteraard alleen op bestelling. Zo rolden er vorig jaar opnieuw enkele nieuwe Schlüter Trakto-

ren van de band. Tijdens de Agritechnica in Hannover in november vorig jaar kon het publiek daar getuige van zijn.

Egelseer bouwt volgens het oorspronkelijke concept van Schlüter. Naast de Eurotrac die loopt van 99 tot 147 kW (135-200 pk), is ook de Standard Super met een vermogen van 99 tot 191 kW (135-260 pk) nog steeds leverbaar. Volgens Egelseer is daar zeker zoveel vraag naar als naar de Eurotrac. Het zijn vooral grote boeren en loonwerkers in het noorden en oosten van Duitsland die daarvoor interesse tonen.

Egelseer heeft de Eurotrac wel op een aantal punten aangepast. Niet revolutionair, maar op details. De motor en de bak zijn nog steeds dezelfde. Verbeteringen en aanpassingen betreffen vooral zaken zoals cabine-afwerking, betere koeling, een elektronisch display op het dashboard, kleurcodering op de externe hydrauliekaansluitingen, nieuwe stabilisatie op de trekstangen, enzovoort.

### **Bescheiden omvang**

De glans van weleer heeft Schlüter verloren. In het bedrijf in Langenzenn werken zo'n acht mensen, in Freising waren dat er tot voor de sluiting er nog een paar honderd. Dat geeft ook aan welke armslag Egelseer heeft. Het is een klein bedrijf dat weinig aan ontwikkeling kan doen. Dit jaar worden er tussen de 30 en 35 nieuwe trekkers gebouwd en afgeleverd.