

Fig. 82-View showing special tool for removing and installing camshaft bearings. Be sure that bearings are installed with oil holes aligned with oil holes in cylinder block.



Fig. 83-Installing the hydraulic pump drive gear cover plate (75-Fig. 80). Note: "O" ring is no longer used.

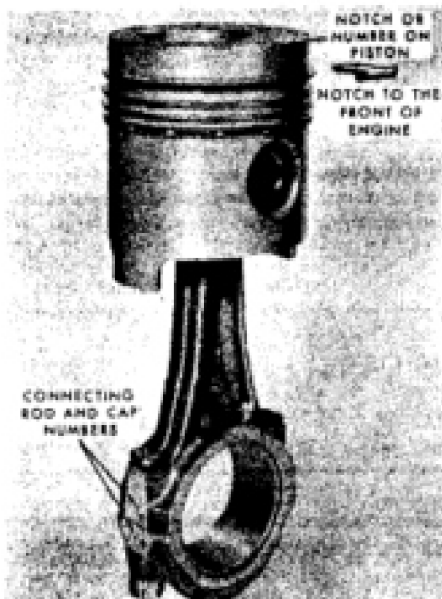
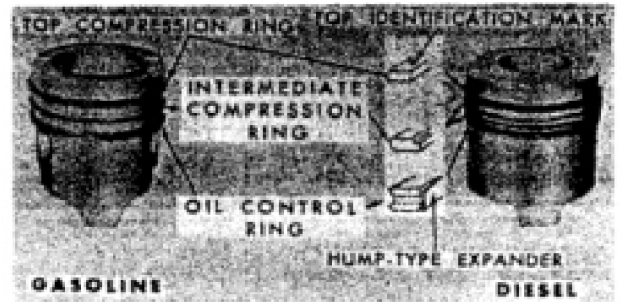


Fig. 84-View showing recommended assembly of piston to connecting rod; however, connecting rod can be installed on crankshaft with numbers facing either way. Piston must be installed with notch or number to the front of engine.

Fig. 85-Views showing proper installation of piston rings on non-diesel (gasoline) and diesel pistons.



AANSLUITSTANG EN

ZUIGER EENHEDEN

Alle modellen 88. Drijfstang- en zuiger eenheden worden van bovenaf verwijderd na het verwijderen de cilinder kop en oliepan. Wees zeker om de bovenste rand van cilinder boringen te verwijderen voordat u probeert de assemblies. Drijfstang en lager kap zijn genummerd om overeen te komen met hun respectieve cilinderboringen. Wanneer opnieuw nieuw de drijfstang, zorg ervoor dat stempel het cilinder nummer op een nieuwe stang en cap. Bij het weer in elkaar zetten is het belangrijk dat het identificatie nummer of inkeping in de bovenkant van de zuiger is naar voren einde van de motor. Het is standaard praktijk monteer drijfstang aan zuiger met Cilinder nummers rechts van engine (weg van nokkenas); echter, de staaf is symmetrisch en de staaf kan zijn geïnstalleerd met nummers in beide direc- (weg van of naar nokkenas) zonder de prestaties of duur te beïnvloeden kracht van de motor. Bij het installeren van drijfstangkap, zorg ervoor dat de lager voering tangs zijn, en het cilinder identificatie nummer, staaf en dop zijn naar dezelfde kant van motor. Draai de drijfstang vast moeren met een koppel van 60-65 FT.-Lbs. **ZUIGERVEREN** Niet-dieselmotoren 89. Elke nokken aszuiger is uitgerust met twee compressie ringen en een olieregelring. Bovenste compressiering en de Olieregelring is verchromd. De bovenste compressiering is van het loopvlak en moet worden geïnstalleerd met identificatiemarkering. Tweede compressiering heeft een recht vlak met afschuining binnen en moet worden geïnstalleerd met een groef aan de binnenkant diameter omhoog. De olieregelring en olie-ring expander kunnen met de andere kant naar boven worden geïnstalleerd. Zuigerveersets zijn verkrijgbaar in grote maten van 0,020, 0,030 en 0,040

van standaardformaat moeten worden gebruikt met beide kwaliteiten standaard maat zuigers en met 0.004 oversized zuigers. Raadpleeg het volgende specificaties voor het controleren van de zuigerveer pasvorm: Ring End Gap: Top compressiering 0012-0.038 Tweede compressiering . . 0.012-0.035 Olieregelring 0.013-0.038 Ring zijspeling in groef: bovenste compressiering 0.0029-0.0046 Tweede compressiering 0.0025-0.0045 Olieregelring 0.0024-0.0041 **Dieselmotoren 90.** Zuigers zijn uitgerust met drie compressieringen en een oliecontrole ring. De twee bovenste compressieringen en de oliecontrole ring is van chroom geplateerd. Bovenste compressiering is vat gezichtstype en moet worden geïnstalleerd met identificatiemarkering. Ten tweede en derde compressieringen zijn recht gezicht met afschuining op binnendiameter en moet worden geïnstalleerd met de schuine kant naar boven. De olieregelring en expander kunnen worden geïnstalleerd met beide kanten naar boven. Zuigerveersets zijn verkrijgbaar in oversized maten van 0,020, 0,030 en 0,040 en in standaard maat. De ringen van standaardformaat moeten worden gebruikt met beide kwaliteiten standaard maat zuigers en ook met 0.004 extra grote zuigers. Raadpleeg de volgende specificaties voor controle **zuigerring passend: Ring End Gap:** Bovenste compressiering 0012-0.038 Tweede en derde compressieringen 0012-0.035 Olieregelring 0013-0.038 Ring zijspeling in groef: Bovenste compressiering 0.0044-0.0061 Tweede derde compressieringen 0.0039-0.0056 Olieregelring 0.0024-0.0041 **PISTONS AND CILINDERS Alle modellen 91.** Niet-dieselmotoren hebben nokken gemalen aluminium zuigers met een gietijzeren inzetstuk met de bovenste ring groef. Dieselmotoren hebben het type kofferbak zuigers van aluminiumlegering met een continu- uous rok en een Ni-Resist inzetstuk het vastzetten van de bovenste ringgroef. Vroege ont- teken zuigers waren recht in het bovendeel

als zowel als standaard formaat. De ringen