

**DEUTZ-FAHR**  
*Ladewagen*

**K/L**



**DEUTZ  
FAHR**

***Die Kraft,  
die Erträge schafft.***



# ***Kennzeichen: viel laden, variabel schneiden, schnell entleeren.***

Hoher Futterwert verlangt schnelle Bergung. Damit Nährstoffverluste vermieden werden, viel Milch aus dem Grundfutter erzeugt werden kann. Deshalb muß der Ladewagen spuren. Zuverlässig und schnell. Futterschonend und arbeitssparend. Forderungen der Praxis, die DEUTZ-FAHR mit seinem Ladewagen-Programm aufs beste erfüllt:

- Grundsolide Bauweise für lange Lebensdauer.
- Individuelle Ausstattung für alle Betriebsanforderungen.
- Ladevolumen nach Bedarf.
- RotoControl-Ladesystem.
- Unübertroffene Ladetechnik für sichtbare Futterschonung.
- Wählbare Schnittlängen für ideale Futterstruktur.
- Reduziergetriebe für kombinierten Einsatz Mähen – Laden.

Das sind die Punkte, die Ihnen Rentabilität sichern und die Investition lohnen. DEUTZ-FAHR tritt den Beweis an.

## **Ladevolumen und Schnittlänge nach Bedarf.**

Typ	Zul. Gesamtgewicht in t	Ladevolumen m <sup>3</sup>		Messerzahl	Schnittlänge in cm
		grün	dürr		
<b>L 530</b>	4,0	12	25	11	12
<b>K 550</b>	4,0	14	27	23 33	5 4
<b>K 550 S</b>	3,8	14	27	23	5
<b>K 560</b>	4,0	17	30	23 33	5 4
<b>K 570</b>	6,0	21	36	33	4
<b>K 570</b>	8,0	21	36	33	4



# Wirtschaftlichkeit. Die Summe aus Leistung und Lebensdauer.

## Stabile Konstruktion.

Stabile Profile, unverwüster Kratzboden, Seitenwände aus Stahlblech, korrosionsgeschützt. Praxisgerecht, hoch belastbar, langlebig.

## Universaldeichsel.

Stufenlos verstellbar, Anbau an Zugmaul oder Hitch. Leicht ergänzbar zur hydraulischen Knickdeichsel. Solides, hochklappbares Stützrad, leicht verstellbar, am Fahrzeugrahmen befestigt.

## PilotBox.

Übersichtliche Zentral-Bedienung aller hydraulischen Funktionen vom Traktorsitz über Einzel-Steuerventile. Gebündelte Zuleitung; kein Kabel- und Schlauchgewirr.

## Rechensaubere Aufnahme.

Durch geschobene, querelastische Pickup mit engstehenden Zinken und großem Durchmesser. Beste Boden Anpassung durch 18fach verstellbare Tasträder. Beidseitige, hydraulische Pickup-Aushebung mit Sofortabschaltung.

## Dürrgutaufbau schwimmend gelagert.

Beladung in beliebiger Höhe für unterschiedliche Durchfahrthöhen. Voll absenkbar, Seile immer gespannt.

## Kratzbodenantrieb vorn.

Kurze Antriebswege, geringer Kraftbedarf, verschleißarm. Enger Zwischenraum zwischen Förderkanal und Kratzboden, kein Futterverlust. Keine durchhängenden Kratzbodenketten.

## Materialschonende Laufruhe.

RotoControl-Fördersystem: Hohe Leistung, exakte Steuerung durch Lenkerhebel, dadurch schonende Futterbehandlung bei großer Laufruhe. Lange haltbar, unempfindlich, kostensparend.

## Zuverlässige Fremdkörpersicherung.

Einzelabsicherung aller Schneidmesser gegen Fremdkörper. Selbsttätiges Zurückschnellen in Arbeitsposition. Hohe Ansprechschwelle, nachstellbar.

## Förderkanalboden absenkbar.

Fahren bis zur Leistungsgrenze. Selbsttätiges Freiräumen bei Verstopfungen gibt Sicherheit.

