

Instruktieboek

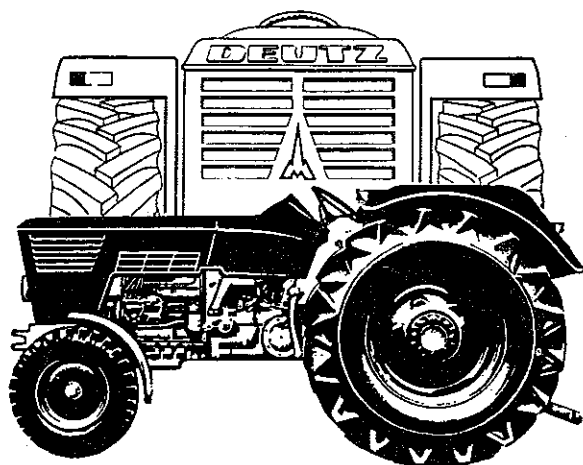


30
D 40 45 50 55 60 70 0 6



Inhoudsopgave

	blz.		blz.
Inleiding	2	Voorwielaandrijving	24
Overzicht uitvoeringen	3	Onderhoud en controle	25
Technische gegevens	4	Motor	25
Extra toebehoren	8	Brandstofpomp	27
Brandstof en olie	8	Luchtfilter	27
Voor inbedrijfname	10	Drijfwerk	29
Bedienings- en controleapparatuur	11	Hydraulische installatie	29
Toerenverstelling	11	Stuurhuls	30
Voet- en stuurrem	11	Smeerschema voorwielaandrijving	31
Groepenkeuzehendel	12	Tanken	33
Afzetknop	12	Brandstof inspuitsysteem	34
Gloeistartschakelaar	12	Ontluchten	35
Kontaktslot	12	luchtkoeling	35
Koppelingspedaal	13	Nastelwerkzaamheden	36
Kombischakelaar	13	Spanning V-snaar	36
Onafhankelijke aftakaskoppeling	13	Voorwiellagers	37
Kontrolelampen-lichtpaneel	14	Remmen	37
Trekkermeter	14	Klepspeling	38
Aftakasschakeling	14	Koppelingsinstallatie	39
Ingebruikneming van de trekker	15	Verstuivers	39
Starten	15	Afstellen koplampen	40
Rijden	15	Gloeïinstallatie	41
Schakelen van de versnellingen	15	Dynamo	41
Differentieelslot	16	Elektrisch schakelschema	45
Afzetten van de motor	17	Banden en ballastgewichten	46
Deutz-Transfarmatic-Systeem	17	Watervulling in de banden	46
Driepunts-koppeling	18	Spoorverstelling	48
Bedieningshendel	19	Montage extra-regelventielen	49
Regelfuncties	19	Extra-ventielen dubbelwerkend	50
Instellen van de impulsgever	20	Aankoppelen van werktuigen	51
Hoogtebegrenzing	21	Verwarming	51
Aftakas	22	Motorkap	52
Riemschijfaandrijving	23	Eisen waaraan een werktuig, ge- bruikt bij trekkrachtregeling, moet voldoen	53
Trekmuil	23	Smeer- en onderhoudstabel	55
Zwaaiende trekhaak	23		



Instruktieboek

D 3006 D 4006 D 4506 D 5006
D 5506 D 6006 D 7006

Beete Deutz-trekkergebruiker,

Dit instructieboek bevat alle bedienings- en onderhoudsvoorschriften, die voor een storingvrij gebruik van de DEUTZ trekker nodig zijn. Wij bevelen u aan, dit boek voor het in gebruik nemen van de trekker aandachtig door te lezen en altijd in de buurt van de trekker te houden.

Let u op het overzicht van de diverse uitvoeringen op blz. 3, streept u enkele aanwijzingen in dit instructieboek aan, die voor uw trekker van belang zijn. Wanneer het nodig is, kunt u zich zo snel oriënteren.

Hecht bijzondere waarde aan het nakomen van de onderhoudstijden. Probeer niet zelf storingen te verhelpen of reparaties uit te voeren, wanneer u de ervaring of het eventueel noodzakelijke speciaalgereedschap mist. Ga, wanneer nodig, naar uw DEUTZ-dealer. Hier heeft u de zekerheid dat uw trekker door geschoolde vakmensen gerepareerd wordt.

Om u de zekerheid te geven, dat uw trekker storingsvrij kan werken, de hoogste prestaties kan geven, verbonden aan lage onderhoudskosten, hebben wij een nazorgdienst in het leven geroepen, die de zorg draagt voor het nodige onderhoud en de controle van uw trekker. Als legitimatie om van deze nazorgdienst gebruik te kunnen maken, **ontvangt u een CHEQUEBOEK** en wij verheugen ons als u van deze nazorgdienst vaak gebruik zult maken.

De nazorgdienst van uw dealer biedt u in zijn werkplaats, gedurende de inlooperperiode tot ongeveer 360 bedrijfsuren op de trekkermeter, echter niet langer dan 12 maanden na levering van de trekker, controlebeurten aan. **U heeft recht op 3 GRATIS-SERVICEBEURTEN** en wel na 20, 160 en 360 trekkermeteruren.

Aanspraak op eventuele garantie *) in welke vorm dan ook, kan alleen gemaakt worden, indien de trekker tijdig voor nazorg bij de dealer is geweest.

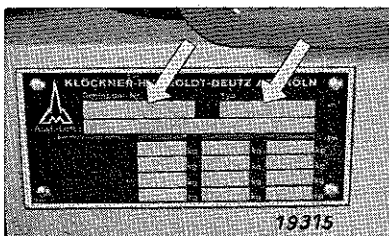
De systematische controle door de nazorgdienst van uw dealer is noodzakelijk voor het behoud van uw trekker en geeft tevens de zekerheid dat zonder al te grote reparaties uw trekker steeds „fit” en gezond blijft. De meeste gebreken vinden hun oorzaak in een verkeerd gebruik van de trekker.

Ook na de drie gratis service-beurten is een regelmatige controle door uw dealer zeer belangrijk. Eventuele gebreken worden dan tijdig geconstateerd en kunnen worden verholpen voor er grotere schade optreedt.

Geef altijd bij telefonisch of schriftelijk contact met uw dealer of importeur de juiste typeaanduiding aan, b.v. **D 4006**, de uitvoering evenals het trekker- en motornummer. U vergemakkelijkt hiermee de afhandeling.

Wij wensen u veel succes met uw **DEUTZ-trekker**.

*) voor garantiebepalingen zie chequeboekje.



afb. trekkernummer en type

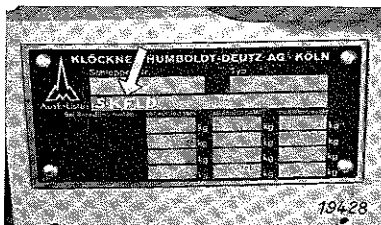


afb. 2 motornummer

De technische gegevens, afbeeldingen, maten e.d. in dit instructieboek zijn vrijblijvend. Generlei aanspraken in welke vorm dan ook kunnen hieruit voortvloeien.

De fabriek behoudt zich het recht voor veranderingen en verbeteringen aan te brengen zonder dit in het instructieboek te veranderen en zonder enige verplichting ten aanzien van eerder geleverde trekkers.

UITVOERINGEN



afb. 3

De uitvoering van de trekker is op het typenplaatje ingeslagen.

Let op deze aanduiding. Ze dient als leidraad voor het gebruik van het instructieboek.

Afwijkingen in bediening of onderhoud van diverse uitvoeringen zijn apart aangegeven.

Gemakshalve geven wij alleen verklaring van de letters apart, de verschillende kombinatiemogelijkheden zullen wij evenals de uitvoeringen op de diverse trekkers, die niet en wel mogelijk zijn, niet beschrijven.

E = export

S = snel drijfwerk meer dan 20 km/u

F = doordraaiende aftakas - dubbelkoppeling

U = onafhankelijk schakelbare aftakas

D = duo-aftakas 540 en 1000 omw/min.

K = kruipgang-versnelling

L = gesynchroniseerde versnellingsbak (soms gedeeltelijk)

A = vierwielaandrijving

P = smalspoor

W = waterbeschermde remmen (schijfremmen)

Technische gegevens:

type		D 3006	D 4006	D 4506
motor		F2L 912	F3L 912	F3L 912
aantal cilinders		2	3	3
boring	mm	100	100	100
slag	mm	120	120	120
cilinderinhoud	cm³	1884	2826	2826
klepspelings bij koude motor	mm	0,1—0,15	0,1—0,15	0,1—0,15
brandstofverbruik (optimaal)		162 g/pk/h	162 g/pk/h	163 g/pk/h
max. draaimoment		10,3 mkp bij 1800 omw/m.	14,1 mkp bij 1520 omw/m.	15,8 mkp bij 1660 omw/m.
werkwijze		4-takt diesel direktingespotten	4-takt diesel direktingespotten	4-takt diesel direktingespotten
toerental	omw./min.	2300	2150	2300
koeling		luchtkoeling door ventilator	luchtkoeling door ventilator	luchtkoeling door ventilator
luchtreiniging		Deutz siccopurfilter zeefilter	Deutz siccopurfilter filterpatroon	Deutz siccopurfilter filterpatroon
smeeroliefilter		met omloopventiel	met omloopventiel	met omloopventiel
brandstofsysteem				
inspuitpomp		Deutz	Bosch PES3A80D410/3RS1183	Bosch PES3A80D410/3RS1183
regelaar		Deutz	Bosch EP/RSV 325-1075 A8B	Bosch EP/RSV 325-1150 A8B492DL
voorpomp	Pierburg	PE 15547	PE 15252	PE 15252
verstuiver	Bosch	DLLA 149 S 394	DLLA 149 S 394	DLLA 149 S 394
drijfwerk		Deutz TW 35.1	Deutz TW 35.2 standaard	Deutz TW 35.2 of TW 35.4 synchroon
hydr. hefinrichting		Deutz K 35	Deutz K 35	Deutz K 35
oliedruk	ato	175	175	175
hydr. pomp	Bosch	HY/ZFR1/11CL(112/1)	HY/ZFR1/11CL(112/1)	HY/ZFR1/11CL(112/1)
bij hydr. besturing	Bosch	—	HY/ZFR1/14CL(112/1)	HY/ZFR1/14CL(112/1)
max. pomppobbrengst	l/min.	27,0	25,5	27,2
bij hydr. besturing	l/min.	—	32,5	34,7
3-punts koppeling		cat. I	cat. I	cat. I
elektrische installatie				
accu		superstarter 12V-88Ah	superstarter 12V-88Ah	superstarter 12V-88Ah
startmotor	Bosch	EJD 1,8/12 R 73	JD 12 V 3 ps	JD 12 V 3 ps
dynamo	Bosch	EH (R) 14 V 11 A 19	G1—14 V 28 A 20	G1—14 V 28 A 20
regelschakelaar	Bosch	TA 14 V 11 A	T 4 H 7615	T 4 H 7615
zekeringen		8 A DIN 72581	8 A DIN 72581	8 A DIN 72581

D 5006	D 5506	D 6006	D 7006
F3L 912	F4L 912	F4L 912	F4L 912
3	4	4	4
100	100	100	100
120	120	120	120
2826	3768	3768	3768
0,1—0,15	0,1—0,15	0,1—0,15	0,1—0,15
159 g/pk/h	155 g/pk/h	166 g/pk/h	172 g/pk/h
15,8 mkp bij 1670 omw/m.	17,5 mkp bij 1600 omw/m.	22,2 mkp bij 1635 omw/m.	23,2 mkp bij 1600 omw/m.
4-takt diesel	4-takt diesel	4-takt diesel	4-takt diesel
direktingespoten	direktingespoten	direktingespoten	direktingespoten
2300	2300	2300	2300
luchtkoeling	luchtkoeling	luchtkoeling	luchtkoeling
door ventilator	door ventilator	door ventilator	door ventilator
Deutz siccopurfilter	Deutz siccopurfilter	Deutz siccopurfilter	Deutz siccopurfilter
filterpatroon	filterpatroon	filterpatroon	filterpatroon
met omloopventiel	met omloopventiel	met omloopventiel	met omloopventiel
Bosch	Bosch	Bosch	Bosch
PES3A80D410/3RS1183	PES4A80D410/3RS1185	PES4A80D410/3RS1185	PES4A80D410/3RS1185
Bosch EP/RSV	Bosch EP/RSV	Bosch EP/RSV	Bosch EP/RSV
325-1150 A8B474DL	325-1150 A8B474DL	325-1150 A8B474DL	325-1150 A8B474DL
PE 15252	PE 15252	PE 15252	PE 15252
DLLA 149 S 394	DLLA 149 S 394	DLLA 149 S 394	DLLA 149 S 394
Deutz TW 50 standaard of TW 50 gesynchr.	Deutz TW 50.1	Deutz TW 55.4 standaard	Deutz TW 55.4 gesynchr.
Deutz K 45	Deutz K 45	Deutz K 45.1	Deutz K 45.1
175	175	200	200
HY/ZFR1/11CL(112/1)	HY/ZFR1/11CL(112/1)	HY/ZFR1/11CL(112/1)	HY/ZFR1/11CL(112/1)
HY/ZFR1/14CL(112/1)	HY/ZFR1/14CL(112/1)	HY/ZFR1/14CL(112/1)	HY/ZFR1/14CL(112/1)
27,2	27,2	27,2	27,2
34,6	34,6	34,6	34,6
cat. I	cat. II	cat. II	cat. II
superstarter 12V-88Ah	superstarter 12V-110Ah	superstarter 12V-110Ah	superstarter 12V-110Ah
JD 12 V 3 ps	JD 12 V 3 ps	JD 12 V 3 ps	JD 12 V 3 ps
G1—14 V 28 A 20	G1—14 V 28 A 20	G1—14 V 28 A 20	G1—14 V 28 A 20
T 4 H 7615	T 4 H 7615	T 4 H 7615	T 4 H 7615
8 A DIN 72581	8 A DIN 72581	8 A DIN 72581	8 A DIN 72581

Type: ult. S	D 3006		D 4006		D 4506 (synchr.) uitv. L			
banden voor	550-16		600-16		600-16			
achter	11-28		11-32		11-32			
snelheden km/h	L	S	L	S	K *	L	S	
1e versnelling	1,9	8,5	2,0	8,7	0,4	2,1	6,3	2
2e versnelling	2,6	11,3	2,7	11,7	0,7	3,4	10,1	3
3e versnelling	4,0	17,3	4,1	17,9	1,0	4,9	14,7	5
4e versnelling	5,8	25,4	5,8	25,0	1,7	8,3	25,0	9
achteruit = A	2,6	11,3	2,7	11,7				
bij 540 omw/min. aftakas								
1e versnelling			1,7	7,5	0,4	1,9	5,7	2
2e versnelling			2,3	10,0	0,6	3,0	9,0	3
3e versnelling			3,5	15,3	0,8	4,4	13,2	5
4e versnelling			5,0	21,8	1,5	7,5	22,0	8
achteruit = A			2,3	10,0				
aftakas omw/min.	600		621		598			
duo uitv. D omw/min.			1005		1005			
540 omw/min. bij motor omw/min.	2070		1870		2070			
Maabalkaandrijving omw/min.	1270		1185					
Maten in mm			uitv. P 10-28					
lengte	3340		3470		3470			
breedte (achterspatborden)	1540		1540		1660			
hoogte t/m stuur/uitlaat omhoog	1520/2620		1550/2680		1550/2690			
hoogte aftakas	530		600		600			
wielbasis	1865		2000		1995			
riemschijfaandrijving								
Ø = 245 mm; breedte 100 mm								
max. belasting in pk omw/min.	20/1285		20/1330		20/1280			
Ø = 320 mm; breedte 140 mm								
max. belasting in pk omw/min.			40/1300		40/1250			
Gewicht ca. kp	1805		1905		1905			

