



De trekker kan een knikbeweging maken van maximaal 42° in beide richtingen. Het voor- en achtergedeelte kunnen maximaal 30° t.o.v. elkaar draaien



De MF 5200 heeft geen aftakas en hefinrichting. Die zijn tegen meerprijs van elk rond de f 11.000 leverbaar. Een zwaaiende trekhaak zit er standaard wel op, net als vier dubbelwerkende ventielen

Door de 'shutdown override'-knop op het dashboard in te drukken, kun je de trekker bij pech in elk geval naar huis rijden.

Naar goed Amerikaans gebruik is de cabine air-conditioned en dat is toch zeer plezierig als je je in de zinderende hitte met zo'n ding op de eindeloze vlakke bevindt. Verder is er natuurlijk een ingebouwde koelbox, waarin de Coca-Cola en de Budweiser worden bewaard. En of

dat allemaal nog niet genoeg is: schuin onder de zitting zit een magnetronoven, waarin je kip, hamburgers, of warme dranken heet kunt stoken. Daarvoor heb je wel een generator nodig, en ook daaraan heeft McConnell gedacht. Deze is tevens bedoeld voor een looplamp, die in donkere dagen goed van pas kan komen. Als het nodig is, kan de cabine ook verwarmd worden.

MF TERUG IN DE RACE

J. Ward McConnell Jr. kent de wereld van de landbouwmechanisatie als z'n broekzak. Al sinds de vijftiger jaren verdient hij zijn brood erin. Hij zwierf over de wereld en deed grote zaken. Zo verwierf hij onlangs de productierechten van de zware MF-serie.

'Over vijf jaar willen we een marktaandeel van 10% hebben. Nu is dat nog te verwaarlozen, omdat we nog maar kort op de markt zijn. Maar we zullen er alles aan doen om ons doel te bereiken.' Aan het woord is J. Ward McConnell Jr., eigenaar en president van het gelijknamige bedrijf in Kinston, North Carolina. McConnell heeft een jarenlange ervaring in de landbouwwerktuigenindustrie. Ook was hij in 1985 even eigenaar van Marshalltractors in Engeland. Sinds vorig jaar is hij actief in de wereld van de kniktrekkers. Hij maakt ze onder licentie van Massey-Ferguson. Binnen afzienbare tijd misschien ook wel onder zijn eigen naam.

Fabriek gekocht

De fabriek in Kinston produceert de 5200-serie van MF. McConnell richtte vorig jaar het bescheiden onderkomen hiervoor in, nadat hij de productielijn van MF in Ontario (Canada) had gekocht. Dat bedrijf lag al vijf jaar plat vanwege het instorten van de markt voor kniktrekkers in het begin van de jaren tachtig.

Het absolute dieptepunt kwam in 1984. Toen er op de wereldmarkt voor kniktrekkers op dat moment niet meer ruimte was dan voor slechts 2000 stuks, was dat voor het noodlijdende Canadese bedrijf de genadeslag. Het marktaandeel was te klein om te kunnen blijven bestaan.



J. Ward McConnell Jr. kocht de rechten van Massey-Ferguson voor de productie van kniktrekkers. Door de verbeteringen aan voornamelijk de motor verwacht hij met de vernieuwde 5200-serie een aandeel van 10% op de wereldmarkt te overerven