



# NEW HOLLAND T7000

T7030 | T7040 | T7050 | T7060



**T7000**  
Tractor van  
het Jaar 2008  
Agritechnica  
Duitsland



**T7000**  
Sistema  
Terraglide II "Activo"  
Fima  
Spain



**T7000**  
Gouden tractor  
voor Design  
Agritechnica  
Duitsland

4 MEER PRODUCTIVITEIT EN VERMOGEN. 

8 MINDER KOSTEN, MINDER BRANDSTOFVERBRUIK. 

12 BEWEZEN KWALITEIT EN BETROUWBAARHEID. 

18 ABSOLUUT RIJPLEZIER. 

24 MÉÉR DAN EEN PRODUCT.

26 SPECIFICATIES.

#### Betrouwbaarheid gericht op de loonwerker

De T7000-reeks biedt de juiste mix van vermogen en grootte, die gegarandeerd werk vindt in een gevarieerd gamma van activiteiten. Van het verpakken in balen en de veeleisende arbeid met de aftakas bij zowel lichte als zware grondbewerkingen, de T7000-tractorreeks heeft zelfs het voordeel van extra vermogen tijdens transport. Die verscheidenheid is uitermate geschikt voor loonwerkactiviteiten. Van meet af aan waren onderhoudsgemak en lage bedrijfskosten over de hele levensduur prioritair. De bedrijfskosten en systeemfouten worden al duizenden uren nauwlettend gecontroleerd. Interne tests blijven een onderdeel van de verbintenis van New Holland tot uitmuntendheid. De T7000-reeks. Betrouwbare prestaties waar u kunt op rekenen.



#### Prestaties op het vlak van akkerbouw

De T7000-tractorreeks biedt uitmuntende vermogen-gewichtsverhoudingen. Geen enkele andere tractor in die klasse kan een krachtig vermogen van 215 pk in een pakket bundelen dat volgetankt en klaar voor de arbeid nog geen 7,0 ton weegt. Met het Power Boost-systeem kan bijna 240 pk worden ontwikkeld. Een T7000 is de niet te evenaren maatstaf voor hedendaagse minimale grondbewerking. Maar ook traditioneel ploegwerk en diepe bodembewerking worden niet over het hoofd gezien. De massieve hydraulische spierkracht maakt het bedienen van de zwaarste gedragen werktuigen tot kinderspel. Het uitmuntende comfort zorgt voor een snellere en veiligere verplaatsing tussen activiteiten. De T7000-reeks. Een combinatie van veelzijdigheid en onovertroffen vermogen.

## DE T7000 – LEIDENDE POSITIE.

New Holland besteedde meer dan 5 jaar aan de ontwikkeling van de T7000-tractorreeks. Uitgebreide tests werden uitgevoerd in de belangrijkste Europese landen en in de Verenigde Staten. Het resultaat is een tractor die perfect geschikt is voor de steeds veranderende eisen van de moderne akkerbouw. Ze zijn lichter maar krachtiger, sterker maar wendbaarder én zuiniger. De T7000-reeks bestaat uit tractoren die op een zuinige manier omspringen met kostbare brandstof. Ze vertonen een briljante ergonomie voor een gemakkelijke bediening. De geluidsniveaus in de cabine liggen zo laag dat ze een nieuwe standaard voor geruisloosheid vastleggen. Eén van de belangrijkste voordelen van de T7000 is zijn betrouwbaarheid. Aan de ontwikkeling van de T7000-reeks werd nog meer aandacht besteed dan aan eender welke andere tractor die ooit door New Holland werd geproduceerd. De meest moderne productietechnieken werden in de praktijk gebracht. Die zorgen ervoor dat de strenge kwaliteitsnormen doorheen de productie van de tractoren worden gerespecteerd. De tractoren die van de band rollen, worden onderworpen aan willekeurige 40 uur durende afstellingstests. En vóór ze de fabriek verlaten, zullen alle tractoren niet minder dan 600 prestatiecontroles hebben ondergaan.

**De nieuwe T7000 – Leidende positie.**

### **De nieuwe norm in het 160 tot 240 pk-segment**

New Holland is een tractorspecialist. Een ongeëvenaarde knowhow in de productie van tractoren om tegemoet te komen aan de moderne akkerbouweisen. De akkerbouw evolueert voortdurend en de T7000-tractoren werden ontworpen om al de veelzijdigheid die een modern akkerbouwbedrijf eist, te bieden. Wat uw behoeften ook zijn, er is een T7000-tractor die eraan beantwoordt.



# Meer productiviteit en vermogen

**TOT 25% MEER  
PRODUCTIVITEIT PER DAG**



Tijdens rug-aan-rugtests waarbij 100 hectaren moesten worden geploegd en met de aftakas aangedreven eg bewerkt, kon de T7050 van New Holland een indrukwekkende 25% méér grond dan een vooraanstaande concurrent bewerken. In dezelfde omstandigheden. Met dezelfde werktuigen. Dat schitterende resultaat is te danken aan de geavanceerde eigenschappen van de T7000 die de veldproductiviteit verhogen en de tijd op de wendakker reduceren.

# TOT 20% MINDER GEWICHT PER PAARDENKRACHT

Een moderne tractor moet veelzijdig zijn. De traditionele krachtige maar zware tractor ondervindt problemen bij een aantal toepassingen. Het voordeel van de T7000-reeks is dat ze de kracht en het vermogen van gewone ontwerpen combineert met een aanzienlijk verminderd totaalgewicht. Van transport en oppervlaktebewerking tot ploegen en zware trekkrafttoepassingen, de T7000 doet het allemaal.



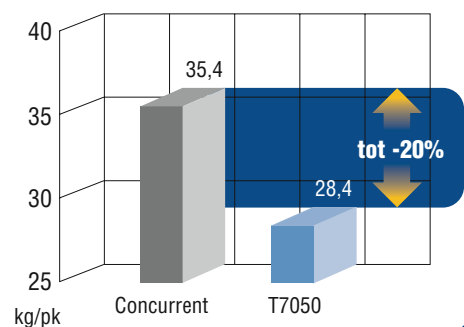
## De beste keuze voor transport

Een lichte tractor is altijd de beste keuze voor transport. De nieuwe T7000-tractoren van New Holland kunnen het volle vermogen gebruiken om de lading te trekken, in plaats van dat vermogen te verspillen aan het voortbewegen van de tractor.



