

Same Explorer

1e generatie (1983)

Explorer 55-65-75 (1983-1986)

De eerste Explorer serie is uitgerust met motoren uit 916A serie.



Explorer 65 Special Basso

Lage uitvoering van de Explorer 65 Special op kleinere wielen



Explorer 65 Special-75 Special (1983-1986)

De Explorer Special is een uitvoering zonder cabine ze zijn te herkennen aan de iets naar binnen lopende neus en andere zijpanelen. Ook hebben de trekkers standaard geen cabine.



Explorer 65C-75C (1984-1989)

De Explorer C is de Rups uitvoering van de Explorer serie.



Same Explorer

2e generatie (1986)

Explorer 60-70-80-90 Turbo (1985-1990)

De 916.A motor maakt plaats voor 1 uit de 1000.A serie. Uiterlijk zijn er geen verschillen met de voorgaande generatie



Explorer 60 Special-70 Special- 80 Special- 90 Special (1986-2003)

De 916.A motor maakt plaats voor 1 uit de 1000.A serie. Het uiterlijk is hetzelfde als de 1e generatie, maar de later Explorer Special (gen2) trekkers hadden dezelfde kregen rond rechthoekige koplampen.



Explorer 80 Special Basso

Technisch hetzelfde als de Explorer 80 Special maar dan lager en op kleinere wielen.



Explorer 70C-80C-90C (1986-1996)

Is de rups uitvoering van de serie.



Same Explorer

3e generatie (1988)

Explorer-II 60-70-80-90

(1988-1998)

Te herkennen aan de rechthoekige lampen boven in de grille, het modelnummer op de deuren en de uitlaatdemper onder motorkap.



Explorer-II 70 Special Basso - 80 Special Basso

Lagere uitvoering, de neus is hetzelfde als de Explorer-II Special en is op hetzelfde moment gewijzigd.

Explorer-II 60 Special-70 Special- 80 Special- 90 Special (1990-2004)

Te herkennen aan de lampen in het midden van de grille, na 2002 gespoten in het nieuwe kleurschema de vierkante lampen zijn vervangen door rechthoekige lampen.



Same Explorer

4e generatie (1998)

Explorer-II 70 Top - 80 Top - 90 Top (1998-2003)

Technisch weinig veranderd, de neus is hetzelfde als die van de silver en na 2002 werden ze in de nieuwere kleuren verkocht.



Explorer-II 70 SP - 80 SP - 90 SP (1998-2003)

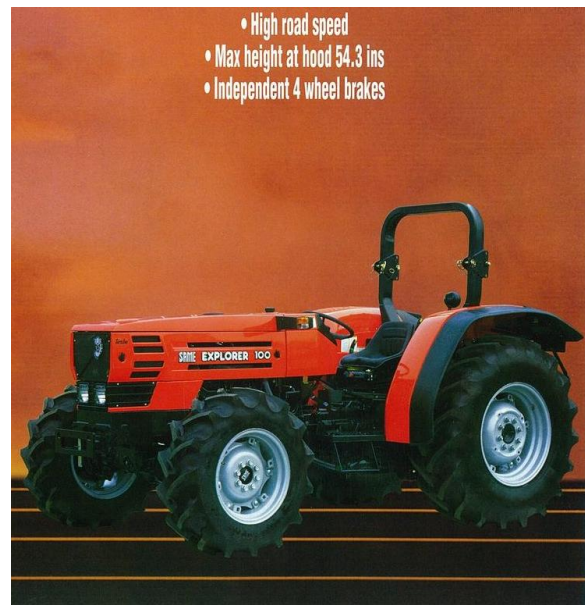
Technisch hetzelfde als de Explorer-II Top maar dan zonder cabine.



Explorer 90 Low-Profile -

100 Low-Profile (1999-2002)

De Explorer 90 Low Profile was voorzien van een luchtgekoelde 4 cilinder uit de 1000 serie, de Explorer 100 Low Profile had een watergekoelde 4 cilinder uit de 1000 serie. De neus was een Hurlimann neus.



Same Explorer

5e Generatie (2003)

Explorer 75 - 85 -95 (2003-2007)

Eerste Explorer serie geheel voorzien van Euro II watergekoelde motoren uit de 1000 serie. De serie is ook voorzien van nieuwe cabine en design.



Explorer 75 Classic en 95 Classic (2004-2006)

Goedkopere uitvoering van de Explorer 75-95. De neus lijkt sterk op die van de Explorer II Top, maar heeft dan wel een rode grille in plaats van zwart. Ook heeft deze serie nog de oude cabine.