## Kurzer Schnitt.

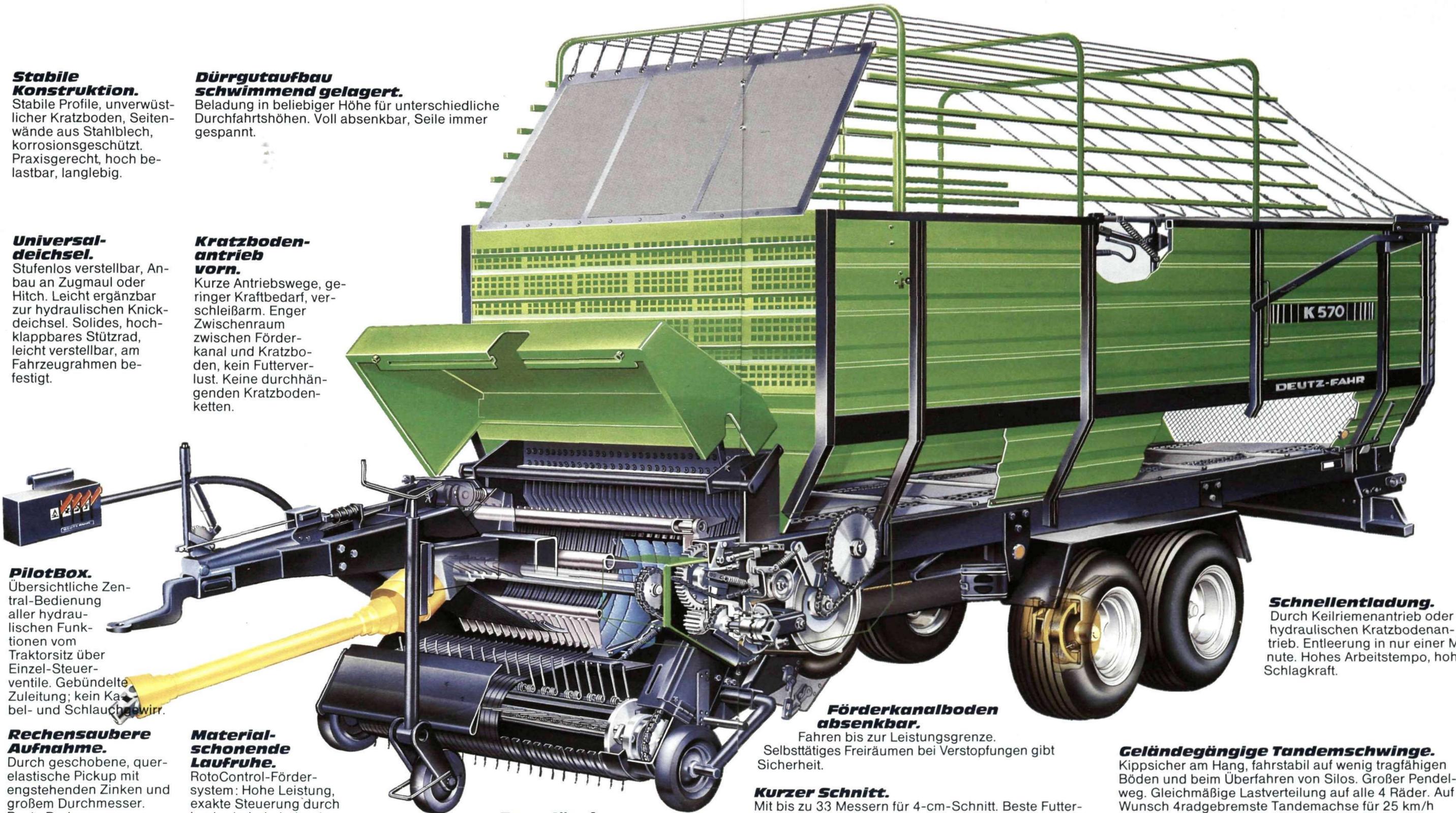
Mit bis zu 33 Messern für 4-cm-Schnitt. Beste Futterstruktur für Qualitätssilage. Kraftsparender, ziehender Schnitt durch Messerform und -anordnung. Optimale Messerstellung zu Förderzinken als Gegenschneide. Gesteckt, nicht verschraubt und leicht untereinander austauschbar.

## Schnellentladung.

Durch Keilriemenantrieb oder hydraulischen Kratzbodenantrieb. Entleerung in nur einer Minute. Hohes Arbeitstempo, hohe Schlagkraft.

