

en trekkrachtregering. Het is moeilijk om de hendel in de gewenste stand te brengen. De bedieningshendel voor de hef achter aan de trekker is zo geplaatst dat de bestuurder toch weer tussen trekker en werktuig moet gaan staan. Riskant. Dat je de hef of het buitenwerkend circuit meer olie kunt toevoeren dan normaal, is een plus.

De hefstangen zijn zo te verstellen dat de kogels van 110 cm hoog tot op de grond komen. Een daalsnelheidsregeling ontbreekt. De trekstangen missen snelkoppelingen. Je moet het doen met wel uitschuifbare en daarna op een ander beweegbare ogen. De topstang laat zich in een handomdraai op vier plaatsen aan de trekker bevestigen.

Buitenwerkend

Er zijn tegenwoordig verscheidene werktuigen die gelijktijdig de aftakas en de hef of het buitenwerkend circuit moeten benutten. Heel onpraktisch dat dan geen olie wordt toegevoerd als de handkoppeling van de aftakas is aangetrokken. Hef noch cilinders zijn dan te bedienen. De olie-pomp zit namelijk op de aandrijfas van de aftakas. Hij werkt evenmin als de toerenschakeling van de aftakas (540 of 1.000) in de neutrale stand staat. Gelukkig is er (voor f 1.800) een pomp leverbaar die, op de krukas gemonteerd, aan de ergernis een eind maakt.

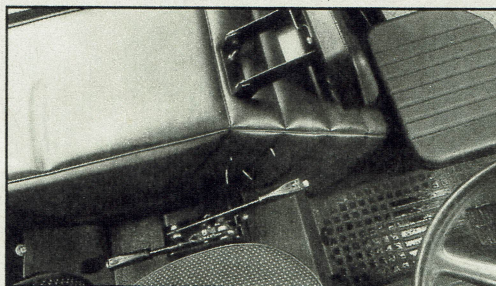
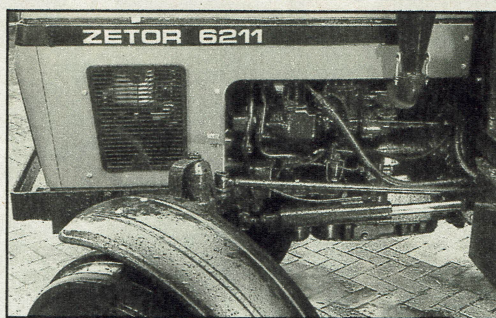
Dan de opbrengst van de olie-pomp. Op de stand 1.000 van de aftakas kan ze 55 liter per minuut leveren, maar dat geldt alleen bij lage tegendrukken.

Gemeten aan de snelkoppelingen is de opbrengst 35 liter per minuut. Dat lijkt redelijk, maar bij een tegendruk van 150 bar blijft er maar 20 liter van over. En haal je het onderste uit de kan, een tegendruk van 160 bar, dan is de opbrengst nihil.

Het dubbelwerkende ventiel is ook enkelwerkend te gebruiken. De snelkoppelingen zijn niet beveiligd op trekbelasting. Het is een kleine moeite om in dat gemis te voorzien. Positief is dat de Zetor als derde aansluiting een drukloze retour heeft.

Aftakas

De aftakas ligt diep, maar is toch goed bereikbaar. Een nadeel is wel dat je met getrokken werktuigen en draaiende koppelingen scherpe bochten moet vermijden.



De mechanische besturing wordt ondersteund met oliedruk. De geveerde voorwielen verhogen het comfort

Rechts de handrem en links de handkoppeling van de aftakas. Hendels die naar voren wijzen, verdienen de voorkeur

De 1.000-toeren-schakeling had op zo'n lichte trekker als deze beter een 750-toeren-schakeling kunnen zijn. Draai je daarmee 540 toeren, dan zit je in de buurt van het maximumkoppel.

De aftakas heeft een vermoeiende bediening. Er zijn drie hendels. Een voor de handkoppeling, een voor de toerenschakeling 540 of 1.000 (moeilijk te bedienen) en een hendel waarmee je de aftakas in- en uitschakelt. Die laatste heeft vier standen: nulstand, stand voor de rijafhankelijkheid, hydrauliek alleen en hydrauliek en aftakas samen. Verwarrend al dat gezoek. Het bedienen van de handkoppeling linksachter is ook al geen pretje.