## De beste keuze op het veld

Een T7000-tractor is lichter dan een directe concurrent en bespaart aanzienlijk op onproductief gewicht. Dat betekent dat de tractor op het veld gevoeliger is en beter gebruik maakt van het beschikbare vermogen. Dat verminderde gewicht betekent ook minder verdichting, wat op haar beurt op langere termijn vermogen bespaart. Wanneer meer gewicht nodig is voor trekwerk, kan er aan deze uiterst sterke tractoren bijkomende ballast gegeven worden om de tractie te optimaliseren.



# TOT 25% MEER PRODUCTIVITEIT PER DAG



## Volledige stuuruitslag van topklasse

Het FastSteer™-systeem van New Holland maakt snellere en minder vermoeiende draaibewegingen met volledige stuuruitslag mogelijk. FastSteer™ is eenvoudig en efficiënt. Daardoor is er minder tijd nodig om te draaien op de wendakker, waardoor er weer meer tijd vrijkomt voor het echte werk.

## Draaien op de wendakker als geen ander

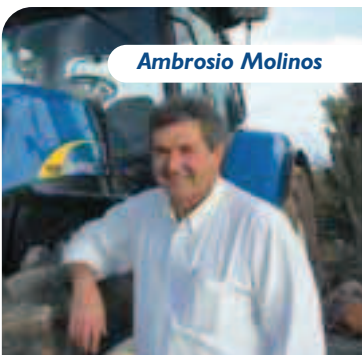
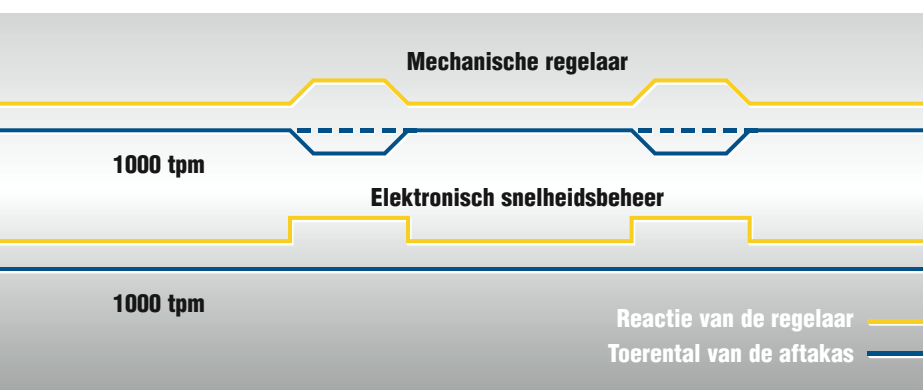
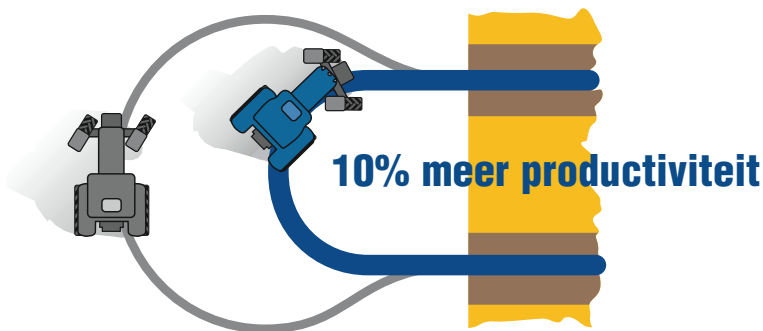
Met de Memory Shuttle™ kan de bestuurder snel, eenvoudig en vlot schakelen tussen vooruit- en achteruitversnellingen. Schakelpatronen onthouden tijdens het draaien is niet nodig. Geen zorgen over het afstemmen van de versnelling op de motorsnelheden.

## Wendbaarheid van topklasse

Keren op de wendakker dat met een conventionele as 29 seconden in beslag nam, werd drastisch verlaagd tot 17 seconden met de SuperSteer™-vooras. Dat is 35% sneller. Over een volledige werkdag beschouwd, verhoogt de SuperSteer™-as de productiviteit met bijna 10%.

## Ontworpen voor precisie

Met Engine Speed Management kunnen twee motortoerentallen worden opgeslagen voor meer gemak. Engine Speed Management is ook bevorderlijk voor het motorrendement, doordat het heel accuraat de brandstof beheert om een precieze snelheid aan te houden. Perfect voor aftaktoepassingen.



Ambrosio Molinos



## “Ik hou van deze tractor”

“Je rijdt tegen 40-45 km/u en het beklimmen van een heuvel gebeurt zo elegant; ik begrijp niet waarom, maar het rijdt geweldig. Het is perfect voor lang en uitputtend werk. (...) Het verschil is dat je je veel comfortabeler voelt en je veel productiever werkt. Ik hou van deze tractor. (...) Voor mij is het een perfecte tractor.”

Ambrosio Molinos - Landbouwer - Spanje



Roman Weber

## “Ik kan niet anders dan de T7000 de hoogste scores geven op het vlak van productiviteit.”

“Wanneer de T7000 gedurende ongeveer 40-50 uur werd gebruikt (...), was de vering geweldig. We deden ook wegtransport naar Hongarije, waarbij we honderden kilometers per dag aflegden. We maakten gebruik van de automatische wegfuncties, wat heel comfortabel was bij het naderen van kruispunten enz. Het is een uitstekende machine voor wegtransport.” “Ik kan niet anders dan de T7000 de hoogste scores geven op het vlak van productiviteit.”