## Geländegängige Tandemschwinge.

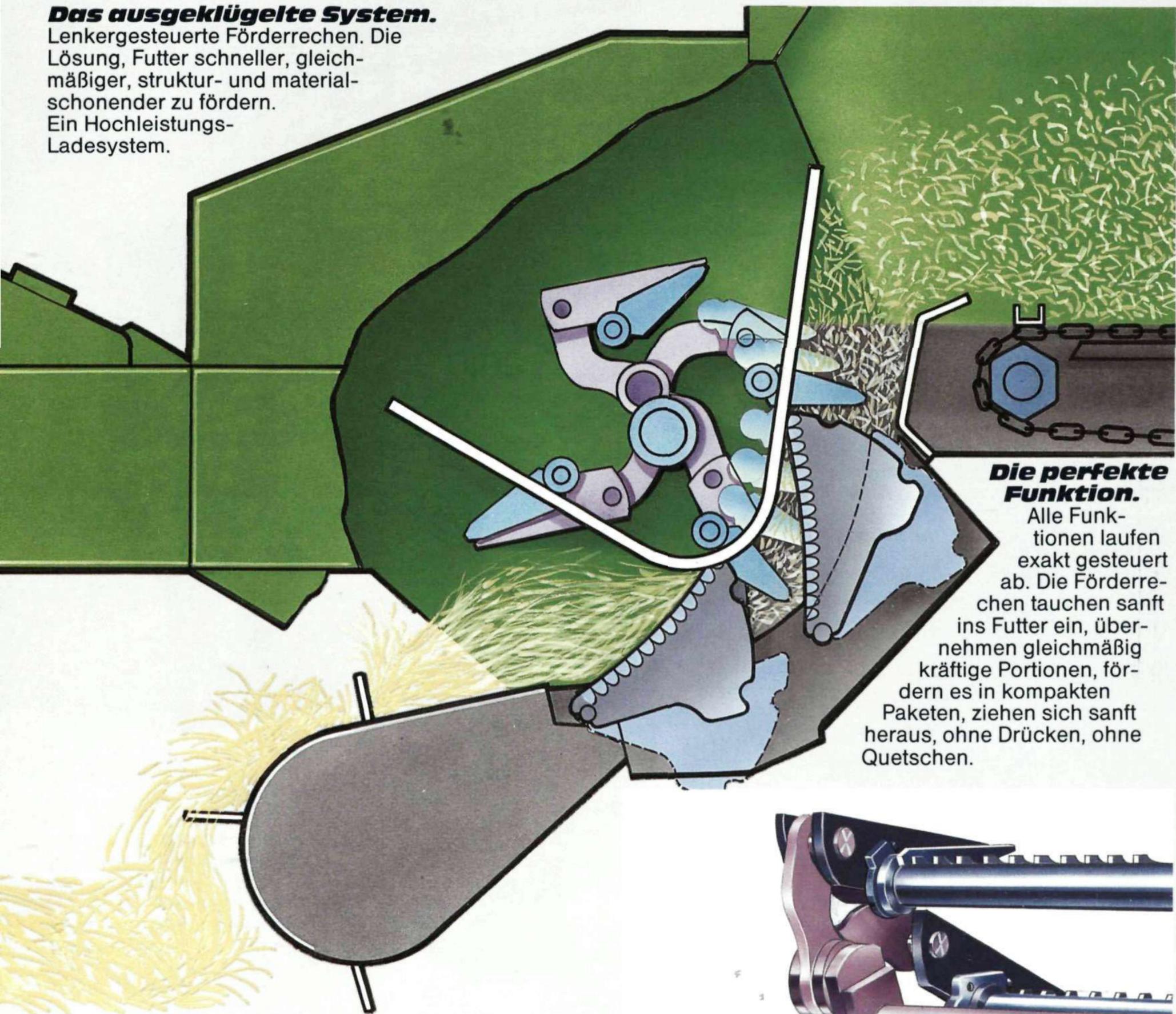
Kippsicher am Hang, fahrstabil auf wenig tragfähigen Böden und beim Überfahren von Silos. Großer Pendelweg. Gleichmäßige Lastverteilung auf alle 4 Räder. Auf Wunsch 4radgebremste Tandemachse für 25 km/h und für 40 km/h Schnellläufer, für Auflaufbremse mit Rückmatic oder für Zweikreis-Druckluftbremsanlage (K 570).



# Futtergerecht mit RotoControl-Ladeleistung Scherenschnitt.

## Das ausgeklügelte System.

Lenkergesteuerte Förderrechen. Die Lösung, Futter schneller, gleichmäßiger, struktur- und material-schonender zu fördern. Ein Hochleistungs-Ladesystem.



## Die perfekte Funktion.

Alle Funktionen laufen exakt gesteuert ab. Die Förderrechen tauchen sanft ins Futter ein, übernehmen gleichmäßig kräftige Portionen, fördern es in kompakten Paketen, ziehen sich sanft heraus, ohne Drücken, ohne Quetschen.