* alleen bij uitvoering K = kruipgang

** T = transportgroep

D 5006				D 5506				D 6006				D 7006			
600-16				600-19				750-16				750-16			
11-32				11-36				11-36				12-38			
K *	L	S	A	K *	L	S	A	L	S	T **	A	L	S	T	A
0,4	2,1	6,4	2,4	0,5	2,3	6,8	2,6	2,1	4,2	8,9	5,3	2,2	4,4	9,3	5,5
0,6	3,4	10,2	3,9	0,7	3,6	10,8	4,1	3,3	6,6	13,8	8,8	3,4	6,9	14,3	8,5
0,9	5,0	14,9	5,6	1,1	5,3	15,7	6,0	4,1	8,3	17,3	10,2	4,3	8,6	18,1	10,7
1,5	8,4	25,0	9,5	1,8	8,9	26,5	10,1	5,6	11,3	24,0	14,0	5,9	11,8	25,0	14,7
0,4	1,9	5,8	2,2	0,5	2,1	6,1	2,3	1,8	3,7	7,8	4,7	1,5	3,7	8,1	4,8
0,6	3,1	9,2	3,5	0,6	3,2	9,7	3,7	2,9	5,8	12,1	7,7	3,0	6,1	12,8	7,4
0,8	4,5	13,4	5,0	1,0	4,8	14,1	5,4	3,6	7,3	15,2	8,9	3,8	7,6	15,5	9,4
1,5	7,6	22,5	8,6	1,6	8,0	23,8	9,1	4,9	9,9	21,0	12,3	5,2	10,4	21,5	12,9
600				600				615				615			
995				995				1060				1060			
2070				2070				2025				2025			
3470				3600				3710				3960			
1660				1815				1960				1960			
1550/2690				1620/2730				1790/2780				1800/2790			
640				650				635				710			
1995				2125				2150				2415			
20/1285															
40/1255				48/1255				55/1290				55/1290			
1985				2105				2550				2635			

N.B. Maten, gewichten en technische gegevens zijn vrijblijvend
Tussentijdse wijzigingen voorbehouden

Op uw DEUTZ-trekker is leverbaar:

Hydraulische hefinrichting (Deutz-Transfermatic-systeem)

Hydraulische regelventielen enkel en dubbelwerkend

Hogedrukslang met snelkoppeling voor regelventielen

Hydraulische besturing

Korte of lange 3-punts trekbalk categorie I of II

Maaierwerk mechanisch of volhydraulisch

Brandstofmeter

Oppikhaak (automatisch)

Zwaaiende trekhaak ook bij 3-punts koppeling

Verwarming

Voorspatborden

Riemschijf met aandrijving (wordt op aftakas geschoven)

Uitlaat omhoog

Bijrijderszitplaats 1 of 2

Ballastgewichten

Komfortzitting

Kabine met voorinstap, opklapbare panoramische voorruit, zijzeilen, elektrische ruitenwisser en buitenspiegel.

Voorlader

Luchtdrukreminstallatie (voor het remmen van aanhangwagens)

Hydraulische reminstallatie (voor het remmen van aanhangwagens)

Brandstof

Aan het gebruik van goede brandstof moet veel waarde worden gehecht. Motorbrandstof volgens DIN 51601 of volgens British-Specification-BS 2859 : 1957 class A high speed, voldoen aan de eisen die aan een goede brandstof gesteld worden. Het zwavelgehalte mag niet meer dan 0,5% bedragen.

Inhoud brandstoftank	D 3006 t/m D 5506	70 ltr
	D 6006/D 7006	92 ltr

Motorolie

Voor de smering van de motor mag alleen HD-S1 of HD-B olie gebruikt worden. HD-S1 olie moet aan de specificatie MIL-2104 A, Supplement 1 of DEF 2101 D voldoen en is voor normaalbedrijf voorgeschreven.

HD-B olie moet aan de specificatie MIL-L-2104 B en — in verband met het zwavelgehalte in de brandstof — ook voldoen aan specificatie MIL-L-2104 A Supplement 1.

Deze olie is voornamelijk bij zware bedrijfsomstandigheden voorgeschreven.

Als zware bedrijfsomstandigheden gelden:

- winterbedrijf of bedrijf bij hoge buitentemperaturen (boven 30° C)
- bedrijf met lange tijden stationair draaien of te weinig belasting van de motor, ook het veel starten en stoppen van de motor.
- gebruik van brandstoffen met meer dan 0,5% zwavel.

Afhankelijk van de buitentemperaturen zijn voor de smering van de luchtgekoelde motoren de volgende viscositeiten voorgeschreven:

bij temperaturen boven + 20° C	SAE 30
bij temperaturen van — 10° tot + 20° C	SAE 20/20 W
bij temperaturen onder — 10° C	SAE 10 W

SAE 20/20 W mag het hele jaar gebruikt worden, wanneer in de zomer geen extreem hoge en in de winter geen aanhoudend lage temperaturen voorkomen.

Inhoud 2-cilinder motor	6,0 ltr
3-cilinder motor	8,5 ltr
4-cilinder motor	11,0 ltr

Maatgevend voor de juiste oliestand van motor, driefwerk e.d. zijn de peilstokken, controlepluggen of markeringen.

Drijfwerkolie

Voor zomer- en winterbedrijf	SAE 90
Inhoud driefwerk D 3006 t/m D 4506	16 ltr
met maaiaandrijving	+ 1,6 ltr
Inhoud driefwerk D 4506 synchroon	18 ltr
D 5006/D 5506	18 ltr
met krulpgang	+ 1,5 ltr
Inhoud driefwerk D 6006/D 7006	36 ltr
D 6006A/D 7006A	41 ltr
Inhoud stuurinrichting (mechanisch)	0,5 ltr
Inhoud riemschijfaandrijving	0,75 ltr

Hydrauliekolie

Voor de hydraulische installatie kunnen alle motoroliën gebruikt worden. De viscositeit moet dezelfde zijn als voor de motor is voorgeschreven.

b.v. normale omstandigheden SAE 10 of SAE 20

bij temperaturen boven + 20° C SAE 30

Inhoud hydraulische hefinrichting 12 ltr

bij gebruik van frontlader of andere extra cilinders 14 ltr

Voor motor en drijfwerkolie

stolpunt minstens bij — 20° C

vlampunt niet beneden + 200° C

Smeervet

Het smeervet mag geen hars, zuren of andere schadelijke stoffen bevatten. Consistentvet mag niet worden gebruikt.

Aanbevolen is een Lithiumzeepvet met een penetratiegetal van 260-290.

Vóór inbedrijfname

Kontroleer de trekker voor iedere ingebruikneming op verkeers- en bedrijfsveiligheid.

Kontroleer bij stilstaande trekker:

- a. de brandstof in de tank (tank niet leeg rijden)
- b. de oliestand van de motor
- c. de banden op het indringen van scherpe voorwerpen
- d. de bandenspanning en de wielbevestiging
- e. de verlichting (groot-, dim-, rem- en achterlicht, richtingaanwijzers en aanhangerverlichting)
- f. de trekhaak
- g. de vergrendeling van beide rempedalen

En bij een korte proefrit:

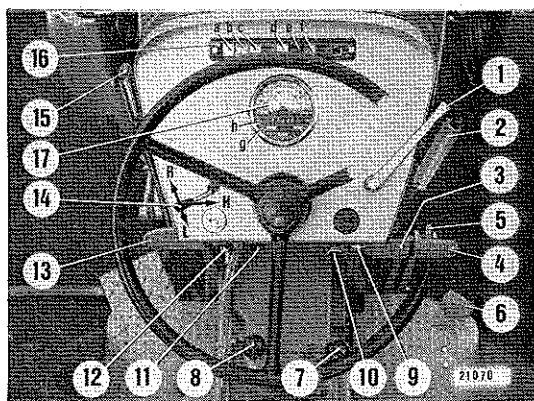
- h. de rijkoppeling en stuurinrichting
- i. de hand-en voetrem

Laat optredende gebreken direkt in orde brengen.

Houdt u bij het rijden op de openbare weg aan de voorschriften van het wegenverkeersreglement.

Help mee aan de verkeersveiligheid

BEDIENINGS- EN KONTROLEAPPARATUUR



afb. 4

- | | |
|----------------------------|---|
| 1. hand-toerenverstelling | 10. schakelaar voor waarschuwingsknipperlichten (indien aanwezig) |
| 2. handrem | 11. gloeistartschakelaar |
| 3. voet-rempedaal (links) | 12. kontaktslot |
| 4. voet-rempedaal (rechts) | 13. koppelingspedaal |
| 5. grendel | 14. kombischakelaar |
| 6. voet-toerenversteller | 15. bedieningshendel onafhankelijke aftakaskoppeling |
| 7. versnellingshendel | 16. controlelampen-lichtpaneel |
| 8. groepenkeuzehendel | 17. trektermeter |
| 9. afzetknop | |

FUNKTIE DER BEDIENINGS- EN KONTROLEORGANEN

1. Hand-toerenverstelling

Voor het starten van de motor de hand-toerenverstelling bedienen (op ca $\frac{1}{2}$ toeren). Bij werkzaamheden met een vast motortoerental, de handverstelling op het gewenste toerental instellen.

2. Handrem

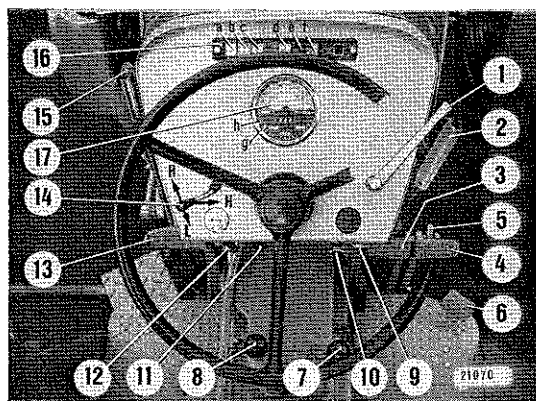
De handrem dient uitsluitend ertoe om de trekker vast te zetten, dus nimmer als bedrijfsrem gebruiken.

3. Rempedaal-links en 4. Rempedaal-rechts (bedrijfsrem)

De voetrem heeft 2 pedalen die als rij- of stuurrem werken. Bij het rijden op de weg moeten beide pedalen door grendel (5) worden verbonden, zodat de remwerking gelijktijdig op beide achterwielen wordt overgebracht.

Voor het gebruik van de stuurrem vergrendeling wegnemen.

ATTENTIE! De stuurrem mag niet bij hoge snelheden en ook niet op de weg gebruikt worden. Nooit met rukken remmen.



afb. 5

6. Voet-toerenversteller

Bij transportwerkzaamheden dient de toerenversteller met de voet te worden bediend (hand-toerenversteller in stand -1- stationair).

7. Versnellingshendel

8. Groepenkeuzehendel

Met de groepenkeuzehendel kunnen de volgende groepen ingeschakeld worden:

bij drijfwerktipe TW 35.2: L = langzame groep, S = snelle groep

bij drijfwerktipe TW 35.4: L = langzame groep, S = snelle groep,

R = achteruit groep, K = kruipgangen (indien aanwezig)

ATTENTIE! De kruipversnellingen zijn alleen voor werkzaamheden die geen grote belasting van het drijfwerk vragen. Hieronder vallen b.v. verplegingswerkzaamheden of werkzaamheden met aftakasaangedreven machines, die weinig trekkracht vragen.

9. Afzetknop

Voor het afzetten van de motor wordt de afzetknop tot de aanslag uitgetrokken en vastgehouden, tot de motor stilstaat.

10. Schakelaar voor waarschuwingsknipperlichten (indien aanwezig)

11. Gloei-startschakelaar

De gloei-startschakelaar heeft 2 standen:

1e stand = voorgloei-installatie ingeschakeld (voor koude start)

2e stand = startmotor ingeschakeld

OPGELET! Startmotor alleen bedienen als de motor stilstaat.

12. Kontaktslot

Het kontaktslot heeft 5 standen, die met de kontaktsleutel worden ingeschakeld.

De betekenis:

P = parkeerlicht (sleutel geheel naar links gedraaid, kan worden uitgetrokken)

0 = alles uitgeschakeld

1 = motor is startklaar

2 = parkeerlicht

3 = koplampen ingeschakeld

13. Koppelingspedaal (rikkoppeling)

Voor het inschakelen van de groepenversnelling of het schakelen in een andere versnelling tijdens het rijden, wordt het koppelingspedaal tot de aanslag ingedrukt.

14. Kombischakelaar

De kombischakelaar dient voor het bedienen van dim- en grootlicht, de richtingaanwijzers, de claxon en tevens voor het geven van lichtsignalen. Normaalstand = dimlicht, H-knop naar rechts = grootlicht of lichtsignalen, R-knop naar boven = richtingaanwijzer R, L-knop naar beneden = richtingaanwijzer L, knop indrukken = claxon.

De werking van de richtingaanwijzers wordt door 3 lampjes aangegeven: a = 1e lampje (links): trekker, b = 2e lampje: 1e aanhanger, c = 3e lampje: 2e aanhanger.

15. Bedieningshendel voor de onafhankelijke aftakaskoppeling

Hendel naar voren = aftakaskoppeling ingeschakeld

Hendel naar achteren = aftakaskoppeling uitgeschakeld

Voor het inschakelen van de aftakas wordt eerst de aftakaskoppeling uitgeschakeld (hendel naar achteren trekken). Daarna wordt met de keuzehendel (18) of (19) de aftakas ingeschakeld.

Indien de aftakas zich niet laat inschakelen — bedieningshendel (15) even naar voren en daarna weer naar achteren plaatsen en gelijktijdig keuzehendel (18) of (19) bedienen. Aftakas niet met geweld inschakelen. Voor het keren met aftakasaangedreven machines, moet de aftakaskoppeling worden vrijgekoppeld (bedieningshendel (15) naar achteren trekken en in de vergrendeling vastzetten).

Bij het niet gebruiken van de aftakas deze uitschakelen en de bedieningshendel (15) naar voren zetten.

16. Controlelampen-lichtpaneel

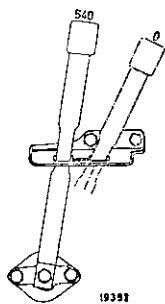
- d = geel = laadkontrolle (moet bij lopende motor uitgaan — gaat het lampje niet uit, wordt de accu niet opgeladen)
e = blauw = grootlicht — lichtsignalen — wordt met de kombischakelaar bediend.
f = rood = oliedrukkontrolle (moet bij lopende motor uitgaan — gaat het lampje niet uit, is geen oliedruk aanwezig).

17. Trekkermeter

- Bovenste gedeelte = rijsnelheden in de 1e t/m 4e sneegang en de 4e langzaam
Onderste gedeelte = motortoerental en telwerk voor de bedrijfsuren
Merktken -g- = motortoerental bij 540 aftakastoeien
Merktken -h- = motortoerental bij 1000 aftakastoeien (indien ingebouwd)

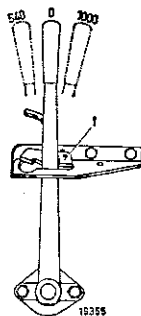
18
Keuzehendel
doordraaiende
aftakas

afb. 6



19
Keuzehendel
duo-aftakas

afb. 7



18. Schakelhendel voor 540-toeren aftakas

- Keuzehendel naar voren = aftakas ingeschakeld
Keuzehendel naar achteren = aftakas uitgeschakeld

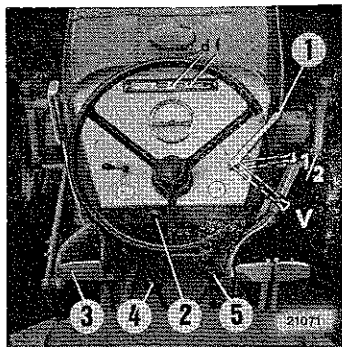
19. Schakelhendel duo-aftakas 540- en 1000-toeren

- Keuzehendel naar voren = 540-toeren ingeschakeld
Keuzehendel naar achteren = 1000-toeren ingeschakeld
Keuzehendel in het midden = uitgeschakeld
Een blokkering (1) moet verhinderen, dat de hendel gedachtenloos van het ene toerental in het andere geschakeld wordt.

