



Fig. 73-View of timing gear cover and engine front plate installation. On non-diesel engines, governor assembly is used instead of plate (1). On models without power steering, plate (8) covers hole in engine front plate (5).

1. Cover plate
2. Gasket
3. Timing gear cover
4. Gasket
5. Engine front plate
6. Gasket
7. "O" ring
8. Cover plate
9. Down pin
10. Oil gallery plug

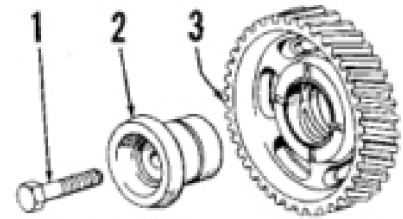


Fig. 75-Camshaft drive gear and adapter shaft as removed from front end of cylinder block. The bushing for gear (3) is not available separately.

1. Retainer bolt
2. Adapter shaft
3. Camshaft drive gear

verwijder de krukspoelie. Maak vervolgens het deksel van het distributietandwiel los en verwijder het samen met het niet-diesel gouverneur deksel en de hendel montage of het drijfwerkdeksel van de dieselpomp. Als het distributiedeksel is verwijderd, de krukas voorste oliekeerring en stof afdichting crankshaft eerste olie pakking en stof pakking

kan worden verlengd zoals beschreven in para- grafiek 97. Om de kap van het distributietandwiel opnieuw te installeren, procedure voor het verwijderen van vers. Draai vast timing gear deksel borgschroeven tot een koppel van 13-18 Ft.-Lbs. Draai vast krukspoelie borgschroef tot een koppel van 130-145 Ft.-Lbs. Installeren oliecarter zoals beschreven in paragraaf 101 of 102.79. Bevestig de vooras en radiator weer aan de motor en draai de bevestigingsbouten met een koppel van 200-240 Ft.-Lbs. Draai de bouten van de radiusstang aan met een koppel van 130-160 Ft.-Lbs

Models 4100 and 4200

80. Om de kap van het distributie tandwiel te verwijderen, motorkap verwijderen, koeling aftappen systeem en ontkoppel radiator en lucht schonere slangen. Op model 4100, disconnect de batterij-aardingsriem en de koplamp draden. Op modellen dus uitgerust, verwijder rooster en maak los transmissie oliekoeler buizen van RA radiator onderste tank. Schakel op model 4200 de stroom uit stuurvloeistoffleidingen bij spruitstuk vooraan voetstuk. Ontkoppel op model 4100 stuurkoppeling vanaf de linker as arm en ontgrendelde stuur bekrachtigings cilinder binnenste beugel vanaf voorsteun modellen dus uitgerust. Ondersteun de frontunit voldoende ketting en takel en steun tractor onder voorzijde van transmissie behuizing. Ontgrendel voetstuk of vooras ondersteuning van motor en verplaats eenheid uit de buurt van de tractor. Raadpleeg als de fronteenheid is verwijderd paragraaf 78 voor verwijdering en installatie procedure voor het afstellen van het tandwiel. Met de distributie kapdeksel opnieuw geïnstalleerd, omgekeerde verwijderingsprocedure voor te- afslaan model 4100 voorassteun en draai de steun vast

Nadat de tuimelaar as is geïnstalleerd, stel klepspeling, koud, in op 0,017 op inlaatkleppen en 0,021 op uitlaat kleppen. Start nadat de motor is gemonteerd en breng tot normale bedrijfstemperatuur en stel de klepspeling af als geschetst in paragraaf 72, Installeer het kleppendeksel opnieuw met nieuw pakking en draai de bevestiging bouten vast met a koppel van 10-12 Ft.-Lbs.

kabel en koplampdraden. Unbolt radiator shell bovenste steunbeugel van schelp. Ondersteun de voorkant van de tractor onder voorzijde van transmissie huis. Koppel sleeplinks los van de spindel armen en ongedaan gemaakte radius staven van as. Steun vooreinden van radiusstaven en sleep links op stuur bekrachtiging modellen. Steek wiggen tussen de voorste steun en as en vervolgens de voorste steun los te draaien van de motor en rol de voorste montage uit de buurt van de tractor. 78. Met radiator en frontsteun verwijderd, gaat u als volgt te werk: Verwijderen benzine motor brandstofpomp, brandstofpomp duwstang en verwijder bij alle modellen de ventilator bevestigingsbout riem en generator. Koppel de niet-diesel gouve nneur los koppeling. Tap de motorolie af en verwijder deze pan. Verwijder kolomschroef en ringen vanaf de voorkant van de krukas geschikte trekkers en as beschermer,

R&R TIMING GEAR COVER

Modellen 2100, 2110, 3100, 4110 & 4140SU

77. Om de kap van het distributietandwiel te verwijderen, kap verwijderen, koelsysteem aftappen en ontkoppel radiator en aan voorzijde gemonteerd luchtfilter slang. Op modellen met trans- missie oliekoeler, verwijder rooster en Koppel de koelbuizen los van de radiator onderste tank. Koppel de batterijaarde los



Fig. 74-Timing gear backlash can be checked with dial indicator or with feeler gage as shown. Be sure to check backlash at several points around the gear.