Roman Weber - Loonwerker - Oostenrijk



### Productieve hydrauliek

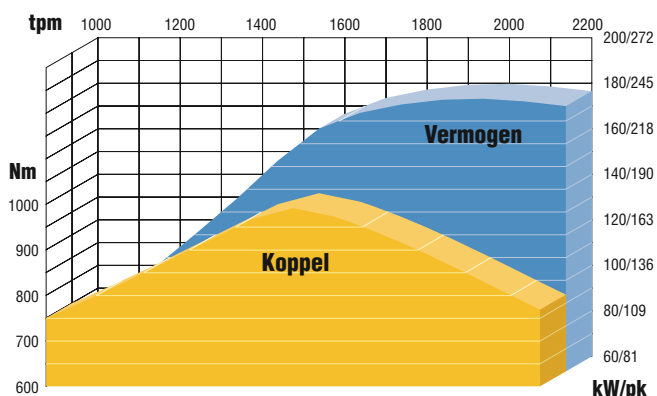
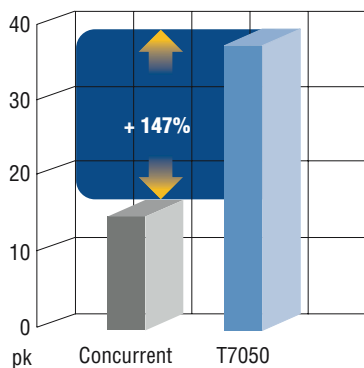
Neem nu eens de hydraulische stroom van 187 of 217 liter per minuut. De beste ontwerpen van concurrenten kunnen maximaal 174 liter aan. Geen wonder dat de T7000 leidt waar anderen volgen.

### Productieboost - tot 147% meer

Dankzij een boost van het motorvermogen, waarbij tot 37 pk extra wordt geproduceerd, ontwikkelt de T7050 22 pk meer dan zijn opgedreven concurrenten. Dat is een aanzienlijke 147% meer boost, een beslissende reden om de T7000-tractor te kiezen.

### Productief koppel

De koppelstijging is een cruciale indicator voor het motorrendement. Met Power Boost ontwikkelt de T7060 koppelwaarden tot maar liefst 984 Nm bij 1600 tpm. In moeilijke omstandigheden blijft de tractor het uithouden. Tegelijkertijd wordt de behoefte om van versnelling te veranderen, gereduceerd. Dat vergroot de productiviteit en maakt optimaal gebruik van de dure brandstof.



# Minder kosten, minder brandstofverbruik

## **BEDRIJFSKOSTEN MET BIJNA 11% GEREDUCEERD**

**De totale bedrijfskosten voor de T7050-tractoren van New Holland zijn de laagste in hun klasse. Over twee jaar zullen de bedrijfskosten van de T7050 tot 11% lager liggen dan die van zijn voornaamste concurrenten. Die kosten omvatten brandstof, bestuurder, onderdelen en onderhoud. Tijdens transporttests bewees de T7050 dat hij tot 17% minder brandstof kan verbruiken. Op het veld vertaalt de verbeterde productiviteit zich in een besparing van € 4.571 op bestuurderskosten. Ook het onderhoud van een New Holland-tractor is zuiniger. Verwacht om tussen € 155 en € 260 te besparen. Over twee jaar zal het besturen van een T7050, in tegenstelling tot zijn voornaamste concurrenten, een besparing van € 8.566 opleveren. Overtuigende feiten en cijfers. Voordeel New Holland.**





### **“£ 50 minder per week”**

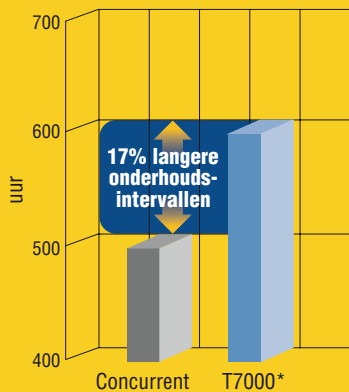
*“Wat de brandstofbesparing betreft, meten we bij het oogsten van suikerbieten de diesel in de tank (...); we besteedden £ 50 per week minder voor hetzelfde werk. We gebruikten hetzelfde procédé als vorig jaar.”*

*Philip Fincham - Akkerbouwer/Loonwerker -  
Verenigd Koninkrijk*



**Philip Fincham**

## BEDRIJFSKOSTEN MET BIJNA 11% GEREDUCEERD



### Ontworpen om de bedrijfskosten te verlagen

Het hoogstaande motorontwerp maakt sterk gespreide onderhoudsintervallen mogelijk, want alle T7000-tractoren bieden eerste klas onderhoudsintervallen van 600 uur voor de motorfilter en -vervanging. Dit bespaart tijd en geld, en beschermt het milieu, want de afvalolie wordt beperkt.

\* Gebruik van conventionele olie.



### Ontworpen voor arbeid met de aftakas

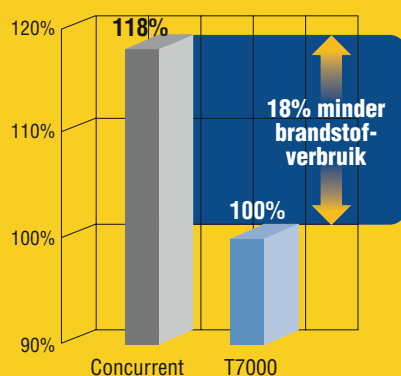
Tijdens zij-aan-zij-tests verbruikten de T7000-tractoren aanzienlijk minder brandstof bij toepassingen met de aftakas. Als zuinigheid primeert, is New Holland het antwoord.





### T7000 - Leider van de schone energie

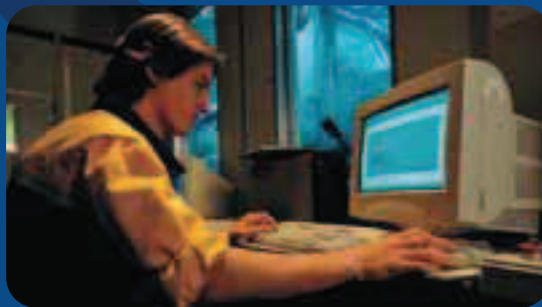
Alle T7000-tractoren worden in de fabriek goedgekeurd om op biodieselmengsels van 20% (B20) te rijden. New Holland was de eerste fabrikant van landbouwmachines die het gebruik van Biodiesel in zijn motoren volledig goedkeurde. Dit was het resultaat van uitgebreide tests waarin alle aspecten van de motorprestaties werden gecontroleerd, waaronder de brandstofzuinigheid, de brandstofpomp en motorslijtage, het startvermogen bij koud weer en de invloed op de onderhoudsintervallen. Neem contact op met uw dealer voor meer details.