Ingebruikneming van de trekker

Voor het starten van de motor alle schakelhendels in neutraal brengen. Voldoende brandstof in de tank. De handrem is aangetrokken en de afzetknop ingedrukt.

Starten bij normale temperaturen



afb. 8

1. Hand-toerenverstelling **(1)** op ca $\frac{1}{2}$ toeren.
2. Kontaktsleutel naar rechts in positie -1- draaien. (Laadkontrolé -d-geel en oliedruklampje -f-rood moeten gaan branden). Voor het behoud van de accu, rij- en aftakaskoppeling uitkoppelen.
3. Knop van de gloei-startschakelaar **(2)** tot de eindaanslag uittrekken. Zodra de motor aanslaat, de knop direkt loslaten. Startmotor nooit bij lopende motor bedienen. Voor het behoud

van de accu moet vóór het opnieuw starten 1 minuut worden gewacht.

Starten bij lage temperaturen

Punt 1. en 2. zoals bij normale temperaturen (hand-toerenverstelling eventueel op volle toeren zetten -V-).

3. Knop gloei-startschakelaar tot eerste stand uittrekken en ca 2 minuten vasthouden (voorgloeien). Dan knop geheel uittrekken (startmotor wordt ingeschakeld).

Na het aanslaan, knop loslaten.

Wanneer de motor stationair slecht loopt of sterk rookt, kan nog even worden nagegloeid (knop voorzichtig in eerste stand trekken).

Wegrijden

- a. koppelingspedaal **(3)** tot zijn aanslag indrukken
- b. de gewenste groep inschakelen **(4)**
- c. Bij transport, al naar gelang de aanhangervracht, de overeenkomende versnelling **(5)** inschakelen
- d. motortoerental verhogen en gelijktijdig koppelingspedaal langzaam laten opkomen en handrem terug zetten. De trekker gaat rijden
- c. nadat de trekker is gaan rijden voet van het koppelingspedaal nemen

Opschakelen (gesynchroniseerd en niet-gesynchroniseerd)

- a. koppeling indrukken en gelijktijdig toerental verminderen

- b. schakelhendel **(5)** in de eerstvolgende versnelling inschakelen (schakelhendel niet met rukken inschakelen, maar hendel aandrukken en inschakelen)
- c. koppeling op laten komen en toerental verhogen.

Terugschakelen (gesynchroniseerd)

- a. pas dan terugschakelen, wanneer de rijsnelheid van de trekker aan de lagere versnelling gelijk is.
- b. koppelingspedaal indrukken en schakelhendel **(5)** met lichte druk in de lagere versnelling inschakelen
- c. koppeling op laten komen en toerental verhogen.

Terugschakelen (ongesynchroniseerd)

- a. pas dan terugschakelen, wanneer de rijsnelheid van de trekker aan de lagere versnelling gelijk is.
- b. koppeling indrukken en schakelhendel **(5)** in neutraal.
- c. koppeling op laten komen en toerental met de voet-toerenversteller **(6)** even verhogen, snel koppeling indrukken en de lagere versnelling inschakelen.
- d. koppeling op laten komen en toerental verhogen.

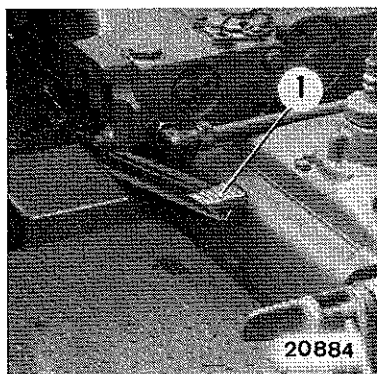
Het schakelen van „vooruit” in „achteruit” of omgekeerd mag alleen gebeuren, als de trekker geheel stil staat.

OPMERKING!

Bij het rijden in de bergen voor het begin van de stijging in de noodzakelijke versnelling terugschakelen.

Bij bergafwaarts rijden met aanhangervracht vroegtijdig een lagere versnelling inschakelen. In geen geval koppeling indrukken en schakelen (gevaar voor ongevallen).

Bergafwaarts niet sneller rijden dan het bergop gegaan is.

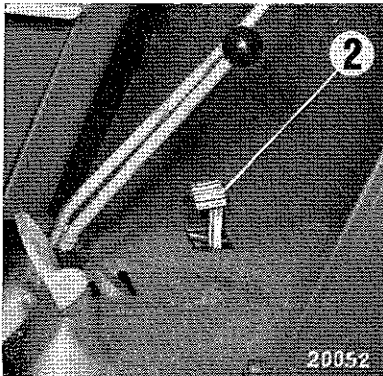


Differentieel-slot

Het differentieel-slot vergemakkelijkt het rijden op zware en moerasige grond. Draait een wiel door, dan kan, door het inschakelen van het slot de overbrenging weer op beide wielen plaatsvinden.

Het differentieel-slot **(1)** inschakelen voordat slip optreedt. Het schakelpedaal wordt met de voet bediend en moet geheel ingedrukt worden.

afb. 9 D 3006 t/m D 5506



afb. 10 D 6006/D 7006

Wanneer een wiel reeds slipt, moet voor het inschakelen van het slot de rijkoppeling ingedrukt worden en daarna langzaam laten opkomen.

Het slot springt vanzelf terug, wanneer de voet van het pedaal wordt genomen, eventueel rijkoppeling kort indrukken.

OPGELET! Het differentieel-slot mag alleen bij rechtuit rijden worden gebruikt.

Bij gebruik van de stuurrem moet eerst het differentieel-slot uitgeschakeld worden.

Stoppen

- a. rijsnelheid verlagen.
- b. koppeling indrukken, schakelhendels voor versnelling en groepen neutraal zetten, wanneer nodig afremmen.
Handrem (2) aantrekken (bij vorst de handrem niet gebruiken, maar een lagere versnelling inschakelen).

Afzetten van de motor

Voor een gelijkmatige afkoeling is het aan te bevelen, de motor voor het afzetten enige minuten stationair te laten draaien.

Afzetknop (9) geheel uittrekken en vasthouden tot de motor stil staat. Kontaktsleutel op -0- of -P- zetten en sleutel uittrekken.

Deutz-Transfematic-Systeem

Er staan 3 functies van de regelhydrauliek ter beschikking:

- a. Positieregeling
- b. Trekkkrachtregeling
- c. Zweefstand

Bovendien kunnen meerdere hulpregelventielen voor de bediening van werktuigen met een eigen hefcilinder gemonteerd worden.

Met het Deutz-Transfematic-Systeem kan de kracht van de trekker optimaal uitgebuit worden, omdat het werktuig hoofdzakelijk door de trekker wordt gedragen, waardoor de grootst mogelijke overbrenging van de motorkracht op de achterwielen wordt verkregen.

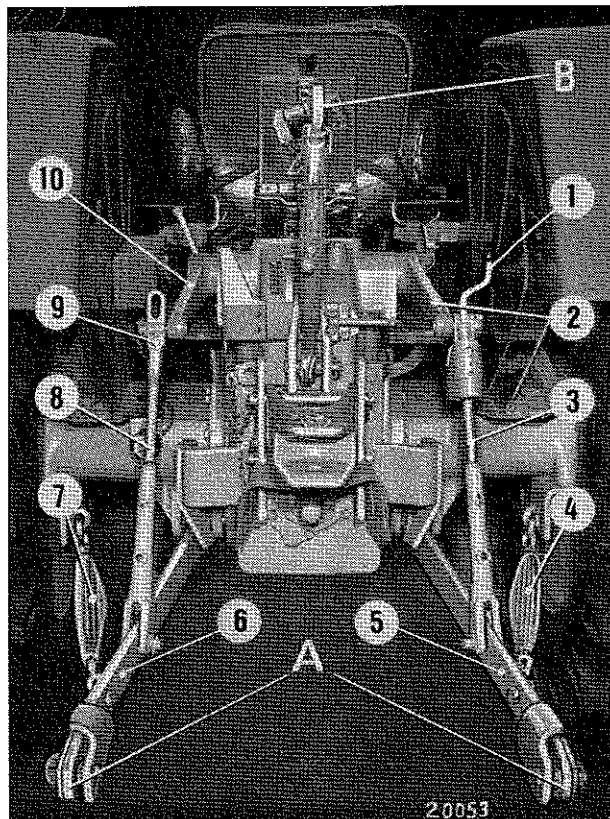
Werkdruk: D 3006 t/m D 5506	175 ato
D 6006/D 7006	200 ato

De oliepomp wordt direkt door de motor aangedreven en werkt onafhankelijk van de rijkoppeling van de trekker.

ATTENTIE!

In het koude jaargetijde moet na het aanslaan van de motor, de olie van de hefinrichting enige tijd met een laag toerental omlopen.

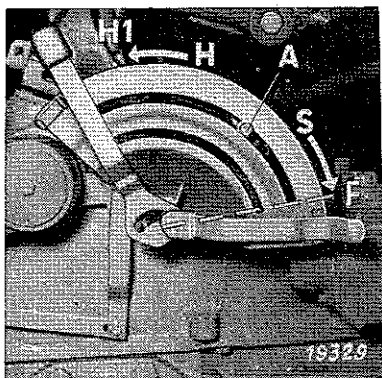
De hefinrichting is in blokkonstruktie uitgevoerd en bezit een enkel werkende hefcilinder. Het hefblok dient gelijktijdig als olietank en is voorzien van een oliefilterinstallatie.



Driepunts-koppeling

afb. 11

- 1 = slinger voor de verstelling van de verbindingstang
- 2 en 10 = hefarm
- 3 en 8 = stabilisatieketting
- 5 en 6 = trekstang
- 9 = pendelkoppeling
- A = koppelpunt van trekstang
- B = koppelpunt van topstang



afb. 12 H1 = bedieningshendel
 A = aanslagnok
 H = richting heffen
 S = richting zakken
 F = zweefstand

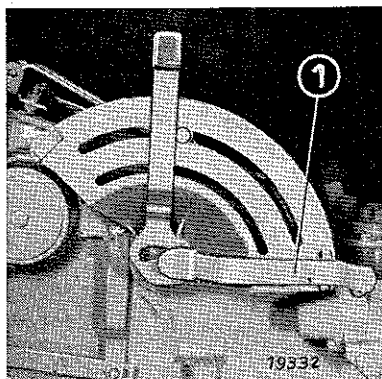
Bedieningshendel

Met de bedieningshendel H1 wordt de werkdiepte van het werktuig in de grond c.q. de hoogte boven de grond ingesteld. De verstelbare aanslagnok A vergemakkelijkt het terug vinden van de ingestelde diepte of hoogte.

Door de bedieningshendel even opzij te trekken kan de verstelbare aanslagnok worden gepasseerd, waardoor de bedieningshendel dan naar boven of beneden bewogen kan worden. Dit is noodzakelijk wanneer gedurende het werken „met de hand” bijgeregeld moet worden.

De regelfuncties

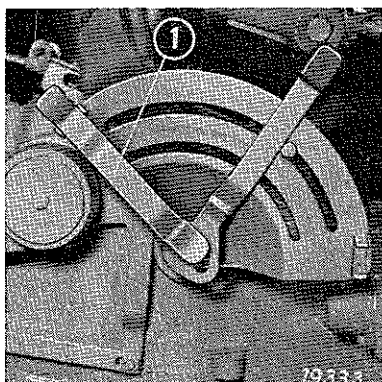
De keuze der regelfuncties vindt plaats d.m.v. keuzehendel 1.



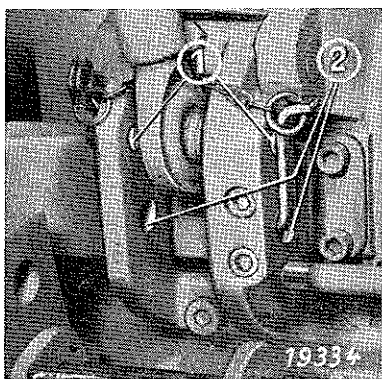
afb. 13 Keuzehendel 1 in positieregeling

1. Positie-regeling

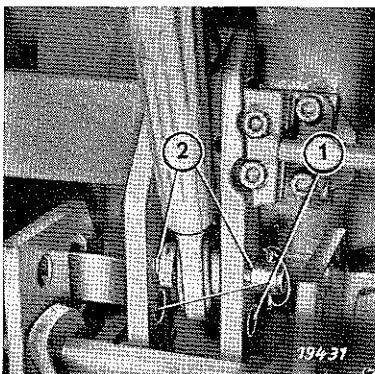
Het werktuig wordt aan de driepunts-koppeling hydraulisch op die hoogte gehouden, welke met de bedieningshendel aan het segment is ingesteld. De eenmaal ingestelde hoogte blijft konstant (voor werktuigen die boven de grond worden gedragen). Zijdelingse uitzwaai door stabilisatiekettingen beveiligen.



afb. 14 Hendel 1 in trekkrachtregeling



afb. 15 D 3006 t/m D 5506



2. Trekkracht-regeling

Met de bedieningshendel H1 wordt, nadat het werktuig in de grond is gebracht, de gewenste diepte ingesteld en met de verstelbare aanslag A gefixeerd.

De regeling van de werkdiepte vindt plaats door de bodemweerstand, overeenkomstig de instelling met de bedieningshendel H1.

Omschakelen van positie-regeling naar trekkracht-regeling of omgekeerd mag uitsluitend gebeuren nadat het werktuig geheel op de grond is gezakt (bedieningshendel H1 in de onderste stand).

3. Zweefstand

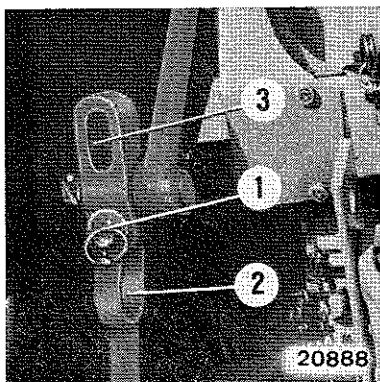
Het instellen van de zweefstand wordt verkregen door bedieningshendel H1 geheel naar beneden tot de eindaanslag F aan het segment te plaatsen.

De zweefstand kan gebruikt worden voor werktuigen met een eigen freem of slede dat over de grond schuift of rolt.

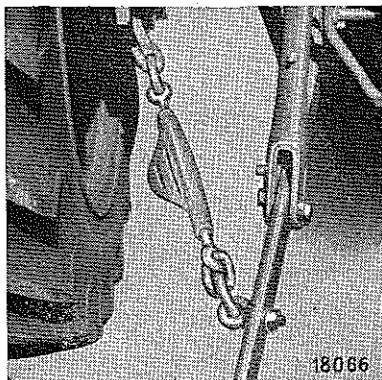
Instellen van de impulsgever

Blijkt dat tijdens het werken, met de topstang in het 2e gat (zeer gevoelig), het regelbereik van de impulsgever niet voldoende is om de vereiste werkdiepte konstant te houden (voor diep of ondiep, hoewel de bedieningshendel H1 reeds geheel in de eindstand van het segment is geplaatst), moet de topstang in het 1e gat (gevoelig) worden geplaatst.
 gat 1 = gevoelig
 gat 2 = zeer gevoelig

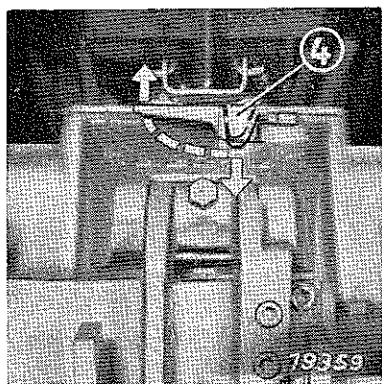
afb. 16 D 6006/D 7006



afb. 17



afb. 18



ATTENTIE!

