

training snap ring (24). Installeer vervolgens shifter cap assemblage. **OPMERKING:** Bij de montage van de aandrijfas en de montage van de shifterdop moet een voorbelasting van het lager als volgt worden vastgesteld: 191. Verwijder montageflens (49) en installeer ongeveer 0.050 dik shims (48) achter de montage lfange. Zorg ervoor dat de vlakke kant van de montage lfange is aan de bovenkant en opnieuw installeren van de flens. Shims (48) zijn verkrijgbaar in diktes van 0,003, 0,005 en 0,012. Plaats nieuwe montage dlange pakking (51), installeer de hulptransmissie en me-

zeker aandrijfas einde spelen. Verwijder nu shims van achter de montage lfange, zodat de aandrijfas heeft nul einde spelen plus het verwijderen van een extra 0,005 dikke shim om de aandrijfas lager preload. Vul de unit met gespecificeerd smeermiddel en installeer de koppelingsas zoals beschreven in paragraaf 189. 192. **CLUSTERVERSNELLING EN AS.** Verwijder de aandrijfas zo-sembly zoals beschreven in paragraaf 190, Verwijzen naar Fig. 182 en drift de cluster as (47) naar de achterzijde van de versnellingsbak en de vangst cluster versnelling (56) en stuwkracht

ringen (54 en 58) als schacht wordt verdreven. Verwijder de rollagers (55) en spacer (57) van clusterversnelling. Controleer cluster versnelling, lagers en as op slijtage. Als slijtage of schade wordt gevonden op een van de onderdelen, is het recom-gereed dat de cluster as, versnelling en lagers worden vernieuwd als een eenheid. De procedure voor de montage is duidelijk; Houd er echter rekening mee dat de grotere van de twee eindversnellingen van de clusterversnelling zich naar voren van de versnellingskoffer bevindt. Reas-semble balans van onderdelen en opnieuw te installeren in tractor.

TRANSMISSIE MET VIER VERSNELLINGEN

Trekkers met een viert raps transmission zoals die in deze sectie zijn afgedekt, mogen ook worden uitgerust met een hulptransmissie tussen de motorkoppeling en de vierversnellingstransmissie Ingangs as. De hulptransmissie biedt een underdrive, direct drive en overdrive ratio voor elke tour snelheid overbrengingsverhouding, waardoor twaalf voorwaartse en drie achteruitrijnsnelheden worden geboden. Voor de dienst information op de hulptransmissie verwijzen naar paragraaf 186.

Smering

193. De capaciteit van het transmissiesmeermiddel is 6 liter. Oliepeil plug is gelegen aan de rechterkant achterzijde van de transmissie behuizing. Aanbevolen smeermiddel is SAE 80-EP smeermiddel (Ford specificatie nr. M2C 53-A). Aanbevolen smeermiddel verandering interval is na elke 1200 uur service. Filler plug bevindt zich in transmissie shift cover; afvoerplug bevindt zich in het achterste midden van de transmissiebehuizing.

VERWIJDEREN EN OPNIEUW INSTALLEREN

194. Om de transmissie te verwijderen, moet eerst de trekker worden gesplitst tussen motor en transmissie, zoals beschreven in punt 181, vervolgens de stuurinrichting en de brandstoftank als eenheid van de bovenkant van de transmissie verwijderen. Verwijder volgens de in punt 284 beschreven procedures de transmissie uit de achteras centrale. Installeer de transmissie opnieuw door verwijderingsprocedures om te draaien. Overvul transmission met het juiste smeermiddel zoals beschreven in paragraaf 193,

Revisie

195. **SHIFTER RAILS EN VORKEN.** Shifter rails en vorken kunnen worden verwijderd na het verwijderen van transmissie top (shift) deksel en splitsing trekker

tussen transmissie en achteras centrumbehuizing zoals beschreven in paragraaf 284. Koppel de start veiligheids schakelaar draad los van de schakelaar, los te koppelen en schakelhendel en transmissietopdeksel zo gemakkelijk te verwijderen (zie fig. 183) en verwijder de 1e-3e schakelrail detentveer (9-Fig. 184) en detentbal (10). Los locknut (12) en verwijder de 1st-3rd shifter vork slot schroef (11), dan opnieuw-

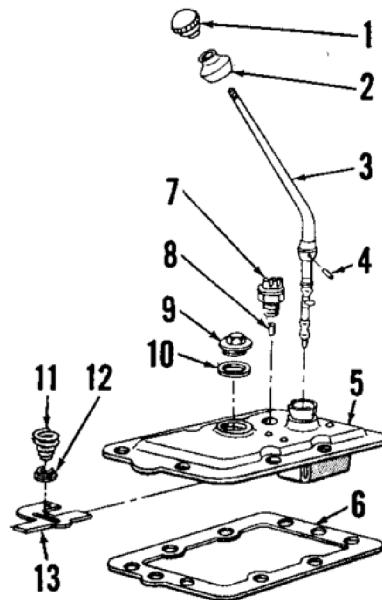


Fig. 183-Exploded view of four-speed transmission shift cover. Refer to Fig. 184 for remainder of shift mechanism.

- | | |
|---------------------------------|----------------------------|
| 1 Shift-knop | 8. Wissel zuiger |
| 2. Stof afdichting | 9. Vulstekker |
| 3. Shift hendel | 10. Pakking |
| 4. Pin | 11. veer |
| 5. Cover assembly | 12. Veer zitting seat |
| 6. Pakking | 13. Neutrale vergrendeling |
| 7. Start veiligheids schakelaar | |

ploegenrail (4) en vork (13). Re-move shift plate pivot schroeven (27) van beide zijden van de transmissie behuizing, verwijder dan de shift platen 119 en 20). Verwijder de detent baldoppen (23), veren (25) en detentballen (26) van beide zijden van de transmissiebehuizing. Verwijder de bekerbouten (1) van de achterzijde van de behuizing bij ploegenrail (2 en 3) boringen, maak de vergrendelingsmoeren los (7 en 15), verwijder de vergrendelingschroeven (8 en 14), verwijder vervolgens de achteruitploegrail (3) en vork (6) en de 2e-4e ploegenrail (2) en vork (16).

Verleng versleten of beschadigde onderdelen en installeer opnieuw door het omkeren van verwijdering procedure. De vierkante in het nauw gedreven sleuven in de achteruit en 2e-4e shift rails moeten naar binnen kijken voor betrokkenheid met shift platen. 196.

MAIN DRIVE GEAR

(CLUTCH SHAFT). (Nota: Op modellen die met hulptransmissie worden uitgerust, verwijzen naar alinea's die met 186 beginnen). De hoofd aandrijversnelling (koppelingsas) kan worden verwijderd na het splitsen van de motor van de transmissie, zoals beschreven in paragraaf 181. Indien de verstelling van het lager echter nodig is, moet de transmissieassemblage op een complete wijze van de trekker worden verwijderd; verwijzen naar paragraaf 194. Koppel de loskoppelingsveren van de koppeling los en verwijder het loslager en de naaf van de lagersteun (1-Fig. 185). Maak de lagersy-poort uit de transmissiebehuizing en verwijder de steun en de hoofdaandrijving (6) als montage. Verwijder de hoofdaandrijving, de lagerkegel (5), de lagerbeker (4) en de olieafdichting (3). Verleng versleten of beschadigde onderdelen en weer in elkaar te zetten als volgt: Installeer nieuwe afdichting ter ondersteuning met lip van afdichting naar achteren (naar lager.) Drijft nieuwe lagerbeker in steun en nieuwe lagerkegel