### Ontworpen voor zuinigheid

Moderne autotechnologie werd toegepast om ervoor te zorgen dat de T7000-tractoren zowel hun uitstoot als verbruik verminderen. Wanneer de T7000-tractor zij-aan-zij werd getest met een soortgelijke 40 km/u-concurrent, verbruikte hij 18% minder brandstof voor het transport.

# Bewezen kwaliteit en betrouwbaarheid



## TOT OP DE LIMIET GETEST

Van meet af aan stond betrouwbaarheid op lange termijn centraal in de ontwikkeling van de T7000-tractoren. Slechts weinig tractoren werden onderworpen aan dezelfde rigoureuze producttests als de T7000-reeks. Het begon allemaal met simulatietests tijdens de vroegste ontwerpfase. De eerste tractoren werden onderworpen aan testbankproeven, labo- en testbaanproeven, en veldtests. Deze tests werden herhaald en verscherpt zodat geen enkele zwakheid in de productiemodellen terechtkwam. Elk onderdeel werd gecontroleerd. En nog eens gecontroleerd. Daarna werd het meest geavanceerde kwaliteitscontrolesysteem voor productielijnen in eender welke fabriek voor landbouwmachines ontwikkeld en ook dat werd getest.



## BEWEZEN BETROUWBAARHEID

Door het gebruik van een aantal kernelementen, gebaseerd op beproefde onderdelen, is betrouwbaarheid ingebouwd in de T7000-tractoren van New Holland. Daarop bouwen nieuwe geavanceerde engineeringtechnieken voort en leveren het summum van hedendaags tractordesign. New Holland - nieuwe normen van betrouwbaarheid.

## TOT OP DE LIMIET GETEST

### Getest en bewezen

Werkelijk elk onderdeel, van de kleinste sensor of elektrische connector tot de hoogste versnelling of hydraulische klep, werd getest. De T7000 werd geëvalueerd aan de hand van vele duizenden uren veld- en uithoudingstests. Betrouwbaarheid is de norm.

### Getest vóór ze de fabriek verlaten

Vóór ze van de band rollen worden alle tractoren getest op hun functionaliteit. Steekproefsgewijs wordt de uitgebreide test op de proefopstelling uitgevoerd. Een tractor wordt van de band genomen en door een 40 uur durende testcyclus gestuurd. Door deze simulatie, die overeenkomt met 10 jaar arbeid, verzekert de test dat de hoge productkwaliteit wordt behouden.



### Geteste elektronica

Het elektrische CAN-BUS-systeem dat in de T7000-tractoren wordt gebruikt, vermindert de bedrading met 20% in vergelijking met de bestaande ontwerpen en heeft 50% minder koppelstukken. Contactvrije Hall-effect-sensoren verzekeren 100% betrouwbaarheid. Diagnosecontroles worden gemakkelijker, sneller en nauwkeuriger.



### Geteste hydrauliek

New Holland gebruikt hydraulische voorafdichtingskoppelingen om voorgoed lekken te elimineren. Een klein ontwerpdetail dat zorgt voor optimale prestaties en betrouwbaarheid.





### **Getest in de koude kamer**

Moderne tractoren worden getest om te controleren of de motor opstart bij extreme koude en presteert. De tests op de T7000 gingen zelfs verder. Werkelijk alles werd getest: van de lak tot de cabinedeurafdichting. Tests op de cabineontdooiing, op de kwaliteit van de schakeltransmissie en op de hydraulische functies maakten deel uit van een allesomvattend programma om de allerbeste prestaties te leveren bij koud weer.

### **Getest tijdens het werk**

Vooraf geproduceerde T7000-tractoren werden getest in Duitsland, Oostenrijk, Benelux, Italië, Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk. Nieuwe onderdelen werden geëvalueerd in bestaande tractormodellen om de prestaties en de betrouwbaarheid te controleren. We weten dat deze tractoren de beste zijn in hun klasse. We hebben de proeven om het te bewijzen.

### **Proefopstelling op vier kolommen**

Tijdens de ontwikkeling werd de volledige structuur van de tractor getest op een speciaal gebouwde proefopstelling op vier kolommen. In navolging van de beruchte "Maypole" van Modena en het 40 mm zigzagheuvelparcours van Basildon, onderwerpt die proefopstelling de T7000-tractoren in ontwikkeling aan niet minder dan 5.000 herhalingscycli. Opgemeten ter hoogte van de centrale lijn van de achteras, stelde elk "heuveltje" de tractor bloot aan een relatieve verticale versnelling tussen 3,4 en 3,8 g. Andere tests tijdens de proefopstelling simuleerden een laterale heuveltest van 2 g. Tijdens 40 uur durende non-stop-tests op het hellende testparcours doorliepen de tractoren in ontwikkeling het equivalent van 10 jaar continue arbeid.



## BEWEZEN BETROUWBAARHEID

### Lekvrije hydrauliek

Hydraulische connectoren met een vlak oppervlak verkleinen de kans op olielekken aanzienlijk. Dichtingen van de hoogste kwaliteit houden vervuilde stoffen buiten.

### Het meest betrouwbare koelsysteem

De koeleenheid is één van de meest geavanceerde die ooit in een tractor werden gemonteerd. De dynamische luchtstroomanalyse verzekert een optimale koeling in elke omgeving. Betrouwbaarheid en efficiëntie in de zwaarste omstandigheden zijn gegarandeerd.



Antonio Pini

### “T7000 - Een stap vóór op de anderen”

“Het belangrijkste positieve aspect van de T7000 is zijn betrouwbaarheid (...). De tractor zorgt altijd voor heel goede resultaten, en gecombineerd met het comfort en de prestaties is de T7000 een machine die hoge productiviteitsresultaten behaalt.