Aan de door de fabriek afgestelde regelstang mogen geen wijzigingen worden aangebracht. Bij storingen dient u zich tot uw DEUTZ-dealer te wenden.

Pendelkoppeling

Bij gebruik van brede werktuigen op oneffen terrein, kan de linkse verbindingstang pendelend in de pendelkoppeling (2) worden bevestigd. Hiertoe pen (1) uittrekken, pendelkoppeling om zijn as zwenken en verbindingstang (3) in het sleufgat met pen (1) plaatsen.

Zijdelingse stabilisatie van de trekstangen

Bij het werken met werktuigen in de grond, zoals ploegen, kultivators, eggen enz., moeten de stabilisatiekettingen los hangen.

Bij transportwerkzaamheden met geheven werktuigen worden de kettingen gespannen om de zijwaartse uitzwaai van de trekstangen te voorkomen.

Hoogte-begrenzing van de werktuigenbalk op genormaliseerde werkhoogte

Bij gebruik van aangekoppelde één-assige werktuigen aan de werktuigenbalk of trekstangen, moet de opwaartse beweging van de hefarmen worden begrensd.

Hierdoor wordt hendel (4), met de hefarmen in de onderste stand, gelicht en naar achteren bewogen en vervolgens weer ingedrukt. Hierna

afb. 19

bedieningshendel op „heffen” zetten. Hierdoor worden de trekstangen tot op genormaliseerde werkhoogtegeheven.

Voor het opheffen van de begrenzing moet éérst de bedieningshendel naar beneden worden geplaatst, daarna hendel omschakelen.

Zware, met een trekboom uitgevoerde werktuigen (wagens) zo mogelijk niet aan de werktuigenbalk bevestigen, maar aan de zwaaiende trekhaak.

Aftakas

Bij werkzaamheden met aftakas-aangedreven machines moet er op worden gelet, dat het draaipunt van de machine in het midden van de koppelingsas ligt (afb. 20).

Voor het wenden, heffen en zakken van aftakas-aangedreven machines moet de aftakas-koppeling uitgeschakeld worden, daar anders de mogelijkheid bestaat, dat door een ongunstige hoek schade ontstaat.

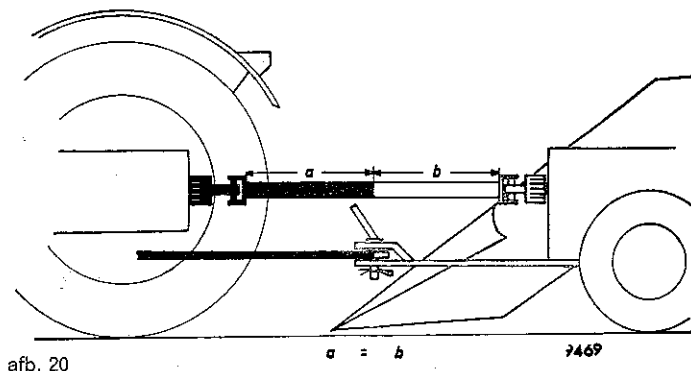
Het toegelaten max. draaimoment is voor:

D 3006	75 mkp
D 4006/D 4506	100 mkp
D 5006/D 5506	150 mkp
D 6006/D 7006	160 mkp

bij max. toerental

Bij aftakas-aangedreven machines (werktuigen) met hogere belastingspieken dan maximaal is toegestaan, dient men met een op dit maximum afgestelde slipkoppeling de trekker te beveiligen.

De meegeleverde aftakasbeschermkap mag bij aftakaswerk niet verwijderd worden. Voor het opschuiven van de koppelingsassen de aftakas schoon maken.



afb. 20

Duo-aftakas (540/1000 toeren, uitvoering D)

De 1000 omw/min. van de aftakas alleen gebruiken voor werktuigen, die voor dit toerental geschikt zijn.

Alleen goed uitgebalanceerde en nog niet versleten koppelingsassen gebruiken.

Riemschijfaandrijving (aftakastoerental 540 toeren)

De riemschijf wordt op de aftakas geschoven en met twee bouten aan het drijfwerk vastgezet.

Voordat men met de riemschijf gaat werken, de trekker op de handrem vastzetten en door metalen verbinding met de grond aarden (elektrische vonkvorming).

De oliestand kontroleren (ontluchting naar boven).

Aandrijving niet te strak spannen, daar dit lagerschade tot gevolg kan hebben.

Riemschijfaandrijving afschermen (ongevallen).

Trekmuil achter

De trekmuil dient voor het aankoppelen van zware of éénassige wagens en werktuigen met veel druk op de trekboom, waarvoor de koppelhoogte boven de zwaaiende trekhaak ligt.

De trekmuil is draaibaar en in hoogte verstelbaar.

ATTENTIE!

Volgens het **Landbouwveiligheidsbesluit** mogen éénassige aanhangwagens (dus ook getrokken werktuigen) die na 1 december 1972 werden aangeschaft, in verband met het stijgegevaar van de trekker, niet hoger aan de trekker worden aangekoppeld dan de hartlijn van de achterwielen.

Trekmuil voor (indien aanwezig)

Aan de vooraslagerbok kan op wens een trekmuil of een ballastgewichtendrager met rangeerkoppeling worden gemonteerd. Dit koppelpunt is niet draaibaar en ook niet in hoogte verstelbaar en dient o.a. voor het afslepen van de trekker of voor het verplaatsen van getrokken wagens enz.

Deze trekmuil is niet geschikt voor zware druklasten. Nooit onder een ongunstige hoek rangeren (schade).

OPGELET:

Indien door omstandigheden de trekker gesleept moet worden, dient het volgende te worden opgevolgd.

1. voor het afslepen dient de voorste trekmuil;
2. versnellingshendel en groepenkeuzehendel in neutraal;
3. niet sneller dan 10 km/uur rijden (drijfwerkschade).

Zwaaiende trekhaak (indien aanwezig)

De zwaaiende trekhaak wordt onder het drijfwerk zwenkbaar aange-

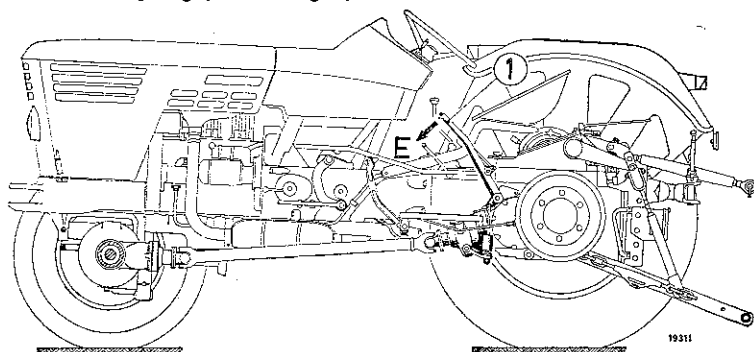
bracht en vergemakkelijkt het maken van bochten met aangekoppelde werktuigen.

Voor het eenzijdig aankoppelen of bij gebruik van aftakas-aangedreven machines kan het zwenkbereik gereduceerd of de trekhaak vastgezet worden. Bovendien is de lengte verstelbaar. De trekhaak glijdt over een rol en is hierdoor voor zware druklasten te gebruiken.

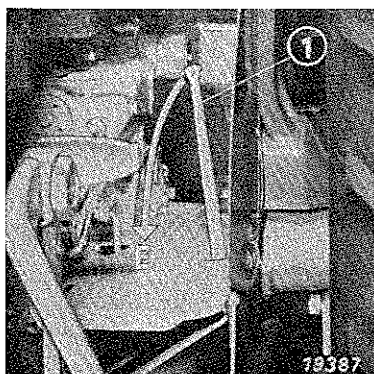
Druklast

	D 3006 t/m D 5506	D 6006/D 7006
trekhaak lang	510 kp	600 kp
trekhaak kort	1100 kp	1200 kp

Voorwielaandrijving (uitvoering A)



afb. 21 D 3006 t/m D 5506



afb. 22 D 6006/D 7006

De voorwielaandrijving kan tijdens het rijden onder last worden in- en uitgeschakeld.

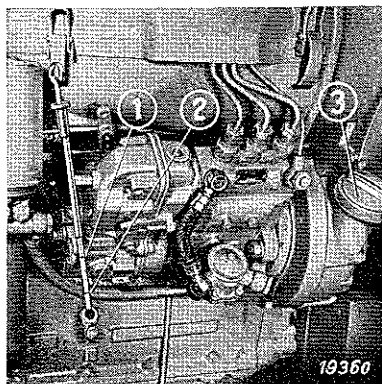
1. inschakelen:
hendel (1) met de hand over de veerpal naar voren duwen.
2. uitschakelen:
hendel (1) tot de aanslag terugtrekken.

Om onnodige slijtage van de banden en aandrijfdelen te vermijden is het aan te bevelen, de voorwielaandrijving alleen in te schakelen wanneer dit nodig is, b.v. voor verhoging van de trekkracht op onbe-

gaanbaar land of bij dwars ploegen e.d., op schuine hellingen om het wegglijden van de voorwielen te voorkomen.

Op verharde wegen nooit de voorwielaandrijving inschakelen.

Onderhoud en controle



afb. 23

1. Motor

Alle werkzaamheden bij stilstaande motor uitvoeren.

Oliestandkontrolle

De oliestand dagelijks met de peilstok bij stilstaande motor controleren. De trekker mag hierbij niet scheef staan.

De peilstok eerst met een gladde doek afvegen. De oliestand is goed wanneer deze tussen de markeringen 1-2 ligt. Is de hoeveelheid niet toereikend, dan onmiddellijk olie bijvullen.

Olievuldop (3).

Olie ververset

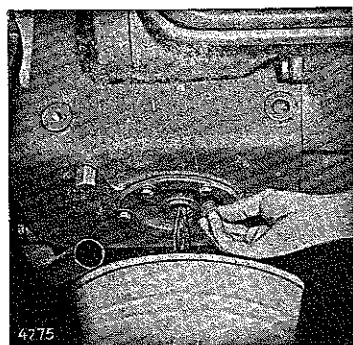
1e olieverset na 20 bedrijfsuren.
2e olieverset na weer 40 bedrijfsuren.

De verdere olieverset als volgt uitvoeren:

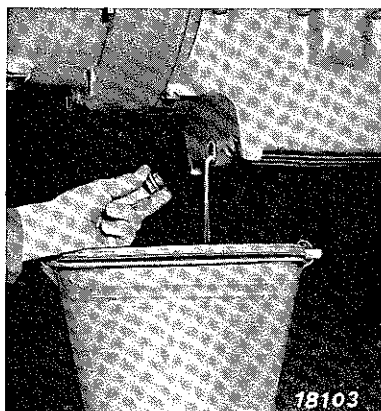
Bij normale bedrijfsomstandigheden:
na iedere 100 bedrijfsuren bij HD-S1 olie

na iedere 200 bedrijfsuren bij HD-B olie

Bij zware bedrijfsomstandigheden:
na iedere 100 bedrijfsuren bij HD-B olie



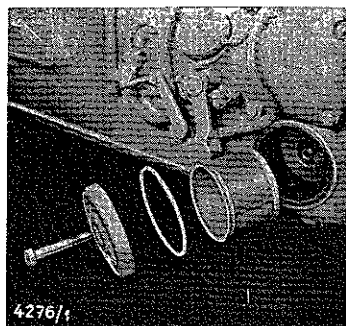
afb. 24 2-cilindermotor



Voor het olieverversen moet de motor op bedrijfstemperatuur zijn, zodat de oude olie goed wegloopt. Nieuwe olie door de vulopening bijvullen nadat de aftapplug weer gemonteerd is.

Inhoud:	2-cilinder	ca 6,0 liter
	3-cilinder	ca 8,5 liter
	4-cilinder	ca 11,0 liter

afb. 25



afb. 26 2-cilindermotor

Smeeroliefilter

Smeeroliefilter van 2-cilindermotor

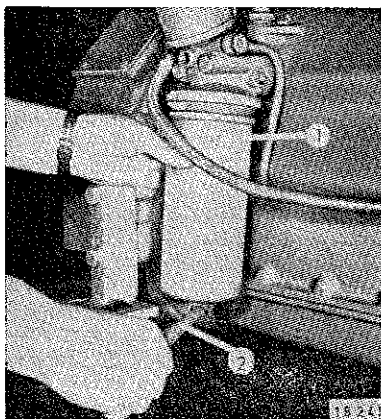
Bij elke olieverversing moet het oliefilter worden uitgenomen en met dieselbrandstof uitgewassen worden. Gelijktijdig moet het filterhuis goed worden schoongemaakt. Bij de montage letten op een goede afdichting. Indien nodig dekseldichting vernieuwen.

Smeeroliefilter van 3- en 4-cilindermotor

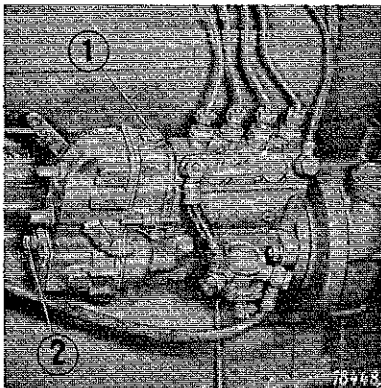
Het filterpatroon de eerste maal bij 60 bedrijfsuren en verder bij iedere olieverversing vernieuwen.

Hiervoor kan het filterpatroon (1) met een schroevendraaier (2) o.i.d. worden losgedraaid.

Bij het aanschroeven van het nieuwe patroon, rubberafdichting licht inoliën en met de hand aandraaien tot de rubberring aanligt. Dan het patroon nog een halve draai vastzetten.



afb. 27



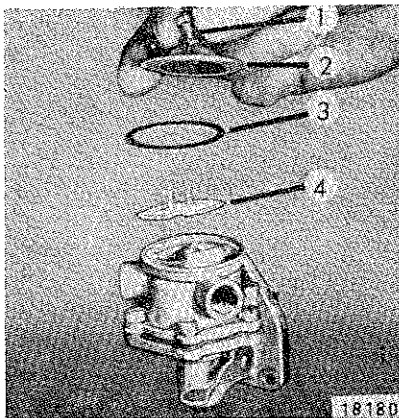
afb. 28

Brandstofpomp en reguleur

Bij de 2-cilindermotor behoeven brandstofpomp en reguleur geen speciaal onderhoud. Deze worden gesmeerd door de motorolie van binnen uit.

Bij de 3- en 4-cilindermotor dient men bij iedere olieerversing de controleplug (2) in het reguleurhuisdeksel uit te schroeven en de lekdieselolie, die zich gaat vermengen met de smeerolie, af te laten lopen. Nu de motorolie door de vulopening (1) bijvullen tot er geen olie vermengd met dieselbrandstof uit de controleopening (2) komt.

Na ca 3000 bedrijfsuren moet de olie in de pomp geheel worden ververst.