Explorer 75T-85T -95T (2004-2007)

Wat betreft uitvoering hetzelfde als de Special varianten van voorgaande generaties. De neus is hetzelfde als die van de dorado serie op de zijpanelen na.



Explorer 75TB-85TB -95TB (2004-2007)

Lage uitvoering van de T.



Explorer-II 75 Special - 85 Special - 95 Special (200?-200?)

Er is weinig bekend over deze serie, deze serie is te herkennen aan de lamborghini neus.



Same Explorer

6e Generatie (2006)

Explorer³ 85 - 100 (2006-2009)

De Same 1000 serie motor maakt plaats voor een Deutz BF4M2012 motor, ook krijgt de neus een ander design



Same Explorer

7e Generatie (2009)

Explorer³ 85 - 100- 110 (2009-2012)

Hoewel de modelnummers en de neus niet zijn veranderd is zijn de trekkers wel veranderd, ook is er een model aan de serie toegevoegd de 100. De Deutz BF4M2012 motor heeft plaats gemaakt voor een Deutz TD2012L04 bij de Explorer³ 85 en een TCD2012L04 bij de Explorer³ 100 en 110, ook heeft de trekker nieuwe cabine deuren gekregen. Serienummers starten bij 5001



Explorer³ 85T - 100T (2009-201?)

Is technisch hetzelfde als de Explorer³ serie maar dan met rolbeugel



Explorer³ 85TB - 100TB (2009-201?)

Lage uitvoering van de Explorer³ T, de latere kregen donker grijze velgen.



Same Explorer

8e Generatie (2012)

Explorer³ 90 - 105

(2012-201?)

De Deutz motor is vervangen door de een SDF motor uit de 1000 W serie.



Explorer³ 90 TB- 105 TB

(2012-)

Lage uitvoering van de Explorer T Classic



Explorer³ 90T Classic - 105T Classic

(2013-201?)

Uitvoering zonder cabine.



Same Explorer

9e Generatie (2014)

Explorer MD 90 - 90.4 - 100 - 105.4 - 115.4 (2014-)

Nieuwe generatie, het uiterlijk is totaal veranderd en de SDF 1000 serie motor is vervangen door een Nieuwe Farmotion mT4i motor. MD staat voor Mid-Duty



Explorer HD 90.4 - 105.4 - 115.4 (2014-)

Heavy-Duty uitvoering met o.a. grotere bandenmaat en een zwaardere hefbak.



Explorer LD 80 - 90 - 100 (2014-)

De low Duty uitvoering die o.a. op een kleinere bandenmaat staat en een lichtere hefbak heeft.



Same Explorer

10e Generatie (2016)

Explorer MD 90 - 100 - 110 (2016-)

Technisch weinig veranderd, alleen voldoet de motor nu aan de strengere Tier 4 Final norm.



Explorer LD 80 - 90

Technisch weinig veranderd, alleen voldoet de motor nu aan de strengere Tier 4 Final norm.



Explorer HD 110 - 120 (2016-)

Technisch weinig veranderd, alleen voldoet de motor nu aan de strengere Tier 4 Final norm.



Explorer 120 HD Limited edition.

ter gelegenheid van de 90 jarige verjaardag van de eerste trekker gebouwd door de gebroeders Cassani worden 90 Explorer 120 HD trekkers in de zwart met rode kleur gespoten. ook zijn ze voorzien van extra opties.



Same Explorer

Export series

Explorer 75 Special - 85 Special - 95 Special tier 1 (2014)

Trekker zonder cabine met tier I SDF 1000 serie motor. De trekker heeft een Lamborgini neus.

80 Special - 90 Special - 100 Special Tier 2 (2014-)

Trekker zonder cabine met tier 2 SDF 1000 serie motor. De trekker heeft een Lamborgini neus.



Explorer 85 Special 95 tier 1 (2011)

Same explorer met tier 1 motor uit de 1000 serie voor export landen. het Design is hetzelfde als de Explorer³

Explorer 80 - 90 - 100 Tier 2 (2011-)

Same explorer met tier 2 motor uit de 1000 serie voor export landen. het Design is hetzelfde als de Explorer³



Explorer³ 85 E - 105 E - 115 E

De 85 E en 105 E zijn uitgerust met een Tier 1 motor uit de SDF 1000 serie en de 115 E is uitgerust met een Tier 2 motor uit de SDF 1000 serie