In ons geval is betrouwbaarheid, naar mijn mening, één van de sterkste punten van de T7000.”

Antonio Pini - Akkerbouwer - Italië







**Power Command™-transmissie  
definieert duurzaamheid**

Dankzij de beproefde onderdelen en de bewezen designs zijn de transmissies uiterst sterk, met moderne software die een volledig geoptimaliseerde controle garandeert.

**Verminderde complexiteit**

De geavanceerde CAN-BUS-elektronica reduceert de complexiteit van de bedrading en vereenvoudigt eender welke foutdiagnose. Contactvrije Hall Effect-sensoren hebben geen bewegende onderdelen die verslijten en verkeerde informatie geven.



# Absoluut rijplezier



## **DE STILSTE CABINE. TOT 42% STILLER DAN DE CONCURRENTIE**

Geen enkele tractor die vandaag in productie is, kan de stilte in de cabine van de T7000, die slechts 69 dBA bedraagt, evenaren. Dat is minstens 1 dBA stiller dan de dichtste concurrent (1 dBA betekent 21%). Met een gezinswagen rijden zal in vergelijking nogal lawaaierig klinken.

## TOT 18% SOEPELER RIJDEN

Het bestuurderscomfort is altijd een prioriteit geweest voor de designs van New Holland. Het comfortniveau van de T7000-tractoren is onovertroffen. Over een ISO-gestandaardiseerd heuvelparcours rijdt de T7050 13 tot 18% soepeler dan concurrerende modellen.

## HET BESTE ZICHT

Dankzij het uitstekende zicht van de Horizon™-cabine is werken in een T7000 minder vermoeiend. Het zicht vooraan, opzij en achteraan is zonder twijfel het beste in zijn klasse. Lange dagen lijken korter en er wordt meer werk geleverd.



## ERGONOMISCH GENOT

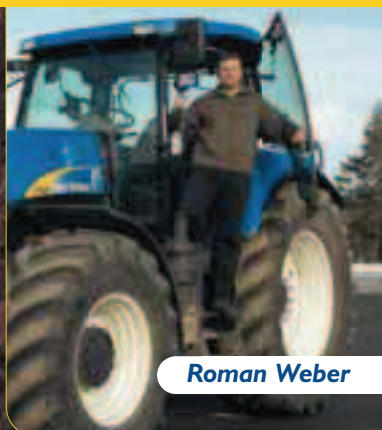
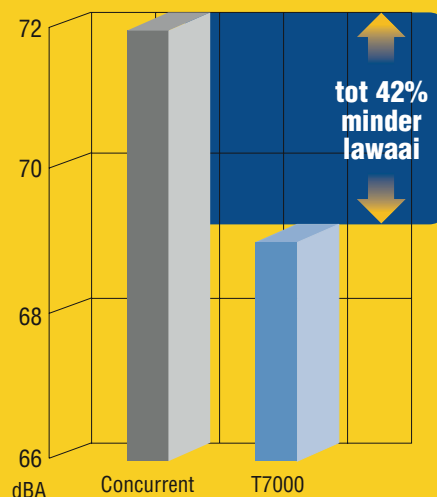
Bij ergonomie draait alles rond comfort, veiligheid, efficiëntie en productiviteit. New Holland heeft dat al lang erkend. De nieuwigheden in het cabinedesign maken het besturen van tractoren tijdens langere periodes gemakkelijker, comfortabeler en minder vermoeiend.

## DE STILSTE CABINE. 21% TOT 42% STILLER DAN DE CONCURRENTIE



### Elke decibel is er één te veel

Geluidsniveaus worden gemeten in dBA, een logaritmeschaal. Een geluidsvermindering van 1 dBA leidt tot een aanzienlijke afname in volume. In de cabine van een courante tractor in de 165-215 pk-categorie zullen de geluidsniveaus tussen 71 en 72 dBA schommelen. De T7000-tractoren van New Holland hebben een gemiddelde van slechts 69 dBA. Het verschil? Neem plaats in een T7000 om dat te ontdekken. Geen enkele andere tractor komt in de buurt.



Roman Weber

### “Voortreffelijk”

“De cabine heeft een volledig nieuw design en ik heb tot nog toe nooit met een andere tractor gereden met een even stille cabine. (...) Ik hou van het zicht in de cabine dankzij het design met vier stijlen. Vooral tijdens wegtransport (...). Het is opvallend hoe de combinatie van de voorasvering, cabinevering en de luchtgeveerde stoel voor zo’n rustige rit zorgen.

Dat werd duidelijk toen ik op heel slechte en smalle wegen in het veld reed - hoe zo’n eenvoudig systeem zo’n hoog comfortniveau kan behouden (...). Voortreffelijk!”

Roman Weber - Loonwerker - Oostenrijk



# TOT 18% SOEPELER RIJDEN



## **Plezier bij een rustige rit**

De Comfort Ride™-cabinevering is standaard en zorgt voor een schokvrije rit. De T7000 is vlot in het transport en comfortabel op het veld. Zo geniet de bestuurder van één van de prettigste werkomgevingen op de markt.

## **Een rustige rit met de Terraglide™-vering**

Als de Terraglide II™-voorasvering beschikbaar is, bereikt het comfort nieuwe hoogtes. De Terraglide™-vering kan de voorastrekkracht helpen opdrijven en is standaard op alle tractoren die zijn uitgerust met een 50 km/u-transmissie.

## **Het geheim van de Auto Comfort™-stoel schuilt in zijn naam (optie)**

De besturing van het voertuig wordt voortdurend gecontroleerd door een positie-sensor in de stoel. Op basis van de terreingegevens past de dempereenheid zich automatisch aan door het gebruik van een gespecialiseerde magnetische vloeistof. De viscositeit van de vloeistof kan in een milliseconde worden aangepast waardoor de mate van demping varieert.