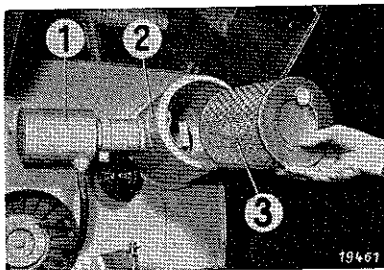


Brandstoffilter van de voerpomp

Iedere 200 bedrijfsuren bout (1) uitschroeven. Deksel (2) afnemen. Pakking (3) en zeef (4) uitnemen. Zeef in brandstof reinigen. Bij montage op goede afdichting letten.

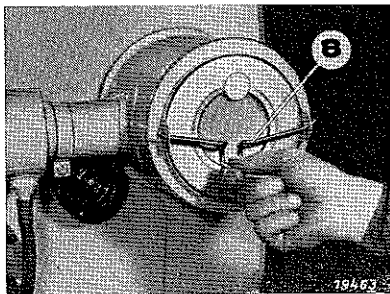
afb. 29

Onderhoud luchtfilterinstallatie



- 1 = stofvoorafscheider
- 2 = filterhuis
- 3 = filterpatroon

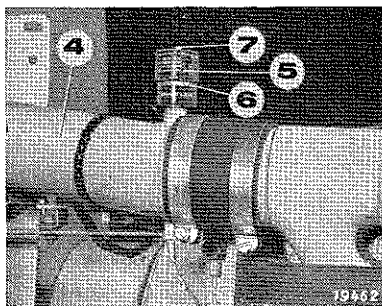
afb. 30



afb. 31

- 4 = aanzuigbuis
- 5 = stofverklikker (op wens)
- 6 = raampje voor waarschuwingssignaal
- 7 = drukknop

Het filterpatroon, kan na opklappen en wegnemen van de klembeugel (8) uit het filterhuis worden weggenomen.



afb. 32

Filterinstallatie zonder stofverklikker

Sterk verlies van vermogen en roken van de motor duiden op een vuil filter. Filterpatroon uitnemen en door uitwassen reinigen.

Filterpatroon bij iedere motorolieverversing op vervuiling en beschadigingen kontroleren. Wordt een kleine beschadiging gekonstateerd, of in geval van twijfel een nieuw filterpatroon monteren.

Filterinstallatie met stofverklikker (op wens)

Bij toenemende vervuiling verschijnt bij draaiende motor een rood veld in het raampje van de stofverklikker. Stijgt het rode veld tot het bovenste gedeelte van het raampje en blijft het daar hangen, dan is het filter sterk vervuild en dient gereinigd te worden.

OPMERKING!

Door een lichte vingerdruk op drukknop (7) valt het rode veld uit de vergrendeling. Bij starten of snel gas geven, kan het gebeuren dat het rode veld boven in het raampje blijft hangen. Dit heeft geen enkele betekenis wanneer bij een druk op de knop het veld bij lopende motor weer terugvalt.

Stofverklikker met controlelampje (op wens)

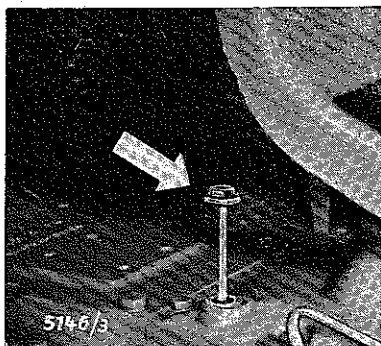
Bij een bepaalde graad van filtervervuiling gaat bij vol motortoerental een geel lampje in het controlelampen-lichtpaneel branden.

Het filterpatroon is dan zo vervuild, dat deze gereinigd of vernieuwd dient te worden.

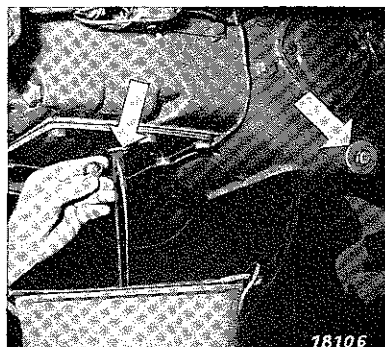
2. Drijfwerk

Oliestandkontrolle

Oliestand iedere **200** bedrijfsuren kontroleren en indien nodig bijvullen. Maatgevend zijn de markeringen op de oliepeilstok. Oliepeilstok uitdraaien, met schone doek afvegen en weer insteken (niet indaaien). De oliestand moet minstens tot de onderste markering staan. Eerste olieerversing na **300** bedrijfsuren, verdere olieerversingen na iedere **1200** bedrijfsuren, maar minstens éénmaal per jaar.



afb. 33

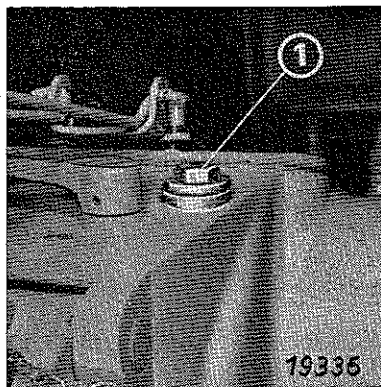


afb. 34

Olieerversen dient altijd na het werken te geschieden, wanneer het drijfwerk **warm** is en de olie gemakkelijk wegloopt.

Nieuwe olie vullen door de inschroefopening van de peilstok, nadat de aftapplug is gemonteerd.

3. Hydraulische installatie

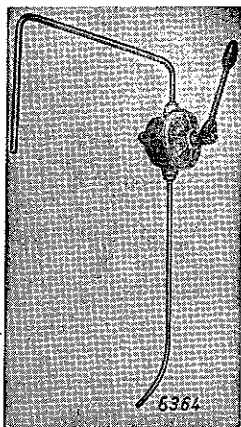


De oliestand van de hydraulische installatie iedere **100** bedrijfsuren met peilstok **(1)** kontroleren. De oliestand is juist als deze tussen beide markeringen ligt (bij kontrolle peilstok niet indraaien).

ATTENTIE!

Bij oliestandkontrolle driepunts-koppeling, frontlader e.d. in onderste stand, anders wordt een te geringe oliehoeveelheid gemeten.

afb. 35



afb. 36 (handpomp van WILBÄR, bestelnr. 4939)

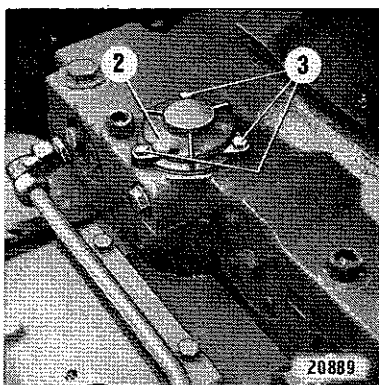
Eerste olieerversing na 20 bedrijfsuren.

Verdere olieerversingen na iedere **600** bedrijfsuren, minstens éénmaal per jaar.

De oude olie wordt in warme toestand bij stilstaande motor met een handpomp door de opening van de peilstok uitgepompt.

Inhoud ca: 12 liter bij normaal gebruik.

14 liter bij gebruik van frontlader of andere extra cilinders.



afb. 37

Hydrauliekfilter

Het hydrauliek-oliefilter (2) moet de eerste maal bij **20** bedrijfsuren en daarna alle **600** bedrijfsuren vernieuwd worden.

Bij intensief gebruik van frontlader of hydraulische kipwagen e.d. is het aan te bevelen, het filter binnen kortere tijd dan voorgeschreven te vernieuwen.

Storingen en beschadigingen aan regelventielen zijn voor een groot deel terug te voeren op verontreinigde olie.

Voor het verwisselen van het filter worden eerst 2 van de drie bouten (3) uitgedraaid, dan de derde bout iets losdraaien en na enkele seconden eveneens uitdraaien. Na het afnemen van het filterdeksel wordt het filter uitgenomen en door een nieuw vervangen.

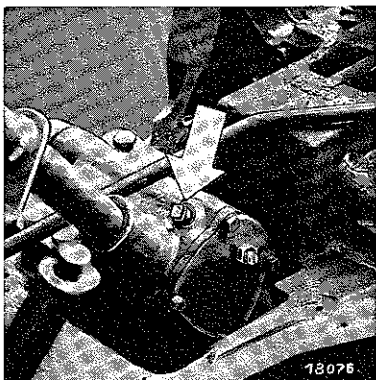
ATTENTIE!

Let op de filterpakking.

Stuurhuis

De oliestand iedere **200** bedrijfsuren controleren.

Kontrole en bijvullen door de vulplug (niet bij hydraulische besturing) oliestand tot de schroefdraad.

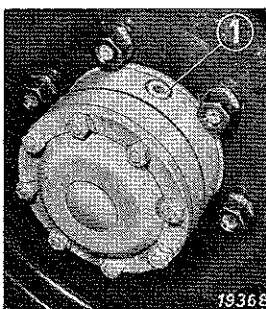


ATTENTIE!

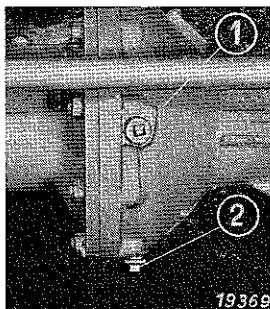
Bij het afschrijven van de trekker dient men er op te letten, dat er geen water tussen stuurwiel en stuurhuis dringt, daar anders de lagers en overige delen in het stuurhuis kunnen gaan roesten.

afb. 38

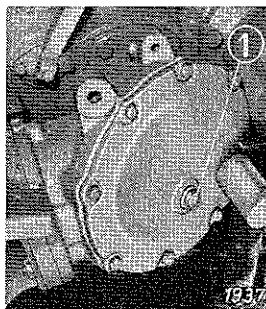
Smeerschema voorwielaandrijving (zie ook smeertabel op blz. 55)



afb. 42



afb. 43



afb. 44

De oliestand in de vooras en tussenaandrijving moet iedere **100** bedrijfsuren gecontroleerd worden.

De oliestand is juist als deze tot de onderste rand van de vulplug (1) staat.

Olieverversen

Drijfwerkolie SAE 90 voor D 4006 t/m D 5506

Hypoideolie SAE 90 voor D 6006/D 7006

Eerste olieversing na **60** bedrijfsuren. Verdere olieversing na **1200** bedrijfsuren, minstens éénmaal per jaar.

Inhoud ca

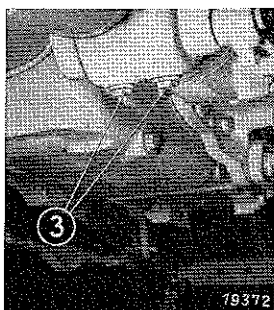
afb. 43 vooras	D 4006 t/m D 5506	1,6 liter
	D 6006/D 7006 (hypoideolie)	7,5 liter
afb. 44 tussenaandrijving	D 4006 t/m D 5506	1,3 liter

De tussenaandrijving van de D 6006/D 7006 staat direkt in verbinding met het drijfwerk.

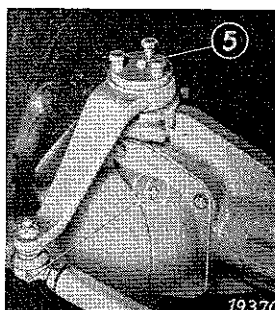
Inhoud drijfwerk + tussenaandrijving (drijfwerkolie SAE 90) ca 41 liter.
De aftappluggen bevinden zich op de laagste plaatsen.

ATTENTIE!

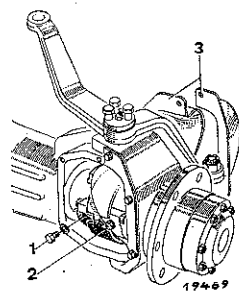
Bij de tussenaandrijving D 4006 t/m D 5506 moeten bij het olieversen beide aftappluggen (3), afb. 45, worden uitgedraaid.



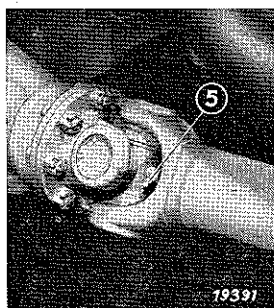
afb. 45 D 4006 t/m D 5506



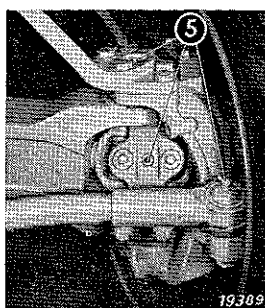
afb. 46 D 4006 t/m D 5506



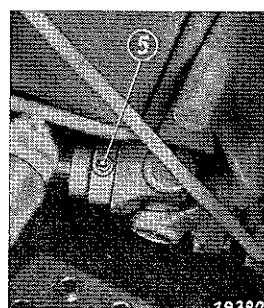
afb. 47 D 4006 t/m D 5506



afb. 48 D 6006/D 7006



afb. 49 D 6006/D 7006



afb. 50 D 6006/D 7006

Vetsmering (zie ook smeertabel op blz. 54 en 55)

De aan de vooras aanwezige smeernippels dienen om de 50 bedrijfsuren te worden doorgesmeerd.

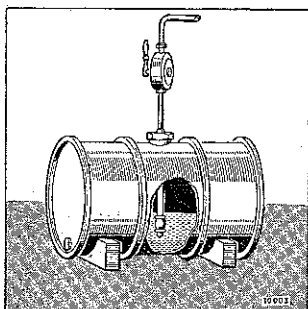
De voorwielnaven D 4006 t/m D 5506, afb. 87-7.1, dienen om de 300 bedrijfsuren met vet te worden doorgesmeerd.

Kruiskoppelingen

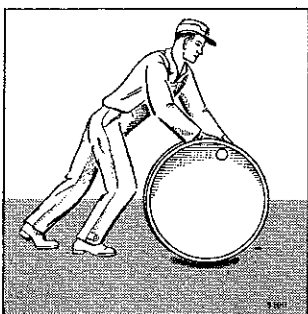
De kruiskoppelingen D 4006 t/m D 7006 om de **300** bedrijfsuren met vet doorsmeren.

Tanken

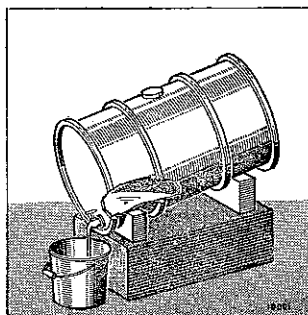
De brandstoftank van de trekker mag niet geheel worden leeggereden, anders bestaat de kans, dat de brandstofinspuitinstallatie ontvlucht moet worden (zie blz. 34).



afb. 51



afb. 52



afb. 53

Indien u brandstof in vaten ontvangt, moeten onderstaande aanwijzingen in acht genomen worden. Het vat dient op een tegen weersinvloeden beschermde plaats en op een stabiele standaard bewaard te worden, zodat vuil niet door bewegingen kan gaan zweven.

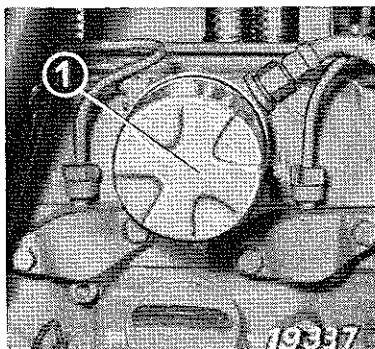
De opslagplaats moet zo gekozen worden, dat iets gemorste brandstof geen schade kan veroorzaken. In geen geval het vat voor het tanken verrollen.

Wordt een handpomp gebruikt, dan moet deze zo gemonteerd worden, dat de zuigbuis zich ca 10 cm van de bodem bevindt, zodat het vuil niet in beweging wordt gebracht of opgezogen wordt. Het gebruik van een filter in de vulleiding van de pomp is aan te bevelen.

De rest van de brandstof aftappen en voor reinigingsdoeleinden gebruiken.

Het gebruik hiervan voor de motor is, als gevolg van het noodzakelijke filteren niet raadzaam.

