



De stoel oogt door zijn stoffen bekleding in combinatie met de kleuren zeer luxe. De standaard aanwezige hoofdsteun is hier terwille van de foto verwijderd. Rechts bevindt zich geen deur, links wel. De beugel op de deur maakt openen en sluiten probleemloos. Door het grote glasoppervlak is het zicht naar voren optimaal

die wordt gebruikt. De warmte die u 's winters tegemoet komt, kan daardoor wel eens een luchtje hebben.

Het zicht vanuit de cabine naar de verschillende kanten varieert van goed tot prima. Een uitzondering daarop vormt het zicht schuin naar achteren. Dat wordt enigszins belemmerd door de brede spatborden.

De bestuurderszetel is voorzien van een hoofdsteun. Bij „recht-uit-werk“ is dat zeer comfortabel; bij achteromkijken soms iets storend. Ondanks de ruimte in de cabine is er standaard geen zetel voor een bijrijder. Wel zijn er een aantal vakken voor het opbergen van persoonlijke eigendommen.

### Onderhoud

De Deutz-Fahr valt op door de bijzonder goede bereikbaarheid van alles wat met de motor te maken heeft. Ook de overige peilstokken, aftapopeningen en vuldoppen leveren weinig problemen op.

Wat olieversen betreft, is de DX 3.50, vooral voor iemand die veel uren maakt, een kostengunstige trekker: de termijnen zijn lang en de inhoud van de verschillende reservoirs is gering.

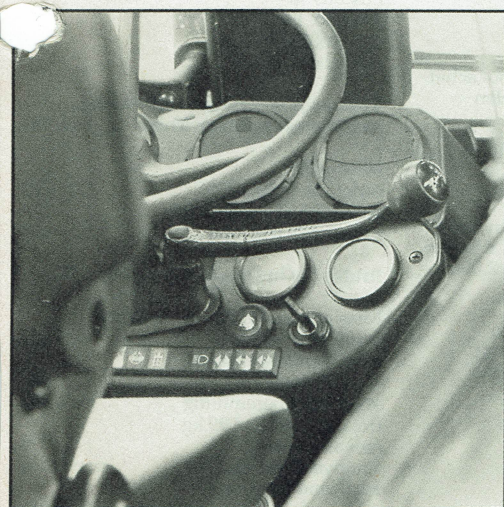
Er zijn veel smeernippels. Wij telden er 28. Daarvan staan er negen niet in het instructieboekje. Ze zijn ook niet zoals de andere »

de stoel is de geopende deur, door de beugel die erop zit, prima bereikbaar. Rechts is er geen deur; daar zit een vaste glasplaat. Ook de deur bestaat helemaal uit glas, met alleen een rubber omlijsting. Het zicht door de beide „deuren“ is optimaal te noemen.

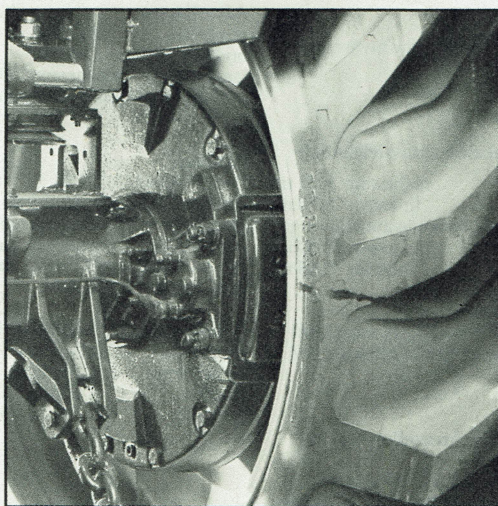
De deur is met een stangetje iets open te zetten. Als u tegelijkertijd de achterruit opent, compenseert de doorstroming die zo ontstaat het gemis van een dakluik. Ook de voorruit kan een eindje open (tot aan de uitlaat). Het geluidsniveau neemt dan maar weinig toe: van het zeer ac-

ceptabele 79 dB(a) tot 81 dB(a). Voor een luchtgekoelde trekker zijn dit bijzonder gunstige waarden.

Een ander opvallend punt is de verwarming. Deze bestaat uit koellucht van de motor die via een klep in de cabine wordt geleid. Het is dus geen verse lucht



De hendel voor de hoog-laag per versnelling heeft een plaats gekregen op het instrumentenpaneel. Deze schakeling is gesynchroneerd en er valt goed mee te werken. In iedere versnelling kunt u, door de hendel naar voren te bewegen, zo'n 20 procent sneller rijden. Bij zware belasting en lage snelheden komt de trekker dan eerst stil te staan



De achterwielen van de 3.50 worden beremd via twee (aan weerszijden één) zeer grote schijven in de wielnaaf. Deze schijven zitten op de „trage“ as, dus vanaf de motor gezien achter de eindvertraging. Door die constructie valt het remvermogen tegen. Op de wendakker moet de bestuurder dan ook flink kracht zetten om van het bijremmen enig effect te hebben



Door het „driehoekje“ kan de kabel van een bedieningseenheid naar binnen. De grote achterruit kan dan gesloten blijven. Omdat er rechts geen portier zit, staat die spiegel altijd goed. Links wil hij met het dichtslaan van de deur nog wel eens uit positie raken. De werk-lampen (links zit er ook een) zijn in ruime mate verstelbaar