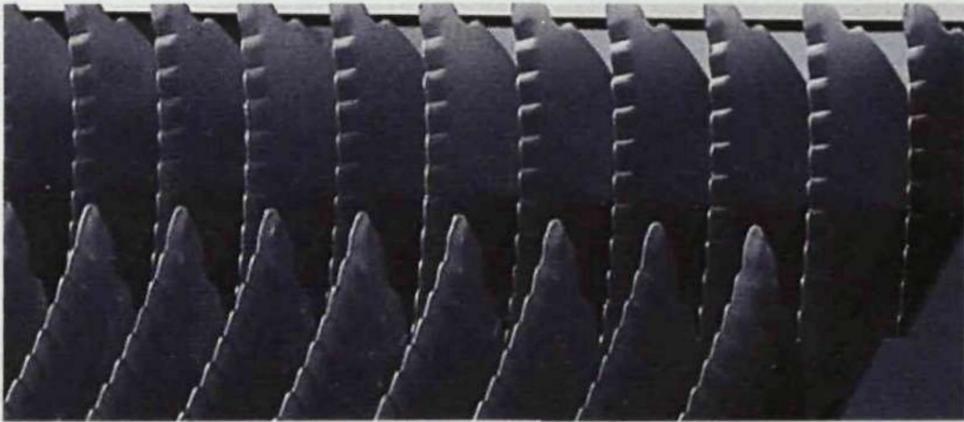
## Lange Haltbarkeit, programmierbare Leistung.

Die Lenkersteuerung verlangt nur wenige, robuste Teile, ist äußerst kompakt und unempfindlich. Das bedeutet: geringer Kraftbedarf bei hoher Ladeleistung, leichte Wartung, wenig Verschleiß. Das mit drei Förderrechen ausgestattete RotoControl-Ladesystem meistert alle Fördervorgänge problemlos. Höchstleistungen im Dauereinsatz bringt ein zusätzlicher vierter Rechen durch schnellere Rechenfolge und damit erhöhte Zahl der Fördertakte.

# und exaktem

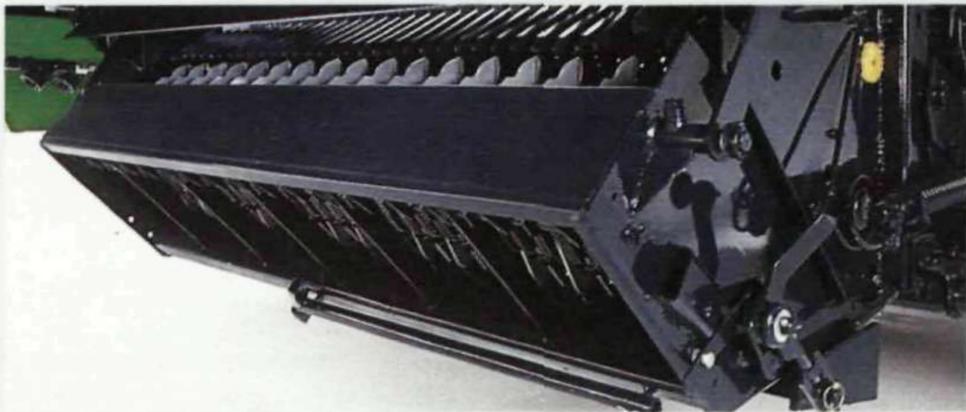
## **Unverkennbar DEUTZ-FAHR: funktionale Messerform.**

Zwei Messerreihen nacheinander, 33 Messer dicht an dicht, alle gleich, nur gesteckt und leicht untereinander austauschbar – das sind schon beste Voraussetzungen für guten Schnitt. Aber DEUTZ-FAHR hat vor allem viel Sorgfalt auf die Messergestaltung verwandt: Die besondere Form ergibt den günstigen 30-Grad-Schnittwinkel, einen ziehenden und daher sehr kraftsparenden Schnitt, wichtige Voraussetzung für schonende Futterbehandlung.



## **Zu jedem Messer ein Zinken – durchgehend.**

Die Rechen sind extrem stabil. Jedem Messer ist ein Zinken und ein Abstreifer zugeordnet. Lückenlos! Keine Wickelgefahr. Sauberer Scherenschnitt über die volle Breite. Die Messer haben stets optimale Stellung zur Gegenschneide. Das läßt sich über die seitliche Justierung leicht erreichen. Ergibt den sauberen Exakt-Schnitt, die optimale Silier-Struktur. Futter, das gut vergärt und für die Tiere bestens verdaulich ist.



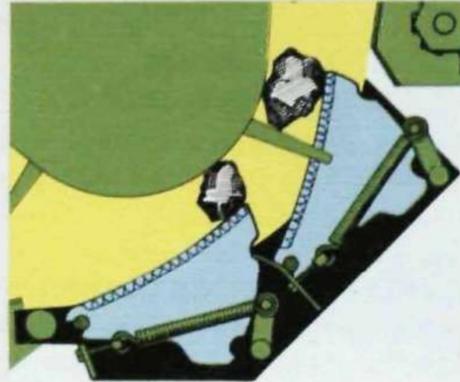
## **Messer eingebaut schleifbar.**

Wer's eilig hat, braucht nur den Förderkanalboden vollends abzusenken, dann liegen beide Messerreihen frei. Schleifen ohne Ausbau ist so ohne weiteres möglich.