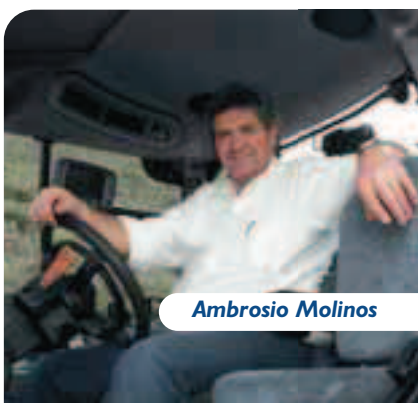


## HET BESTE ZICHT



### Zie meer. Doe meer.

Dankzij haar design met vier stijlen heeft de Horizon™-cabine een groter glasoppervlak. Dit biedt een nagenoeg ongehinderd zicht naar voor, opzij en naar achter. In combinatie met de gebogen tractorstijl van New Holland is het zicht vanuit de cabine ongeëvenaard op de markt. Nieuwe horizonten van zichtbaarheid.



Ambrosio Molinos

### “Het is de beste cabine op de markt”

“Volgens mij is de cabine perfect. Ik heb het al eerder en meer dan eens gezegd, het is de beste cabine op de markt. Er is heel goed over de cabine nagedacht en ze is ook heel goed bestudeerd. Daardoor is ze niet te hoog, zodat het mogelijk is om smalle ruimtes toch in te rijden; (...) Op dit moment is er op de markt geen betere, comfortabelere en praktischere cabine in eender welke machine die eraan kan tippen.”

Ambrosio Molinos - Akkerbouwer - Spanje



# ERGONOMISCH GENOT

## Gemakkelijke toegang tot de cabine

Met de wijd opengaande deuren uit één stuk, vervaardigd uit één enkel stuk glas, geven de T7000-tractoren van New Holland een gemakkelijke toegang tot de cabine. De deuren zijn gemakkelijk te openen vanuit de cabine en, minstens even belangrijk, kunnen worden gesloten vanuit de bestuurdersstoel. Kleine details maken een wereld van verschil.

## Plaats om te werken. Ruimte om te rusten

Een moderne cabine heeft twee functies. Allereerst moet ze een veilige en comfortabele werkomgeving creëren. Maar steeds belangrijker wordt de rol van de cabine als een plaats waar de bestuurder even kan rusten. Met opbergruimte voor drank en een hapje, en geïntegreerde bekerhouders schept de Horizon-cabine de perfecte omgeving.

## Ruimte voor instructie

Er kan een integrale volwaardige instructeursstoel worden voorzien. Die geeft plaats aan een tweede persoon naast de bestuurder. De stoel heeft een geïntegreerde veiligheidsgordel en is perfect geschikt voor handelingen waarbij een bestuurder het werk van de andere overneemt, of waarbij informatie moet worden uitgewisseld terwijl de tractor wordt bediend.

## Plezier bij het schakelen

IntelliShift™ zorgt ervoor dat de T7000-tractoren een naadloze PowerShift™ leveren tussen elke versnelling. Geprogrammeerd om rekening te houden met de transmissieolietemperatuur levert de IntelliShift™ een vlotte omschakeling vanaf de koude start tot het einde van een zware dag.

## Plezier door automatisering

Auto Field™ regelt de snelheidsverandering tijdens het werk. AutoRoad™ regelt de versnellingen tijdens het transport. IntelliShift™ zorgt ervoor dat elke verandering in de versnelling soepel verloopt. Terralock™ zorgt voor het tractiebeheer. Het HTS-wendakkerdraaimanagement onthoudt de veranderingen die nodig zijn om snel te draaien op de wendakker. Automatisering die ú controleert.



# DANKZIJ DE NEW HOLLAND TOP SERVICE ZIJN NEW HOLLAND EN UW DEALER ALTIJD IN DE BUURT.

**Topbeschikbaarheid.** Beheerd in samenwerking met New Holland-dealers en de New Holland Parts and Service-teams, zorgt de New Holland Top Service voor volledige ondersteuning en alle informatie. De service is 24 uur per dag, 7 dagen per week bereikbaar via het gratis nummer\* **00800 64 111 111**.

Voor advies omtrent het New Holland-dealernetwerk, aanvragen voor brochures, productspecificaties, problemen met producten en alle andere kwesties kunt u op eender welk moment het gratis nummer\* bellen.

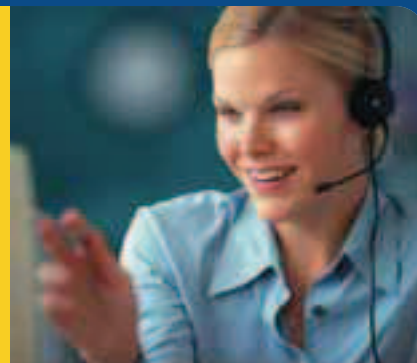
**Toptevredenheid.** Het New Holland Top Service-team zal elke aanvraag opvolgen en er zich in vastbijten tot een bevredigende oplossing is gevonden. Aanvragen zullen pas worden afgesloten na een laatste telefoontje waarin u uw volledige tevredenheid over de oplossing uit. De feedback van die telefoongesprekken zal in regelmatige beoordelingen worden gebruikt zodat we het procédé constant kunnen verbeteren.

**Topsnelheid.** Voor aanvragen ivm. producten zal het New Holland Top Service-team samenwerken met uw dealer en de New Holland Parts and Service-organisaties om zo snel mogelijk de vereiste reserveonderdelen te vinden en eender welke technische kwestie op te lossen. Om zeker te zijn dat de reserveonderdelen u tijdig bereiken, kunnen de New Holland-dealers rekenen op betrouwbare bestellings- en leveringssystemen. Bovendien staan onze magazijnen voor reserveonderdelen 24 uur per dag, 7 dagen per week voor u klaar. Om u een onderdelenservice van constant topniveau te garanderen, worden er regelmatig producttrainingssessies voor dealer-personeel georganiseerd.

**Topprioriteit.** New Holland begrijpt dat elk verlies van productiviteit tijdens het oogstseizoen zwaar kan doorwegen. Daarom is er extra ondersteuning beschikbaar voor onze topproducten met hoge productiviteit die onder garantie staan. De New Holland Top Service-manager kan bij elke productiefaciliteit binnen het New Holland Parts and Manufacturing-netwerk reserveonderdelen opvragen, zelfs rechtstreeks van de lopende band, om een snelle oplossing te garanderen. Dankzij onze prioritaire logistieke spoedservice zullen reserveonderdelen binnen de kortste keren worden geleverd zodat uw machine zo snel mogelijk weer aan de slag kan.