Voor- en achteras

Voor het differentieelslot in de achteras is er een pedaaltje rechts onder bij de stoel. Het kost geen moeite om het slot erin te laten vallen. Pedaal en slot komen weer los als de beide wielassen zonder spanning weer gelijkop draaien. Een controlelampje is er niet. Heel prettig bij transport is dat de Zetor geveerde voorwielen heeft. Weinig tweewielangedreven trekkers hebben dat.

Trekhaken

De snelverstel-wagentrekhaak is nogal zwaar. Dat maakt het verstellen er niet gemakkelijker op. De acht standen hebben een bereik van 46 tot 87 cm boven de grond. Meer dan genoeg. Als de wagenkoppeling ook als kipperknobbel fungeert, zit hij vrij ver naar achteren. Bij zware lasten geeft dat een 'opwaartse druk' bij de vooras.

Voor f 480 heb je een echte kipperknobbel. In tegenstelling tot de snelverstel-wagentrekhaak behoren de gatenbalk en de front-

trekhaak tot de standaarduitrusting.

Onderhoud

Op de onderhoudsmogelijkheden valt weinig aan te merken. De motorkap is in een wip open. De kleine zijpanelen en de grill zijn gemakkelijk te verwijderen en weer aan te brengen. De meeste onderhoudspunten zijn goed bereikbaar. Je kunt alleen niet gemakkelijk bij de peilstok en de vulopening van de achterbrugolie komen. Het lukt alleen via de vloer van de cabine. Maar voor de meesten zal dat slechts eens in het jaar nodig zijn.

Kortom

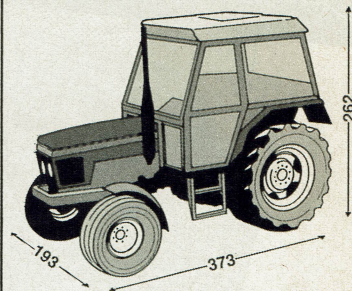
Afgezien van de hefkracht scoort de Zetor 6211 zwak op verschillende essentiële onderdelen, wat in het dagelijks gebruik het meest doorwerkt bij de transmissie. Maar in vergelijking met bij voorbeeld Duitse trekkers komt hij ijersterk naar voren met zijn prijs. Bruto slechts f 950 per kW motorvermogen (geteste uitvoering). En bij lang niet al het boerenwerk wegen de genoemde nadelen zwaar. □

Testers: Willem C. Angenent, Henk Beunk, Leo Hanse, Manfred Neunaber

Plussen en minnen

- + zeer aantrekkelijk geprijsd
- + zeer ruime cabine
- + goede hefkracht
- zeer sobere transmissie
- bedieningscomfort onder de maat
- beperkte capaciteit buitenwerkend circuit
- buitenwerkend circuit en hef niet altijd beschikbaar (tegen meerprijs te ondervangen). □

Technische gegevens



Motor	
merk en type	: Zetor 6201
soort	: viercilinder viertakt diesel
inhoud	: 3.456 cm ³
max. vermogen	: 44 kW bij 2.200 toeren
max. koppel	: 224 Nm bij 1.580 toeren
stijgingsfactor	
koppel	: 0,56
specifiek brandstofverbruik	: 255 g/kW/h bij maximumvermogen
soort koeling	: vloeistof

Versnellingsbak
10 versnellingen vooruit en 2 achteruit

Draaicirkel
(ongeremd en gemeten vanaf buitenkant van voorwiel):
rechtsom 7,90 m; linksom 8,25 m

Hefinrichting
categorie 2; trekkrachtregering via topstang
maximum hefkracht: 3.085 daN (3.150 kg)

Hydrauliek
capaciteit (gemeten aan de snelkoppelingen):
20 liter/min. bij een druk van 150 bar;
aantal liters voor extern gebruik: rijdend 10 liter

Aftakas
schakelbaar op 1.000 en 540
maximum vermogen: 41 kW
vermogen bij 540: 40 kW

Geluidsniveau
in cabine: 81 dB(a) bij onbelast stilstaande
trekker met nominaal motortoerental

Afmetingen
wielbasis : 226 cm
bodenvrijheid : 37 cm

Banden
achter : 16.9 R30 Vredestein
voor : 11.5/80-15.3 Vredestein

Gewicht zonder frontgewichten
op vooras : 1.050 kg (35 %)
op achteras : 1.950 kg (65 %)
totaal : 3.000 kg

Importeur
Praneda bv, Ketelweg 53-57, 3356 LD Papendrecht, tel. (078) 15 25 66

Brutoprijs in geteste uitvoering f 41.820