## **Einzel abgesichert.**

Kommt ein Fremdkörper, kann jedes Messer einzeln ausweichen und schnell danach selbsttätig zurück in Arbeitsstellung. Sicherheit gegen Bruch. Aber die Ansprechschwelle ist so hoch (und nachstellbar), daß selbst schweres Futter die Messer nicht aus dem Kanal drücken kann.



## **Reparatur- freundlich.**

Das RotoControl-Ladesystem ist äußerst robust, hat nur wenige Lagerstellen und Verschleißteile. Schnell auswechselbare Gleitbüchsen vereinfachen Reparaturen, halten die Futterernte nicht auf.

## **Verstopfungen?**

Der Förderkanalboden läßt sich mechanisch bzw. hydraulisch absenken. So beseitigen sich Verstopfungen selbsttätig. Der Ladewagen kann stets bis an die obere Leistungsgrenze gefahren werden – ohne Angst vor Verstopfung.



## **40-mm-Schnitt, wenn's sein soll.**

Beim 33-Messer-Schneidwerk sind oben 17 und unten 16 Messer eingebaut. Ein Handgriff, und das Silier-Schneidwerk kann zentral ein- und ausgeschwenkt werden.

# **DEUTZ-FAHR: Ausrüstung nach Wahl, für jeden Einsatz.**



## **Breite, geschobene Pickup. Anpassungs- und aufnahmefähig.**

Rechensaubere Aufnahme auch in unebenem Gelände und bei kurzem Gut – das ist oberstes Gebot für die wirtschaftliche Futterernte. DEUTZ-FAHR hat die Pickup darauf eingestellt:

- Bei 1,60 m Aufnahmebreite wird sie auch mit großen Schwaden fertig.
- Geschobene Bauart ermöglicht gute Boden Anpassung und freie Sicht vom Traktorsitz aus.
- Solides Gewicht verhindert Ausweichen bei schwerem, nassem Futter.
- Gekröpfte Zinken, dicht an dicht in 56 mm Abstand, lassen kein Gut liegen. Auch wenn's sehr kurz ist.
- Großdimensionierte Tasträder – 18fach verstellbar! – laufen auf gleicher Höhe neben der Pickup, halten den eingestellten Bodenabstand in jedem Gelände.

## **Hydraulisch ausheben: Sofort-Stop für Aufnahme und Förderung.**

Bei DEUTZ-FAHR wird die Pickup über 2 Hubzylinder ausgehoben. Direkt und gleichmäßig, ohne „Verziehen“, ohne verschleißgefährdete Seile und Umlenkrollen. Im Augenblick des Aushebens werden Pickup-Antrieb und RotoControl-Ladesystem automatisch abgeschaltet. So wird keine Energie verschwendet, kein Unfall provoziert, das gesamte Aufnahme- und Ladeaggregat geschont.



## **Saubere Arbeit – auch in Kurven.**

An den Hydraulikzylindern sind starke Entlastungsfedern angebracht. Sie sind in 3 Stufen einstellbar. Je nach Einsatzbedingungen kann die Pickup und damit der Auflagedruck der Tasträder reguliert werden.

## **Zwillings- Tasträder für schlecht trag- fähige Böden.**

Auch auf weichen, moorigen Böden muß Futter problemlos geladen werden. Deshalb bietet DEUTZ-FAHR Zwillings-Tasträder an. Sie sichern gute Bodenführung, auch wenn's kritisch wird, verhindern das Einsinken der Pickup, erlauben jederzeit saubere Aufnahme.

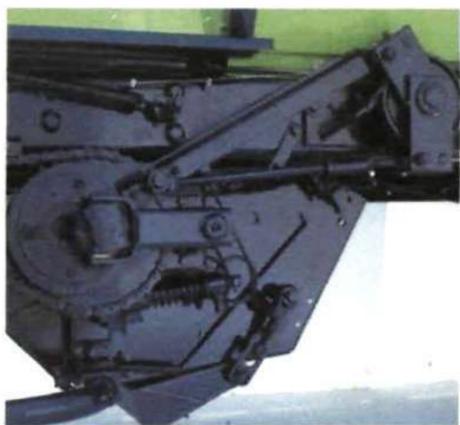


### **Entladen bestens geregelt.**

Entriegelt wird die Rückwand mit einem Griff am Heck oder per Seilzug vom Sitz aus. Sie läßt sich in mehreren Stellungen arretieren. Wichtig für niedrige Ställe und Entleerung auf den Futtertisch. Natürlich gibt's auf Wunsch auch hydraulischen Komfort: Öffnen, Schließen, Ent- und Verriegeln auf Fingertip-Kommando. Die Netzurückwand ist häckseldicht. Sie sichert gute Durchsicht beim Rückwärtsfahren.