Alle vulgereedschappen moeten steeds worden schoongemaakt.



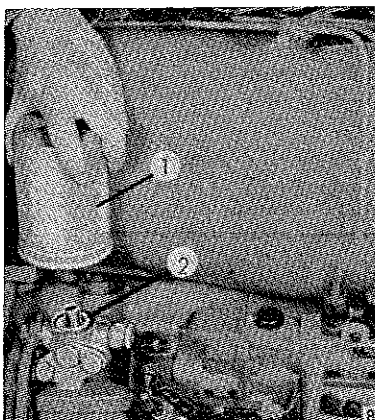
afb. 54 D 3006

Brandstoffilter

Het brandstoffilter moet iedere **1200** bedrijfsuren vernieuwd worden en uiterlijk wanneer de motor aan kracht verliest.

Hiervoor filterhuis (1) met vast ingebouwd filter voorzichtig van het afdichtvlak (2) draaien.

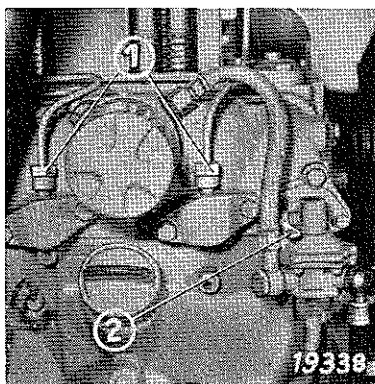
Afdichtvlak van vuil reinigen.



afb. 55 D 4006 t/m D 7006

Voor het monteren van het nieuwe filterpatroon de rubber afdichtring licht inoliën en het filter met de hand aandraaien tot de rubber ring aanligt, nog eenmaal afdichtring controleren en daarna nog een halve omdraai vasttrekken.

Na het starten van de motor nogmaals de afdichtring controleren.

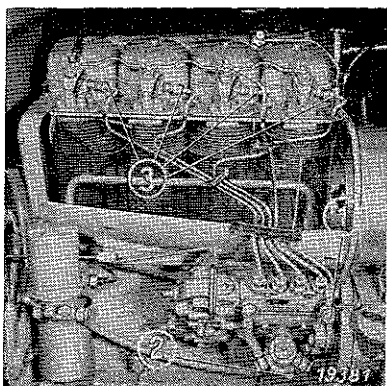


afb. 56 D 3006

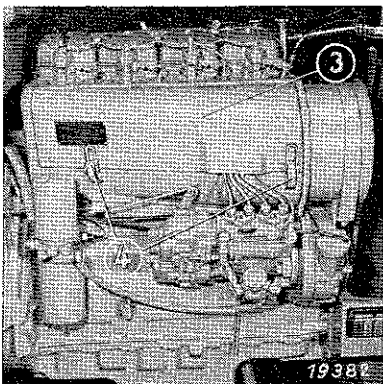
Ontluchten

Het ontluchten van de brandstofinspuitinstallatie is alleen nodig, wanneer de brandstoftank geheel leeggeden is of de inspuitleidingen gedemonteerd zijn geweest. De in de installatie aanwezige lucht verhindert een gelijkmatige brandstoftoevoer en de motor start slecht of helemaal niet.

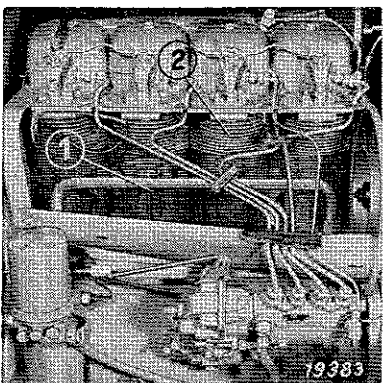
Om te ontluchten bout (1) aan de brandstofpomp gedeeltelijk losdraaien en de pomphendel (2) zolang heen en weer bewegen, tot bij de losgedraaide bout brandstof zonder lucht uittreedt. Hierna bout weer vastdraaien.



afb. 57 D 4006/5006/6006/7006



afb. 58



afb. 59

Het is aan te bevelen de inspuitleidingen eveneens te ontlichten. Hiervoor de wartelmoeren (3) aan de verstuiverhouders 2—3 slagen losdraaien en door bediening van de startmotor zolang brandstof door de leidingen pompen tot brandstof zonder lucht uitteedt. De toerenverstelhendel moet hierbij op hoogtoeren staan. Hierna worden de wartelmoeren weer vastgezet.

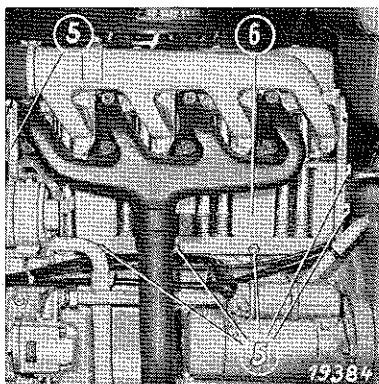
ATTENTIE!

Voor het ontlichten de betreffende bouten en moeren met een kwas en brandstof reinigen, zodat geen vuil in de installatie kan komen.

Luchtkoeling

Voor het reinigen van de koelribben de kap (3) van de koelluchtunnel na het losmaken van de snelsluitingen (4) afnemen.

Stofaanslag op de koelribben van de cilinder (1), de cilinderkoppen (2) en de oliekoeler (3) (indien aanwezig) verwijderen. Vooral in verbinding met brandstof of olie vermindert de koeling sterk.

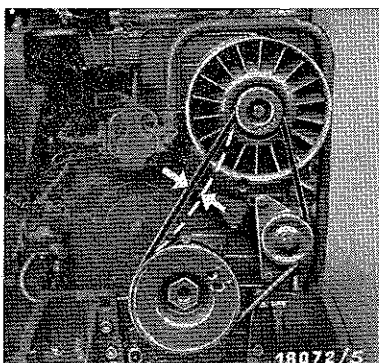


afb. 60

Aan de andere zijde van de motor (blaaszijde) het luchtgeleidingsblik (6) — na het verwijderen van de bouten (5) — afnemen.

Droge reiniging van de koelribben met ijzerdraad en, indien mogelijk, met perslucht schoonblazen is aan te bevelen.

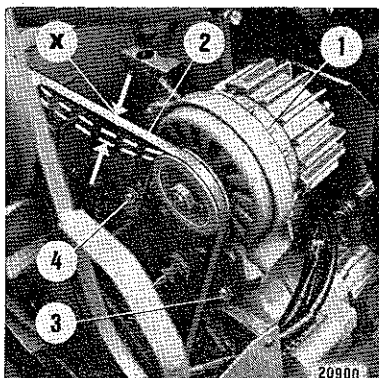
Wordt met dieselbrandstof schoon-gemaakt, dan is het nodig de vette aanslag te verwijderen door na te spoelen met een soda-oplossing. Hierna de motor even laten lopen zodat het water verdampt.



afb. 61 2-cilinder

Nastelwerkzaamheden

Onderstaande werkzaamheden vragen een bepaalde ervaring en kunnen het beste door een DEUTZ-dealer worden uitgevoerd.



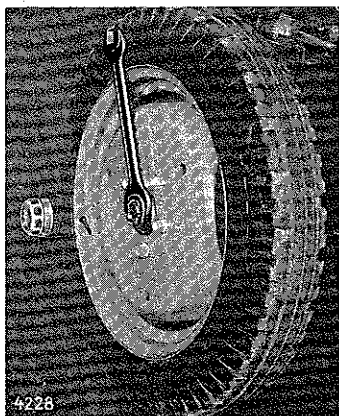
afb. 62 3- en 4-cilinder

Spanning V-snaar

De spanning van de V-snaar kan gesteld worden met de dynamo. Door losdraaien van de bouten (3) en (4) kan de dynamo naar buiten gezwenkt worden om de juiste spanning in te stellen. Na het instellen de bouten weer vastdraaien.

De spanning (X) is juist, wanneer de gespannen V-snaar met de duim ca 1,0 tot 1,5 cm ingedrukt kan worden. Bij iedere olieerversing de spanning controleren.

V-snaar alleen dé- en monteren na losdraaien van bouten en moeren (3) en (4) en teruggezwenkte dynamo.



afb. 63 borgd.

Voorwiellagers

De konische rollagers van de voorwielen moeten van tijd tot tijd op lagerspeling worden gecontroleerd en tijdig nagesteld worden.

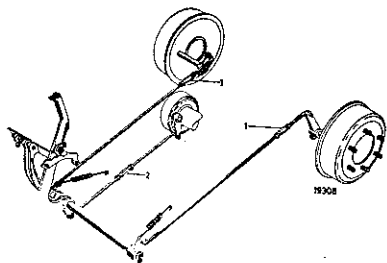
Hiervoor het betreffende wiel opboksen en de kroonmoer, na het verwijderen van wioldop en splitpen, natrekken, tot het wiel spelingvrij ronddraait.

Ter vermindering van spanningen wordt de moer weer een kwartslag teruggedraaid en met de splitpen ge-

Remmen

Laat iedere **600** bedrijfsuren de reminstallatie grondig reinigen, controleren en opnieuw afstellen bij uw DEUTZ-dealer.

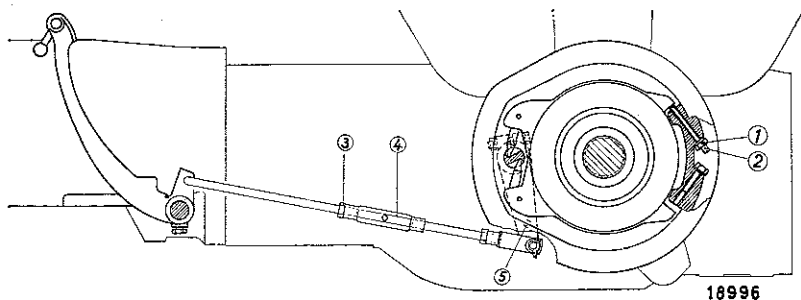
Tussentijds kan de vrije slag van het rempedaal worden bijgesteld als deze te groot is geworden door slijtage van de remvoering.



afb. 39 D 3006 t/m D 4506

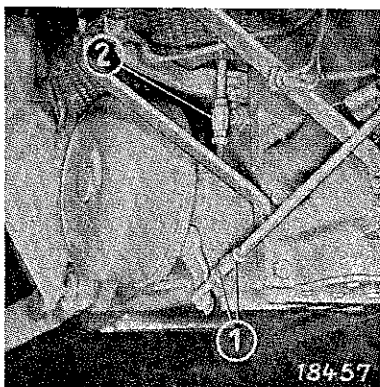
Nastellen vrije slag

Kontramoeren (1) van het spanslot aan beide remstangen (links en rechts) losdraaien en het spanslot zover tegen de klok indraaien, tot de vrije slag van beide rempedalen — gemeten aan de voetsteunen — ca 30 mm is. Vervolgens de kontramoeren goed vastzetten.



afb. 40 Schijfremmen (uitvoering W) D 5006/D 5506

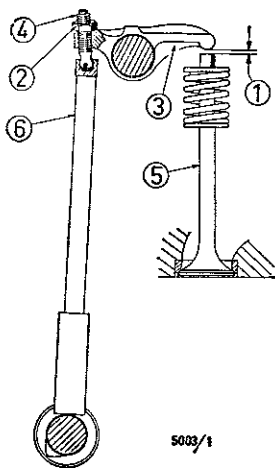
De vrije slag van het rempedaal wordt afgesteld middels spanslot (4). Deze bedraagt ca 65 mm, gemeten aan de voetplaat (zie afb. 40).



Reminstallatie D 6006/D 7006

De vrije slag van ca 30 mm, gemeten aan de voetplaat, wordt eveneens door middel van het spanslot (1) ingesteld.

afb. 66 D 6006/D 7006



afb. 67

Klepspeling

Bij de eerste en tweede motorolieverversing en verder — bij normaal bedrijf — iedere 200—300 bedrijfsuren controleren.

Bij ongunstige bedrijfsomstandigheden, b.v. sterk wisselende belastingen, veel starten dagelijks van de motor, of bij zeer stoffige omstandigheden zijn kortere controle-tijden aan te bevelen.

De klepspeling moet bij **koude motor** met een voelmaat worden gecontroleerd. Hiervoor de krukas met een pijpsleutel van 36 mm aan de voorkant zo draaien, dat de kleppen van een cilinder gesloten zijn.

De klepstoterstangen (6) van deze kleppen (5) laten zich dan gemakkelijk met een vinger draaien. De aanwezige speling (1) moet zo zijn, dat de voelmaat zich tussen tuimelaar en klep net heen en weer laat schuiven. Is de speling te groot of te klein, dan kontramoor (2) ca 1 tot 2 slagen losdraaien en met instelbout (4) de speling zo instellen, dat bij weer vastgezette kontramoor (2) de voelmaat zich zonder weerstand uit laat trekken (speling = 0,15 mm).

Rijkoppeling (uitvoering F + U) **vrije slag:**

bij D 3006 t/m D 5506 wordt de vrije slag van het koppelingspedaal aan de treeplank door middel van een bout (met rubber-stootkussen) afgesteld. Deze bedraagt ca 30 mm.

bij D 6006/D 7006 (standaard uitvoering U) wordt de vrije slag van het koppelingspedaal door middel van een bout onder aan het koppelingspedaal afgesteld. Deze bedraagt ca 110 mm.

De vrije slag nooit aan het spanslot van de koppelingsstang afstellen.

Aftakaskoppeling (uitvoering F)

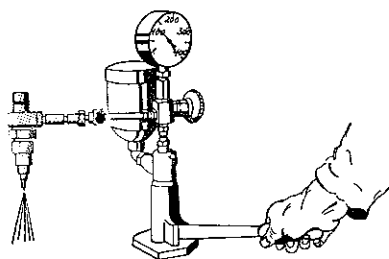
Wanneer de aftakaskoppeling te vroeg of te laat vrijkomt, moet de speling van 1,5 mm aan de aftakas-drukvingers opnieuw afgesteld worden. De stelbouten zijn bereikbaar via het inspectiegat onder aan het koppelingshuis. Voor het opnieuw afstellen wordt aangeraden dit door een DEUTZ-dealer te laten uitvoeren.

Onafhankelijk schakelbare aftakas (uitvoering U)

bij D 4006 t/m D 5506 wordt de vrije slag van ca 64 mm afgesteld aan de hefboom in het koppelingshuis. De hefboom is bereikbaar via het inspectiegat.

Voor het opnieuw afstellen wordt aangeraden dit door een DEUTZ-dealer te laten uitvoeren.

bij D 6006/D 7006 wordt de vrije slag van 64 mm aan de inschakelhendel afgesteld door middel van het spanslot aan de koppelingsstang.



afb. 68

Verstuivers

Iedere 600 bedrijfsuren moeten de verstuivers bij uw dealer gedemonteerd, schoongemaakt en gecontroleerd worden.

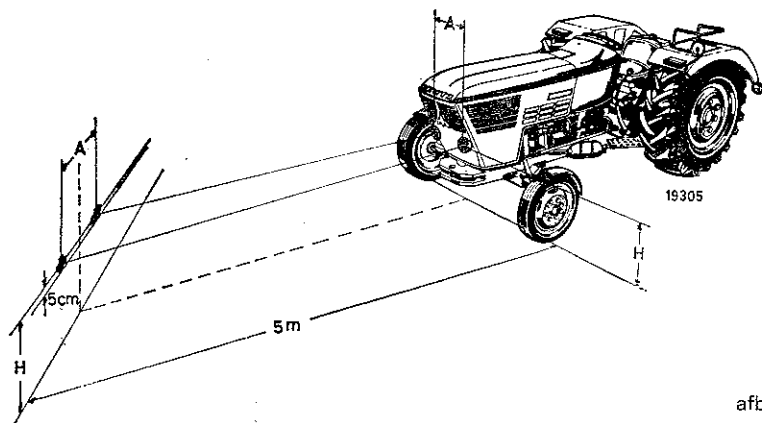
De afsteldruk is 175 kg/cm². De controle moet met een verstuiver-tester geschieden.