**New Holland Top Service is ontworpen voor uw gemoedsrust  
en om uw bedrijf productief te houden.**

\* Wanneer nodig kunt u New Holland Top Service contacteren op het nummer **00800 64 111 111**, 24 uur op 24, 7 dagen op 7, het hele jaar door, gratis vanaf een vaste lijn. Vanaf een mobiele telefoon kunt u New Holland Top Service bereiken op het volgende nummer: **02 2006116**. Telefoneren vanaf een mobiele lijn zal niet gratis zijn, maar gebeurt voor eigen rekening. Voor informatie in verband met het prijstarief neemt u best vooraf contact op met uw provider.



**TOP SERVICE**  
**00800 64 111 111**



# MÉÉR DAN EEN TRACTOR.

## **Gecertificeerde dealertechnici bieden u de meest professionele technische ondersteuning**

Een certificatieprogramma voor dealertechnici garandeert dat klanten de professionele technische ondersteuning krijgen die ze elke keer weer verwachten. Als ondersteuning van dat programma heeft New Holland een online tool ontwikkeld waarmee alle technici binnen de New Holland-dealernetwerken hun kennis en vaardigheden kunnen aanscherpen en uitbreiden. Via deze online tool kunnen de technici voortbouwen op hun opleiding die ze tijdens workshops in de opleidingscentra van New Holland hebben gekregen, en kunnen ze hun kennis constant updaten en uitbreiden.



## **Service Plus - Langdurig vertrouwen**

De Service Plus-verzekeringsdekking voorziet eigenaars van New Holland-landbouwwerktuigen van een bijkomende verzekering wanneer de contractuele garantie van de fabrikant verloopt. Gelieve contact op te nemen met uw dealer voor meer details. Afhankelijk van de toestand en beschikbaarheid.

Algemene voorwaarden zijn van toepassing.



## **Wij begrijpen uw bedrijf, we maken uw financiën op maat van uw behoeften**

CNH Capital, het bedrijf van New Holland voor financiële diensten, heeft een grondige kennis van de landbouw. Iedere klant is uniek, met specifieke behoeften op het gebied van uitrusting, financiën en fiscaliteit. Daarom behoren ook op maat gemaakte financiële pakketten tot onze klantenservice. De New Holland-dealers en de specialisten van CNH Capital werken samen om u de meest geavanceerde landbouwwerktuigen met een soepele en innovatieve financieringsoplossing aan te bieden. Dankzij CNH Capital geniet u van gemoedsrust: u gaat immers in zee met een financieringsbedrijf gespecialiseerd in landbouw.



## **DIA**

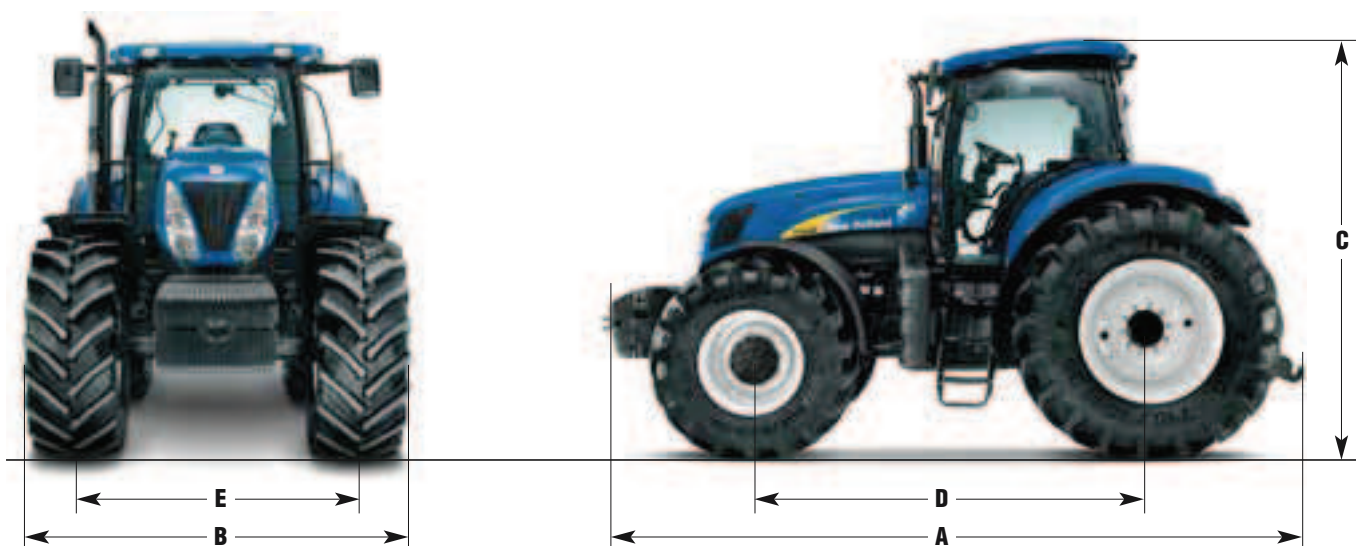


## **Door de dealer geïnstalleerde accessoires**

Ook al is New Holland een wereldwijd merk, we beseffen dat de behoeften variëren door verschillende lokale omstandigheden. Een ruim assortiment goedgekeurde onderdelen om de prestaties van de machine in alle omstandigheden te optimaliseren, kan door uw dealer worden geleverd en geïnstalleerd.