### **Sichere Kettenführung.**

Der Abstand zwischen den Mitnehmerleisten ist eng. So werden die Lasten gleichmäßig verteilt und die Mitnehmerleisten nicht durchgebogen. Müssen sie doch mal gerichtet oder ausgetauscht werden, lassen sie sich leicht von den stabilen Kratzbodenketten abschrauben.



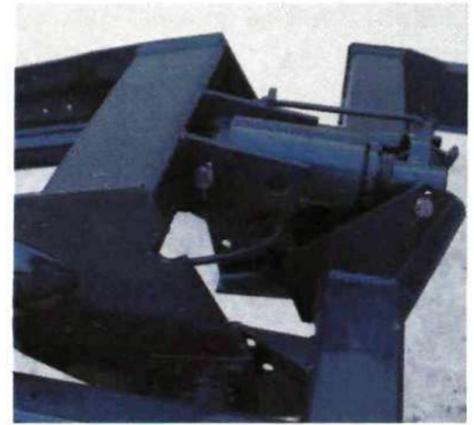
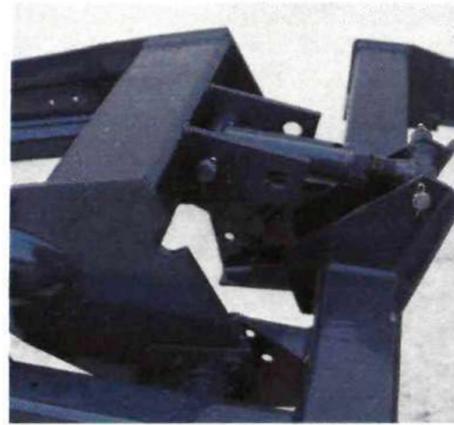
### **Schnell, dosiert oder kombiniert. Entleerung nach Wahl.**

1. Schnellentleerung: funktioniert über Keilriemenantrieb. Schafft die volle Ladung in 1 Minute vom Wagen. Gleichmäßig und ruckfrei. Standardausrüstung bei DEUTZ-FAHR.
2. Fein dosiert: in Gebläse, Abladehäcksler oder zur Futtervorlage. Ablade-Geschwindigkeit vom Heck oder vom Sitz aus vorwählen – fein abgestuft über Klinkenantrieb.
3. Hydraulisch: auf Knopfdruck – vom Fahrersitz aus. Praktisch, bequem, zeitsparend. Möglich zur kontinuierlichen Schnellentleerung oder mit stufenloser Geschwindigkeitsregulierung auch vom Wagenheck (K 570).

# Anhängen und ran an die Arbeit.

## **Universaldeichsel, die ihren Namen verdient.**

Ein Ladewagen muß jederzeit einsatzbereit sein. Egal, mit welchem Traktor. Deshalb hat DEUTZ-FAHR eine echte Universaldeichsel entwickelt: stufenlos über 350 mm verstellbar mit einer einzigen Verstellspindel. Paßt an jede Zugmaulhöhe, ist auch für Hitch-Anhängung geeignet. Das solide Stützrad am Fahrzeugrahmen macht die Deichseleinstellung leicht. Extra-Vorteil: Die Universaldeichsel läßt sich ohne großen Zeitaufwand zur Knickdeichsel ausbauen!



## **Mit Knickdeichsel silo-sicher.**

Mit der hydraulischen Knickdeichsel gewinnt der Ladewagen auf Knopfdruck 60 cm Bodenfreiheit unter der Pickup. Damit überfahren Sie problemlos jedes Silo, schützen die Pickup vor Auffahrschäden. Beim Abkoppeln des Wagens bleibt die hydraulische Knickdeichsel automatisch in der eingestellten Höhe arretiert. Das macht das Wiederanhängen kinderleicht.



## **Schwenkdeichsel.**

Wer mit Seitenmäherwerk mähen und gleichzeitig laden will, entscheidet sich für den K 550 S mit Schwenkdeichsel. Mechanisch oder hydraulisch bedient. Der Gelenkwellenstrang läßt alle Schwenkungen zu, schafft höchste Flexibilität.