Afstellen van de koplampen (symetrisch)

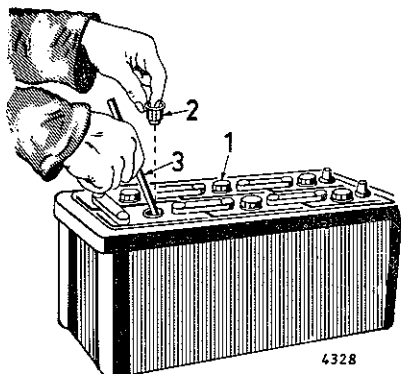
De instelling dient te geschieden met een belaste trekker.

Voor het instellen van de koplampen, de trekker op een vlakke vloer 5 m van een vertikaal proefvlak plaatsen en dimlicht aanzetten. Met behulp van de verstelling wordt iedere koplamp zo ingesteld, dat de

licht-donker grens op het proefvlak een horizontale lijn vormt, die 5 cm lager ligt dan het koplampmidden -H-. Hierna groot licht aanzetten. De koplampen worden nu zijdelings zo gericht, dat de afstand van het midden van beide bundels op het proefvlak overeenkomt met die van beide koplampen -A-. Door het omschakelen naar dimlicht u er van overtuigen, dat de hoogte-instelling nog juist is.



afb. 69



afb. 70

Accu

Het vloeistofverlies door gasontwikkeling en verdamping dient wekelijks gecontroleerd te worden en indien nodig met gedestilleerd water bijvullen, nooit zuur bijvullen.

Het vulgereedschap moet schoon zijn.

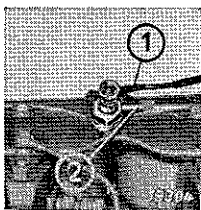
De vloeistof moet 10 tot 15 mm boven de platen staan. Polen en klemmen goed schoonhouden en met zuurvrije vaseline invetten.

Wanneer de trekker niet gebruikt wordt, moet de accu minstens iedere vier weken worden opgeladen.

Aanwijzing:

Om kortsluiting te voorkomen, die tot schade aan de accu kunnen leiden, dient bij werkzaamheden aan de accu altijd eerst de massaklem van de min-pool te worden gedemonteerd. Bij het opnieuw aansluiten van de accu altijd eerst de plus-pool aansluiten.

Vlamgloeinstallatie (D 5506/D 6006/D 7006)



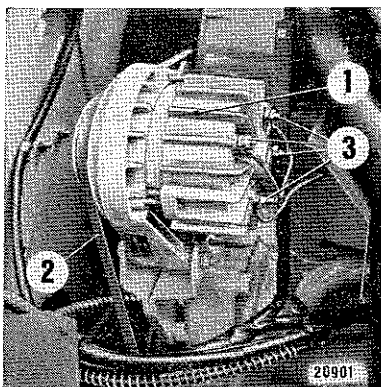
afb. 71

De op het dashboard aangegeven gloeikontroleur moet bij het inschakelen na ongeveer 15 seconden langzaam opgloeien. Is dit niet het geval dan is er een fout in de stroomtoevoer. Accu en kabelaan-sluitingen naar gloeikontroleur en vlamgloeistift (1) controleren. Start de motor slecht ondanks een goede gloeiinstallatie, dan moet de brandstof-leiding (2) aan de vlamgloeistift op lekkage worden gecontroleerd.

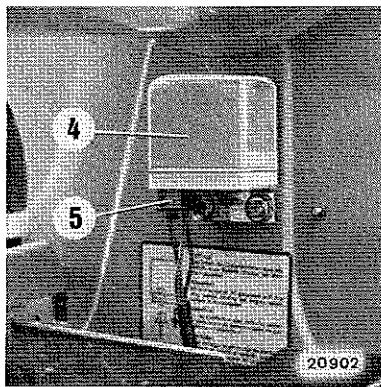
Wisselstroom-dynamo (D 4006 t/m D 7006)

Wij adviseren de wisselstroomdynamo iedere 1200 bedrijfsuren in een speciale werkplaats te laten controleren en onderhouden.

De wisselstroomdynamo geeft bij stationair draaien van de motor reeds energie af. Laadkontrolelampje gaat direkt uit wanneer de motor loopt. Belangrijk is een juiste spanning van de V-snaar (2) (afb. 62). Een te strakke V-snaar veroorzaakt voortijdige slijtage van de lagers. Een te losse V-snaar veroorzaakt het heet worden van de poelie en lagers, bovendien loopt de capaciteit van de dynamo terug.



afb. 72



afb. 73

Onderstaande punten moeten ten strengste in acht genomen worden.

1. Bij lopende motor mogen aansluitingen aan accu, dynamo (1) en regelaar (4) niet losgemaakt worden. (Gelijkrichterdelen kunnen door overbelasting vernield worden.)

Accuklemmen alleen losmaken wanneer steker (5) uit de regelaar is getrokken..

2. Defekt laadkontrolelampje 12 V/2W direkt vernieuwen (anders te weinig energie-afgifte van de dynamo).
3. Wanneer de motor met gedemonteerde accu gestart moet worden, eerst steker **(5)** van regelaar **(4)** afnemen alvorens startaccu aan te sluiten.
4. Bij snelladen van ingebouwde accu en elektrisch lassen aan de trekker of het daaraan verbonden werktuig altijd steker **(5)** uit de regelaar trekken en de accupoolklemmen losmaken. Bij het elektrisch lassen de massaklem zo dicht mogelijk bij de las plaatsen.
5. Het aantikken van elektrische leidingen tegen massa, om eerst vast te stellen of spanning aanwezig is, mag niet gebeuren, daar dit tot schade aan de halfgeleiders kan leiden.
6. Aansluitingen **(3)** aan dynamo en steker **(5)** aan regelaar moeten goed vastzitten. Bij losse aansluitingen ontstaan hoge overgangsweerstand, die ongunstig op de functie van de regelaar kunnen werken.

NOTITIES

Elektrisch schakelschema

- 1 = rechter koplamp
- 2 = stekerdoos
- 3 = knipperlicht-schakelaar
- 4 = kontrolampen-lichtpaneel
- 5 = waarschuwingsknipperlichten (indien aanwezig)
- 6 = oliedrukschakelaar
- 7 = zekeringkast
- 8 = remlichtschakelaar
- 9 = rechter knipper-breedtelicht
- 10 = rechterachter leidingverbinder
- 11 = rechterachter rem-knipperlicht
- 12 = aanhangerstekerdoos
- 13 = achter-, rem-, knipper-, nummerbordverlichting
- 14 = linker knipper-breedtelicht
- 15 = linkerachter leidingverbinder
- 16 = verwarmingsflens of vlamgloeistift
- 17 = gloeistartschakelaar
- 18 = kontaktslot
- 19 = brandstofmeter (indien aanwezig)
- 20 = trekkermeter
- 21 = startmotor
- 22 = regelaar
- 23 = dynamo
- 24 = claxon
- 25 = linker koplamp
- 26 = accu

Banden

De luchtdruk in de banden dient dagelijks gecontroleerd en wanneer nodig op de juiste spanning gebracht te worden.

De bandenspanning moet zijn:	op het land	op de weg
voorbanden	2,0 ato	2,0 ato
achterbanden 4/6 ply	0,8-1,0 ato	1,4-1,5 ato
achterbanden — bij regelhydrauliek	1,0-1,2 ato	

Bij te lage druk gaat de band zich in de velg verplaatsen, en kan tot karkasbreuk en binnenbandschade leiden. Rijden zonder lucht vernielt de band en heeft bij stootbelasting karkasbreuk tot gevolg.

Te hoge druk beïnvloedt de trekkracht.

Niet in uitgereden wagensporen rijden.

Bij stilstaande trekker de banden tegen zonnestralen beschermen.

Ingereden spijkers, kleine stenen e.d. verwijderen.

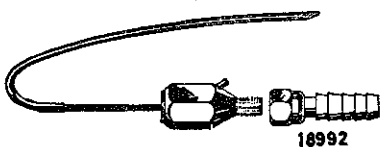
Wanneer de trekker lange tijd buiten bedrijf is, de banden van tijd tot tijd op de juiste spanning brengen of de trekker opblikken.

Ballastgewichten (op wens)

Voor verhoging van het trekkergewicht zijn ballastgewichten aan en in de vooras lagerboks en aan de achterwielen leverbaar.

Waterballast

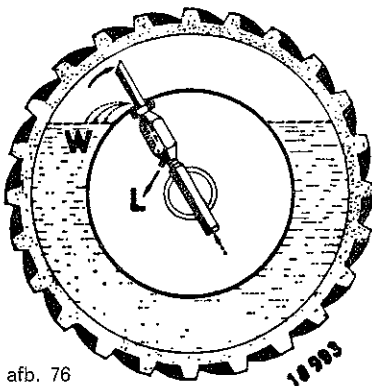
Onafhankelijk van de ballastgewichten kunnen, voor de verhoging van de achteras druk, de achterbanden met water worden gevuld.



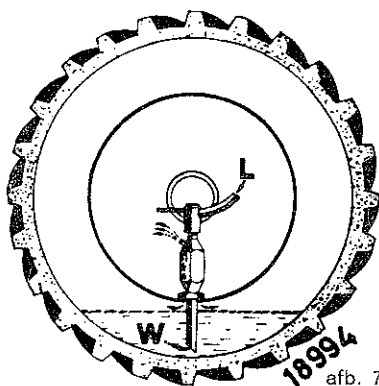
Met het gekombineerde ventiel is het mogelijk de banden gemakkelijk met water te vullen en te ledigen.

afb. 75

Het vullen met water



afb. 76



afb. 77

Trekker opbokken en wiel draaien tot het ventiel boven is. Binnenventiel uitdraaien en waterventiel opschroeven. Waterslang aansluiten en zoveel water in laten lopen tot het er bij het ontluchtingspijpje -L- uitkomt. Hierna watervulventiel afnemen en binnenventiel monteren, banden weer op de voorgeschreven druk brengen.

Het legen van de banden

Trekker opbokken, binnenventiel uitdraaien en het water eruit laten lopen. Voor het geheel ledigen het gekombineerde ventiel opschroeven en lucht inpompen. Door de druk zal via het ontluchtingspijpje het laatste water uit de band komen. Hierna het gekombineerde ventiel afnemen, binnenventiel monteren en de banden op de voorgeschreven druk brengen.

Watervulling in de winter

Bij vorst dient men aan het water een antivriesmiddel toe te voegen, daar anders het water bevroest en de banden vernield worden.

Chloormagnesium is een zeer geschikt antivriesmiddel. De menging dient in een groot vat te geschieden. Het chloormagnesium dient onder voortdurend roeren toegevoegd te worden. Na volledige oplossing wordt de vloeistof met een pomp of hooggeplaatste emmer met slang in de band gebracht.

Gewichtsverhoging van de trekker door watervulling

Banden maat	Gewichtsverhoging voor 1 band door watervulling ca kg	Gegevens voor het maken van een antivriesoplossing (-20°C)		Gewichtsverhoging voor 1 band met antivriesoplossing ca kg
		Benodigde Chloormagnesium ca kg	Benodigde hoeveelheid water ltr	
8—32	60	25	44	69
9—32	80	34	58	92
10—28	90	38	66	104
11—28	125	53	91	144
11—32	142	60	104	144
9—36	95	40	69	109
11—36	160	68	116	184
12—36	200	85	145	230
14—30	240	101	174	275
15—30	285	121	207	328
15,5—38	245	104	180	284
14—34	241	108	184	292

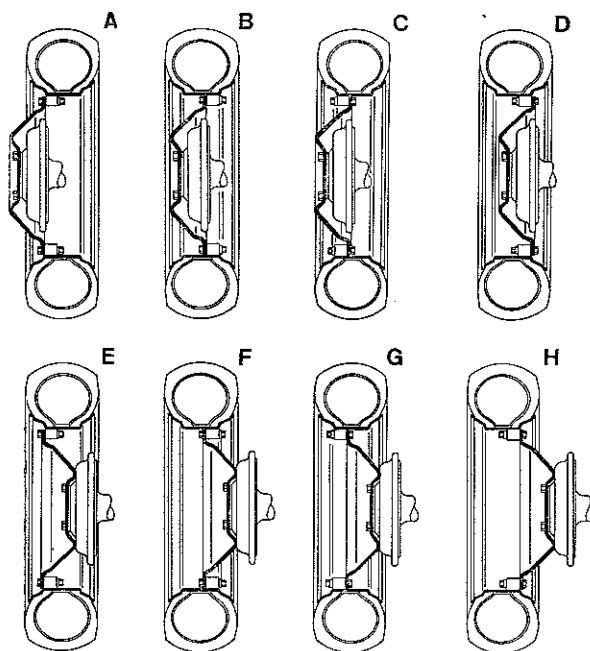
Spoorverstelling Verstelbare achterwielen

Het verstellen geschiedt:

1. door het omdraaien van de wielen
2. door 2 verschillende bevestigingsmogelijkheden van de velg aan de schotel
3. door het omdraaien van de schotels.

Bij grote bandenmaten is het mogelijk dat de 2 kleinste spoorbreedten niet gebruikt kunnen worden.

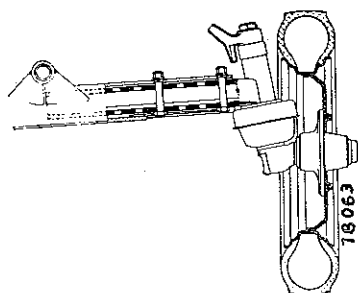
Na iedere verstelling bouten en moeren goed vastzetten. De bevestigingsbouten voor de verbinding van schotel en velg dienen zo gemonteerd te worden dat de moeren aan de buitenkant zitten.



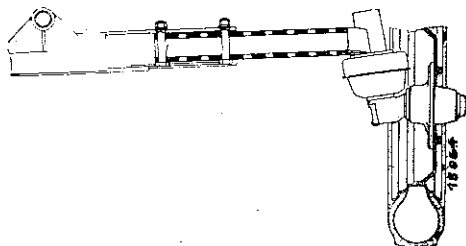
afb. 78

Spoorverstelling bij de telescoopas voor

Voor het verstellen van de voorwielspoorbreedte moet de trekker opgebokt worden en beide klembouten van de spoorstang losgemaakt worden. Na het verwijderen van de bevestigingsbouten (2 stuks aan iedere zijde van de telescoopas) kunnen de voorwielen met de fusee-armen, op de gewenste spoorbreedte, uit de middenas worden getrokken.



afb. 79 Kleinste spoorbreedte



afb. 77 Grootste spoorbreedte

De boringen in de as hebben een afstand van 50 mm, zodat bij verstelling van 1 gat aan iedere zijde een spoorverstelling van 100 mm bereikt wordt. Door het vergelijken van de vrije boringen in de aseinden aan iedere zijde kan gecontroleerd worden of beide aseinden evenver zijn uitgeschoven.

De spoorstang is op het uitschuifbare deel om de 100 mm van een inkeping voorzien, wat een eenvoudige aanpassing aan de spoorbreedte mogelijk maakt.

Na de juiste instelling de bevestigings-bouten weer in de asbrug plaatsen en de moeren goed vastzetten. Eveneens de klembouten van de spoorstang vastzetten.