<b>Model</b>	<b>T7030</b>	<b>T7040</b>	<b>T7050</b>	<b>T7060</b>
<b>New Holland-motor (*)</b>				
Aantal cilinders / Aanzuiging / Kleppen / Emissieniveau	6 / TI / 4 / Tier III	6 / TI / 4 / Tier III	6 / TI / 4 / Tier III	6 / TI / 4 / Tier III
Common Rail-brandstofinjectiesysteem onder hoge druk	●	●	●	●
Inhoud (cm <sup>3</sup> )	6728	6728	6728	6728
Boring x slag (mm)	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132
Nominaal vermogen - ISO 14396 - ECE R120 (kW/pk)	123/167	134/182	145/197	157/213
Nominaal vermogen - ISO 14396 - ECE R120 - Motorvermogenmanagement (kW/pk)	150/204	160/218	172/234	175/238
Maximaal vermogen - ISO 14396 - ECE R120 (kW/pk)	132/180	147/200	156/212	164/223
Maximaal vermogen - ISO 14396 - ECE R120 - Motorvermogenmanagement (kW/pk)	158/215	173/234	177/241	179/242
Nominaal motortoerental (tpm)	2200	2200	2200	2200
Maximaal koppel - ISO 14396 - ECE R120 bij 1400 tpm (Nm)	774	844	860	866
Maximaal koppel - ISO 14396 - ECE R120 bij 1600 tpm - Motorvermogenmanagement (Nm)	874	938	965	984
Koppelstijging standaard / met Power Management (%)	45 / 35	45 / 35	37 / 30	27 / 30
Inhoud brandstoftank (l)	410	410	410	410
<b>Power Command™ Full PowerShift™ 40 / 40E / 50 km/u</b>				
Powershuttle en IntelliShift™-transmissiebeheer	●	●	●	●
Aantal versnellingen 40 km/u (V x A)	18 x 6	18 x 6	18 x 6	18 x 6
Aantal versnellingen 40 km/u Eco of 50 km/u (V x A)	19 x 6 (**)	19 x 6	19 x 6	19 x 6
Minimale kruipsnelheid (m/u) bij nominale snelheid (m/u)	225	225	225	225
<b>Assen</b>				
4WD vooras	●	●	●	●
SuperSteer™-vooras	○	○	○	○
Terraglide II™-voorasvering	○	○	○	○
Stuurhoek standaard- / Terraglide II™- / SuperSteer™-as (°)	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65
<b>Hydrauliek</b>				
CCLS Closed Centre Load Sensing	●	●	●	●
Hoofdpompdebiet standaard / MegaFlow™ (l/min)	120 / 150	120 / 150	120 / 150	120 / 150
Stuurinrichtingspompdebiet (l/min)	66,5	66,5	66,5	66,5
Elektronische trekkrachtregeling	●	●	●	●
Maximaal hefvermogen achterste hefinrichting (aan kogeleinde) (kg)	8647	8647	8647	8647
Maximaal hefvermogen voorste hefinrichting standaard / Terraglide II™ / SuperSteer™-as (aan kogeleinde) (kg)	3620 / 3620 / 2730	3620 / 3620 / 2730	3620 / 3620 / 2730	3620 / 3620 / 2730
<b>Regelkleppen</b>				
Maximaal aantal kleppen achteraan	5	5	5	5
Maximaal aantal centraal gemonteerde kleppen	4	4	4	4
<b>Elektrohydraulische aftakas, proportionele bediening</b>				
Motortoerental bij 540 / 540E / 1000 tpm (tpm)	1950 / 1550 / 2178	1950 / 1550 / 2178	1950 / 1550 / 2178	1950 / 1550 / 2178
Automatische zachte start	●	●	●	●
Schakelaar op het spatbord	●	●	●	●
<b>Cabine</b>				
Hoge cabine met opengaand dakraam	○	○	○	○
Luchtgeveerde stoel	●	●	●	●
Auto Comfort™-stoel	○	○	○	○
Airconditioning	●	●	●	●
Automatische klimaatcontrole	○	○	○	○
Comfort Ride™-cabinevering	○	○	○	○
Rendementsmonitor met ISO 11786-koppelstuk	○	○	○	○
Optimaal geluidsniveau cabine EC 77/311 (dBA)	69,6	69,6	69,6	69,6

Model		T7030	T7040	T7050	T7060
<b>Afmetingen</b>					
Draaicirkel met SuperSteer™-vooras	(mm)	5705	5705	5705	5705
<b>A</b> Totale lengte inclusief de last en achterste hef	(mm)	4816	4816	4816	4816
<b>B</b> Minimale breedte	(mm)	2334	2334	2334	2334
<b>C</b> Totale hoogte (afhankelijk van bandengrootte)	(mm)	3165	3165	3165	3165
<b>D</b> Wielbasis					
Standaardas	(mm)	2884	2884	2884	2884
Geveerde Terraglide™-as	(mm)	2884	2884	2884	2884
SuperSteer™-as	(mm)	2977	2977	2977	2977
<b>E</b> Spoorbreedte					
Vooraan minimaal / maximaal	(mm)	1538 / 2260	1538 / 2260	1538 / 2260	1538 / 2260
Achteraan minimaal / maximaal	(mm)	1530 / 2230	1530 / 2230	1530 / 2230	1530 / 2230
<b>Gewichten</b>					
Minimaal verzendgewicht (standaardas)	(kg)	6850	6850	6850	6850
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	(kg)	12000	12000	12000	12000
(*) Ontwikkeld door CNH Engine Corporation      (**) 50 km/u versie op T7030 niet beschikbaar in Benelux      ● Standaard      ○ Optioneel					



# NEW HOLLAND. EEN ECHTE SPECIALIST IN UW LANDBOUWACTIVITEIT.



New Holland verkoopt **AMBRA** - smeermiddelen

BIJ UW DEALER



DE SPECIALIST VOOR UW SUCCES

Bezoek onze website: [www.newholland.com](http://www.newholland.com)

De gegevens in dit drukwerk dienen als puur informatief beschouwd te worden; productwijzigingen door de fabrikant zijn mogelijk zonder voorafgaande kennisgeving. Het is mogelijk dat de tekeningen en foto's modellen tonen die uitsluitend in het buitenland verkrijgbaar zijn, of extra uitrustingen die niet tot het standaardmodel behoren. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze verkooppunten. Gepubliceerd door New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Gedrukt in Italië - 07/08 - TP01 - (Turijn)

## VRAAG EEN PROEFRIJ!



60020/NLO