## **Fit für jede Stalldurchfahrt.**

Mit aufgestelltem Dürrgutaufbau sind die Wagen zwischen 3,05 und 3,31 m hoch. Entsprechend groß ist ihr Fassungsvermögen. Aber der Dürrgutaufbau läßt sich mit wenigen Griffen leicht nach hinten abklappen und bis unterhalb der Stahlwände versenken – macht 2,26 bis max. 2,51 m Durchfahrhöhe je nach Typ. Der Dürrgutaufbau ist schwimmend gelagert, kann in beliebiger Höhe befüllt werden. Die Seile bleiben immer gespannt, sind jedoch nur eingehängt und können bei Bedarf ruckzuck abgenommen werden.



# PilotBox-Kontrolle macht das Laden leicht.

## Arbeitserleichterung auf der ganzen Linie.

Wer hat sich nicht schon geärgert über viele Kabel und unübersichtliche Mehrwegehähne? DEUTZ-FAHR hat das Gewirr abgestellt. Durch PilotBox-Bedienung. Ein kompakter, übersichtlicher Schaltkasten, in dem alle Funktionen zusammengefaßt sind. Die Zuleitungen sind zu einem Kabelstrang gebündelt. Die PilotBox wird neben dem Fahrersitz angebracht und ermöglicht bequeme, zeitsparende Fernbedienung des Wagens. Bis zu 4 Funktionen können hydraulisch betätigt werden:



Hydraulische Knickdeichsel auf 60 cm Bodenfrieheit der Pickup anheben bzw. senken.



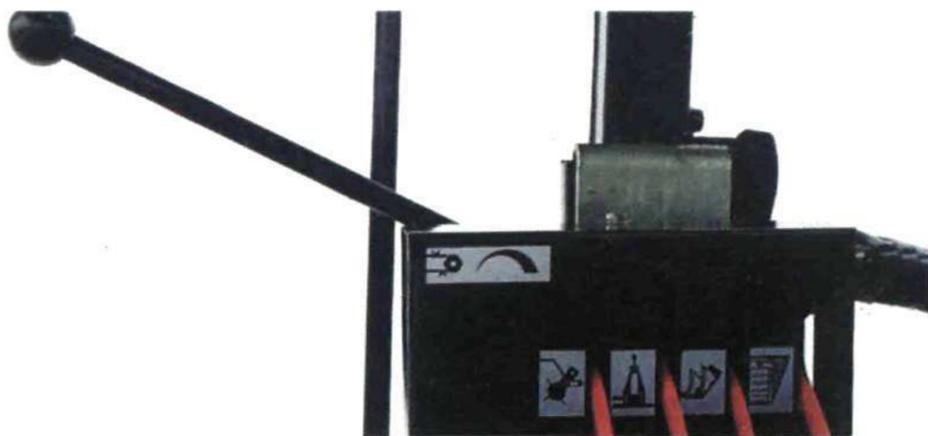
Pickup ausheben und gleichzeitig Sofort-Stop für Aufnahme und Ladevorgang auslösen bzw. auf Knopfdruck in Arbeitsposition gehen.



Förderkanalboden absenken, um blitzschnell Verstopfungen beseitigen zu lassen, und wieder anheben für flotte Weiterarbeit ohne Zeitverlust. Natürlich auch beim Messerwechsel.



Rückwand hydraulisch entriegeln und in gewünschter Position zum Entladen öffnen. Danach mühelos wieder schließen und verriegeln, ohne vom Sitz aufzustehen.



## Extra-Hebel für Kratzboden-Vorschub. Serienmäßige Bequemlichkeit.

Die PilotBox ist bei DEUTZ-FAHR – Ladewagen Standard. Ebenso gehört das Einzelsteuerventil zur Serienausstattung. Die Halterungen zur Befestigung in der Traktorkabine werden selbstverständlich mitgeliefert. Der Hebel für den Kratzboden-Vorschub ist in die PilotBox integriert. Je nach Wagenausrüstung können mit einem Griff Schnellentleerung oder stufenlose Dosierung erreicht werden.



## Handhebel-Steuerung am Heck.

Heckklappe und Kratzboden-Vorschub können auch direkt am Heck bedient werden. Wichtig für promptes Reagieren bei dosiertem Entladen.