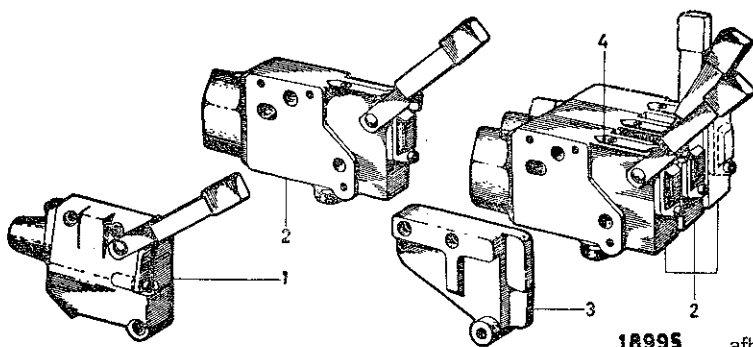
De aanpassing van de stuurstang aan de spoorstang mag alleen bij rechttuitstaande wielen geschieden. Hiervoor beide klembouten verwijderen en binnenste stuurstang zover uittrekken, tot het aantal kerven gelijk is aan het aantal dat op de spoorstang zichtbaar is. Door de beide klembouten, die in een kerf vallen, vast te draaien wordt de instelling gefixeerd.

Montage van extra DEUTZ-ventielen (enkelwerkend)

Bij de montage van extra DEUTZ-ventielen zijn de onderstaande combinaties mogelijk:

1. Alleen het flensventiel (1)
(Voor hydr. Kipwagen of maaibalkheffing bij mechanisch aangedreven maaibalken en afschuiver aan de laadvork van een frontlader).
2. Een tussenventiel (2) en het flensventiel.
(Het tussenventiel dient voor frontladers of andere hydr. werkcilinders. Het flensventiel dient voor de onafhankelijke bediening van de onder punt 1 genoemde werktuigen).
3. Twee tussenventielen en flensventiel.
(Voor onafhankelijke bediening van verdere hydr. werktuigen).

4. Drie tussenventielen en afsluitflens.
(Door plaatsgebrek (spatbord) kan het flensventiel bij deze combinatie niet gemonteerd worden. Er wordt daarom een speciale afsluitflens gebruikt (3)).



ATTENTIE!

Het flensventiel (1) mag niet voor frontlader gebruikt worden. Evenals voor hydraulisch bediende wentelploegen moet hiervoor een tussenventiel (2) gemonteerd worden.

Het tussenventiel is uitgerust met een extra veiligheidsventiel om stootbelastingen op te vangen.

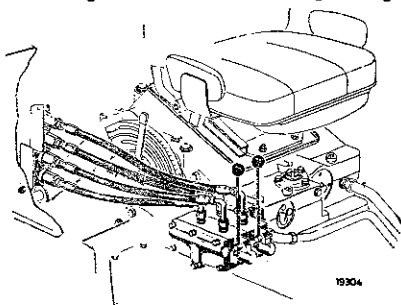
De bedieningshendel kan door de grendel 4 in neutraalstand worden geblokkeerd om de bediening van de hendel tijdens transport of het gebruiken van de extra cilinder te voorkomen.

Aanhaalspanning van de drie bevestigingsbouten maximaal 2,1 mkp.

Extra ventielen (dubbelwerkend)

Voor de bediening van de dubbelwerkende cilinders is het mogelijk om dubbelwerkende ventielen te monteren.

De volgende combinaties zijn mogelijk:



- a. 2 slangaansluitingen en 1 dubbelwerkend ventiel (heffen en zakken)
- b. 4 slangaansluitingen en 2 dubbelwerkende ventielen (afb. 82).

afb. 82

Aankoppelen van werktuigen

1. Het aankoppelen van werktuigen uitsluitend in de stand positie-regeling.
2. Kogelkoppelpunten van de trekstangen over de kogelpennen van het werktuig schuiven en met klapstekers borgen.
3. Kogelkoppelpunt van de topstang met een pen aan het werktuig bevestigen en borgen.
4. Motortoerental opvoeren en het werktuig heffen.

Werktuig na het transporteren — voordat de motor is afgezet — op de grond laten zakken ter voorkoming van ongevallen.

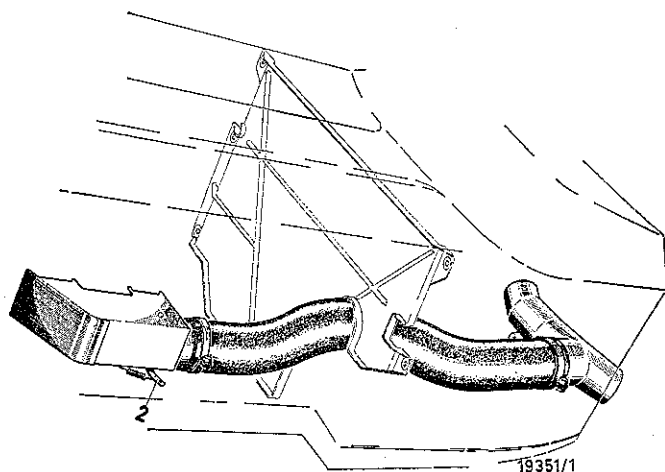
ATTENTIE

Bij werkzaamheden met de hydrauliek mag alleen de bestuurder zich op de trekker bevinden (gevaar voor ongevallen).

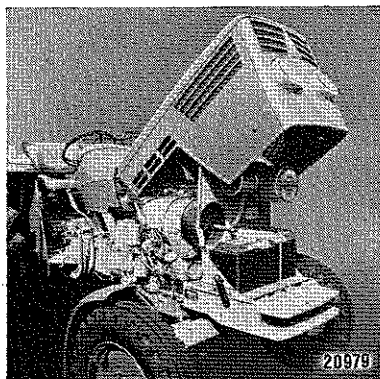
(De bijrijderszitplaats(en) is uitsluitend voor personenvervoer op de weg bestemd.)

Verwarming (op wens)

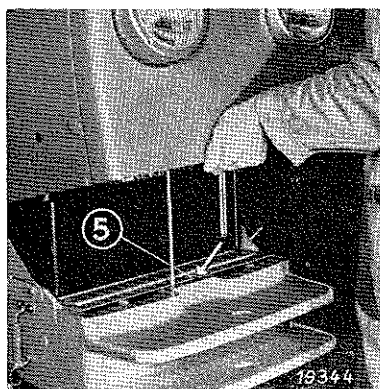
De verwarming is aan de blaaszijde van de motor aangebracht. De warme lucht wordt door een buis met straalpijpen in de kabine geblazen. De bediening geschiedt met een onder aan de verwarmingskast aangebrachte hendel (2).



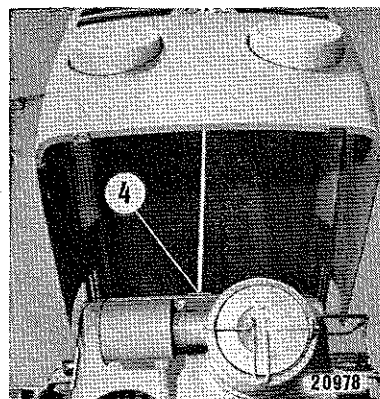
afb. 83



afb. 84



afb. 85



Motorkap

Door de omhoog klapbare motorkap worden reparaties en onderhoudswerkzaamheden vergemakkelijkt. Voor het omhoogzetten van de motorkap adviseren wij de onderstaande aanwijzingen op te volgen.

Hoogzetten van de motorkap

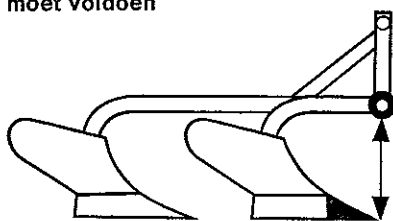
1. Motorkaphaken links en rechts losmaken.
2. Motorkap aan de voorkant (mid-denonder) optillen en motorkapsteun in steunplaat (4) aan de tussenwand van motor en accu plaatsen.
Bij D 6006/D 7006 blijft de motorkap na het optillen openstaan.

Sluiten van de motorkap

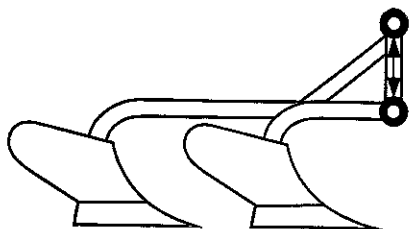
Kap van onderen (in het midden) optillen. Motorkapsteun naar voren trekken en motorkap langzaam laten zakken. Hierbij motorkapsteun in het daarvoor aanwezige gat in de vooraslagerbok laten glijden (afb. 85 (5)). Motorkap vergrendelen.

afb. 86

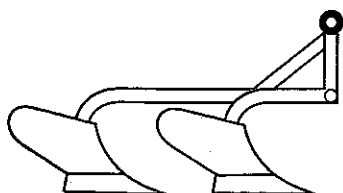
De eisen waaraan het aanbouwwerktuig, gebruikt bij trekkrachtregeling, moet voldoen



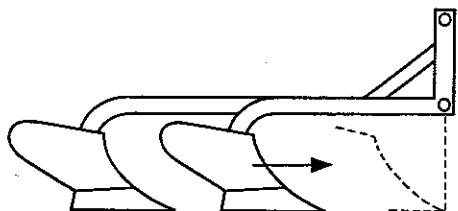
1. De afstand tussen schaarpunt en onderste koppelpunt minimaal 500 mm en maximaal 600 mm.
(Bij normale kortgebouwde ploegen van 500—550 mm, bij zware (te) lang gebouwde ploegen van 550—600 mm).



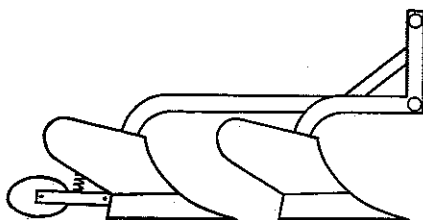
2. Afstand tussen onderste koppelpunt en bovenste koppelpunt (topstang) minimaal 460 mm, maximaal 520 mm.



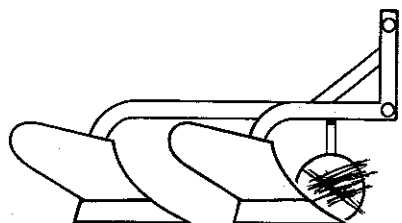
3. Koppelpunt voor topstang mag niet beweegbaar zijn, (geen sleufgat of uitgesleten gat). Trekker en ploeg moeten één geheel vormen.



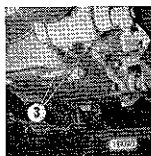
4. De ploeg moet kort gebouwd zijn.



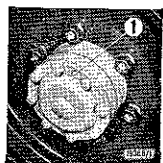
5. De ploeg mag geen rechte zoolijzers en geen sloffen of hakken hebben. Een naar boven verende hak of slof is toegestaan.



6. Steunwielen mogen niet worden gebruikt.



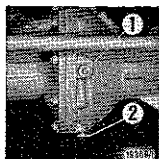
4.1



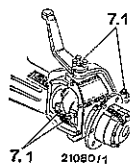
4.2



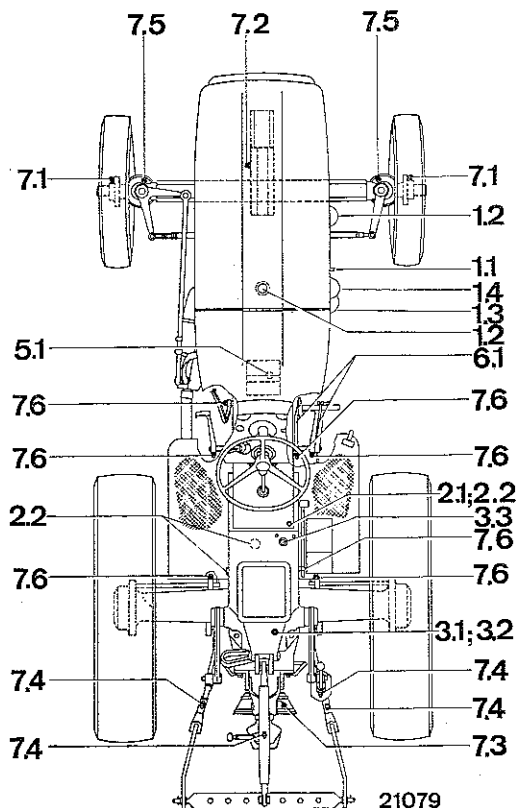
4.1 + 4.2



7.1



7.1



afb. 87

Smeer- en onderhoudstabel

Onderhoudswerkzaamheden	bedrijfsuren	20	60	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200
1. Motor		dagelijks voor begin der werkzaamheden													
1.1 Oliepeil controleren															
1.2 Olie ververset	HD-S1 SAE 20W20	●	●	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HD-B SAE 20W20	●	●		x		x		x		x		x		x
1.3 Smeeroliefilterpatroon vernieuwen (geldt niet voor D 3006)			●	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
1.4 Brandstoffilterpatroon vernieuwen															x
2. Drijfwerk															
2.1 Oliepeil controleren					x		x		x		x		x		x
2.2 Olie ververset (SAE 90)						●									x
2.3 Oliepeil riemschijfaandrijving controleren (indien aanwezig)					x		x		x		x		x		x
3. Hydraulische installatie															
3.1 Oliepeil controleren					x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3.2 Olie ververset (SAE 20W20)		●							x						x
3.3 Hydrauliekfilterpatroon vernieuwen		●		●					x						x
4. Aangedreven vooras (indien aanwezig)															
4.1 Oliepeil controleren van de vooras en tussenaandrijving					x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4.2 D 4006 t/m D 5506: olie ververset van tussenaandrijving en vooras (SAE 90)			●												x
D 6006/D 7006: olie verv. van vooras (Hypoideolie (SAE90))			●												x
5. Stuurinrichting (niet bij hydrobesturing)															
5.1 Oliepeil controleren en indien nodig SAE 90 bijvullen					x		x		x		x		x		x
6. Reminstallatie															
6.1 reinigen, controleren en bijstellen									x						x
7. Vetsmering															
7.1 wielagers vooras (bij A-uitvoering ook kruiskoppeling in de wielnaven en de wielnaven)						x			x			x			x
7.2 pen vooraslagerboks					x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7.3 trekmuil achter					x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7.4 verbindingstangen 3 punts-koppeling					x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7.5 Fuseelagering					x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7.6 alle pedalen, hendels, assen, enz.					x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7.7 kruiskoppelingas bij A-uitvoering						x			x			x			x

N.B. Met uitzondering van de met een ● gemerkte werkzaamheden, moeten alle met een X gemerkte werkzaamheden periodiek worden herhaald.

● = geldt alleen voor nieuwe trekkers.

Spanning van de dynamo V-snaar

Bij iedere motorolieverversing de V-snaar spanning controleren (10-15 mm).

Accu

Om de 100 bedrijfsuren vloeistofpeil controleren, eventueel gedistilleerd water bijvullen. Accupolen schoon houden (invetten).



Produkten van de KHD-groep

TREKKERS

D 3006

D 4006

D 4506

D 5006

D 5506

D 6006

D 7006

D 8006

D 10006

D 13006

INTRAC-SYSTEEM 2000

Intrac 2002

Intrac 2005

LANDBOUWWERKTUIGEN

Maaidorsers

**Maisoogstwerktuigen
voor maaidorsers**

Turbomaaiers

Cirkelhooiers

Turboharken

Opraapwagens

Graanblazers

Hooi- en aflaadblazers

Hogedruk persen

Stalmestverspreiders

Veldhakselaars

Maishakselaars

Transportwagens

Harkschudders

**Leverbaar in diverse uitvoeringen
EEN VOLMAAKT PROGRAMMA**

**Import: H. C. L. SIEBERG B.V. — EDE
de Ruyterstraat 47 - Postbus 90
telefoon 08380-14345
telex 45251**