## Technische Daten:

Typ		L 530	K 550 /23	K 550 /33	K 550 S	K 560 /23	K 560 /33	K 570	K 570
<b>Maße und Gewichte</b>									
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	4000	4000	4000	3800	4000	4000	6000	8000
Zulässige Deichselstützlast	kg	800	800	800	600	800	800	1000	1000
Gesamtlänge	m	7,15	7,36	7,36	7,84	7,36	7,36	8,27	8,27
Gesamtbreite	m	2,35	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46
Höhe mit hochgeklapptem Dürrgutaufbau	m	2,79	3,05	3,05	3,05	3,26	3,26	3,26	3,31
Höhe mit abgeklapptem Dürrgutaufbau	m	1,93	2,26	2,26	2,26	2,46	2,46	2,46	2,51
Plattformhöhe	m	0,72	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,05	1,10
<b>Ladevolumen</b>									
Dürrgut (mittlere Pressung)	m <sup>3</sup>	25,0	27,0	27,0	27,0	30,0	30,0	36,0	36,0
Dürrgut (nach DIN 11741)	m <sup>3</sup>	16,5	18,0	18,0	18,0	20,0	20,0	24,8	24,8
Pickup-Breite	m	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60
<b>RotoControl-Ladesystem</b>									
Förderrechen	Anzahl	3	3	3	3	3	3	4	4
Schneidstellen mit automatischer Einzelmessersicherung	Anzahl max.	11	23	33	23	23	33	33	33
Kürzeste Schnittlänge ca.	mm	120	50	40	50	50	40	40	40
Förderkanalboden mechanisch absenkbar			●		●	●			
Förderkanalboden hydraulisch absenkbar				●			●	●	●
<b>Rückwand</b>									
Netz häckseldicht, Entriegelung mechanisch vom Fahrersitz		●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Anhängung</b>									
Universaldeichsel		●	●	●		●	●	●	●
Mechanische Schwenkdeichsel oder hydr. nach Wahl					●				
Hydraulische Knickdeichsel			●	●		●	●	●	●
<b>Bremse</b>									
Seilzug		●	●	●	●	●	●		
Auflaufbremse mit Rückmatic								●	●
Zweileitungs-Druckluftbremse									●
4radgebremst, 25 km/h									●
4radgebremst, 40 km/h									●
<b>Achse</b>									
Achse Spurbreite	m	1,65	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,65	
Tandemachse Spurbreite	m		1,50	1,50		1,50	1,50		1,70
Bereifung 11.5/80-15.3 Impl., 8 PR		●	●	●	●	●	●		●
Bereifung 11.5/80-15.3 Impl., 12 PR								●	
<b>Zusatzausrüstung</b>									
4. Förderrechen			●	●	●	●	●	Serie	Serie
Einzelmesser für Förderkanal	Anzahl max.	11	12	17	12	12	17	17	17
Silierschneidwerk m. Fremdkörpersicherung und zentral schwenkbarem Messerträger mit ...Messern			11	16	11	11	16	16	16
Förderkanalboden hydraulisch absenkbar			●	Serie	●	●	Serie	Serie	Serie
Luftbereiftes Pickup-Tastrad		●	●	●	●	●	●	●	●
Zwillings-Metalltasträder für Pickup		●	●	●	●	●	●	●	●
Achse mit Spurbreite	m	1,80	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65		
Tandemachse mit Spurbreite	m								1,55
Bereifung 15.0/55-17 Impl., 10 PR		●	●	●	●	●	●	●	●
11.5/80-15.3 Impl., 10 PR			●	●		●	●		●
LP 400-17.5 Impl., 8 PR								●	
19.0/45-17, 10 PR		●	●	●	●	●	●	●	●
Weitwinkel-Gelenkwelle mit Scheibenkupplung		●	●	●		●	●	●	●
zweiseitig mit Nockenschaltkupplung				●			●	●	●
Reduzier-Aufsteckgetriebe		●	●	●	●	●	●	●	●
Klinkenantrieb			●	●	●	●	●		
Hydraulisch kontinuierlicher Kratzbodenantrieb								●	●
Stufenlose Geschwindigkeitsregulierung für hydraulischen Kratzbodenantrieb								●	●
Hydraulische Kratzbodenschaltung (Keilriemenantrieb)		●	●	●	●	●	●	Serie	Serie
Hydraulische Rückwandbedienung			●	●		●	●	●	●
Messerschleifvorrichtung			●	●	●	●	●	●	●

Die Abbildungen dieses Prospektes zeigen Ausrüstungen, die für den jeweiligen Einsatz maximal geeignet sind. Ob diese Ausrüstungen zum Serienlieferumfang gehören, dafür ist ausschließlich die Preisliste des Händlers maßgebend. Außerdem sind die technischen Angaben insoweit unverbindlich, als sich Änderungen aus technischen und kaufmännischen Gründen ergeben können. Irgendwelche Ansprüche können daraus nicht abgeleitet werden.



ARCHIVIO-STORICO-SAME

Coll. DEU-D-F-1981-7

Inv. 11358

Klöckner-Humboldt-D