

Same Antares 130

Vol elektronica



Italianen maken mooie trekkers. Dat is ook bij de fonkelnieuwe Same Antares 130 het geval. Hij heeft een fraai uiterlijk en herbergt een aantal verrassende elektronische snuffjes. Zijn prestaties zijn in orde, maar enkele kinderziektes moeten nog verdwijnen.

door Ad Bal en Leo Hanse

Eind vorig jaar onthulde de Italiaanse fabrikant Same zijn nieuwe Antares op de Agritechnica in Frankfurt. Kort daarna zagen we hem ook op onze eigen Landbouw-Rai. Het duurde vervolgens een hele tijd voordat de Same Antares in ons land leverbaar was. Maar sinds juni is hij voor de liefhebber beschikbaar.

De trekker is er in twee uitvoeringen: de Antares 110 (81 kW) en de Antares 130 (93 kW). Wij namen de 130 met Synchro-Power en

SBA onder handen. Een verrassende trekker, die heel wat interessante vernieuwingen in huis heeft.

Motor

De Antares 130 herbergt een zeslinder olie- en luchtgekoelde motor die een vermogen levert van 93 kW. Zijn prestaties wijken niet af van de fabrieksopgave. De turbo diesel levert zijn maximumkoppel van 508 Nm in het lage toerengebied, waardoor de trekker is opgewassen tegen zware belasting.

Het voetgas is normaal uitgevoerd bij deze Same. Dat is anders bij het handgas. Daarvoor zit in de rechter cabine stijl een elektroni-

sche tiptoets. Dat lijkt heel mooi, maar de bediening vereist wel enige studie. Het ingestelde toerental verschijnt op een digitaal afleesscherm onder de tiptoets. Op het dashboard zit hiervoor bovendien nog een analoge meter. Helaas wijken de toereenaanduidingen op de meters vier procent van elkaar af.

De Antares is vrij dorstig. Bij het maximumvermogen verbruikt hij 240 gram brandstof per kWh. Dit is in vergelijking met zijn soortgenoten tien gram boven het gemiddelde.

Transmissie

De jongste Same-telg heeft veel

schakelmogelijkheden in huis. Het is echter de vraag of alle versnellingen uit de 48 + 48 bak nodig zijn voor het gangbare gebruik in de landbouw. In het traject tussen 0,2 en zes kilometer per uur heeft de trekker namelijk al 20 schakelmogelijkheden en dat is veel. De opeenvolging van de schakelingen is goed.

De bak heeft een gesynchroniseerde omkeerschakeling, een zesversnellingschakeling en een halfgesynchroniseerde viergroepenschakeling. Bovendien zit er in de versnellingspook een onderbelasting schakelbare hoog-laag: de Synchro-Power. Hiermee is de rij-snelheid 17 procent te verhogen



Het hefvermogen van de Antares bedraagt 6.225 kilogram. Dat ligt onder het gemiddelde van vergelijkbare trekkers. Weigert de elektronische bediening van de hef, dan is de knop bovenop de achterbrug te gebruiken. Zo kan de trekker in elk geval van het land af komen. De Antares wordt standaard uitgevoerd met een snelverstelbare trekhaak van Rockinger

of te verlagen, een mooi systeem.

Alle schakelhendels zitten rechts naast de bestuurder. Ze zijn goed bereikbaar. De bediening van de groepenpook gaat stug en verloopt via een zogenoemd U-patroon. Dat is wenen, vanwege het ontbreken van een vrijstand tussen de lage veldgroep en de kruipgroep. De hendels voor versnelling en omkeerschakeling zijn echter wel soepel te bedienen. Het koppelingspedaal is robuust uitgevoerd en de bediening gaat zwaar.

Hefinrichting

Van een robuuste trekker als de Antares zou je een flink hefvermogen verwachten. Helaas valt dat tegen. Een maximumhefvermogen van 6.225 kilogram is niet weinig, maar het ligt wel zo'n 1.000 kilogram onder het gemiddelde van vergelijkbare trekkers.

De elektronische bediening is dik in orde. Op het rechter spatbord in de cabine zit het bedieningspaneel, dat overzichtelijk, begrijpelijk en goed bereikbaar is. Daar horen de knoppen aan de achterzijde van de spatborden bij, waardoor de hef ook van buitenaf te bedienen is. Dat is niet alleen gemakkelijk, maar ook belangrijk

met het oog op de veiligheid bij het aan- en afkoppelen van werktuigen.

Een handige voorziening is een knopje achter de aanspanning van de topstang, waardoor het mogelijk is de hef met de hand te bedienen. Als de elektronische bediening zou weigeren, is dit een redmiddel om een werktuig toch omhoog te tillen en naar huis te rijden.

Hydrauliek

De Antares moet buiten de deur flink wat olie kunnen leveren. Dat lukt hem ook wel. Zonder belasting is hij in staat om 57 liter per minuut naar buiten te pompen. Hij kan daarbij een druk van maximaal 175 bar opbouwen. Dat ligt net onder de fabrieksopgave, maar is wel voldoende voor een trekker van dit formaat. Zijn maximale pompvermogen bedraagt 15,7 kW. Dat levert hij bij een druk van 171 bar en een opbrengst van 55 liter per minuut.

De achterbrug bevat de olievoorraad voor hef, transmissie en besturing. Het reservoir bevat 75 liter. Dat moet genoeg zijn. De trekker heeft nog een aparte pomp voor de besturing. Hij heeft

drie bedieningsventielen voor het buitenwerkend circuit, één enkelwerkend, één enkel- en dubbelwerkend en één dubbelwerkend. Als op de leiding bovenop de achterbrug een kraantje wordt omgezet, bedient een van de ventielen de fronthef. De op trekbelasting beveiligde aansluitingen zijn goed bereikbaar.

Aftakas

Same is een van de trekkermerken met twee aftakassen. Dat is ook bij deze Antares het geval. Het is een onafhankelijke aftakas met een 540/1.000- en een economy-stand en een rijafhankelijke aftakas. Dan is er nog een frontaftakas tegen meerprijs leverbaar. Het maximumvermogen dat de trekker aan de onafhankelijke as levert, is 84 kW bij 2.500 motortoeren per minuut.

Het inschakelen van al dit moois vereist wel enige studie. Er zijn vijf bedieningsfuncties: een hendel voor de 540/1.000-stand op de achterbrug, twee hendels voor de economy-stand en rijafhankelijk gebruik links naast de zitting en knoppen voor in- en uitschakelen van front- en achteraftakas op het bedieningspaneel op het rechterspatbord. Deze knoppen zijn eenvoudig te bedienen en stellen de bestuurder in

staat de aftakas met automatische dosering in te schakelen.

Voor- en achteras

Er huist fraaie techniek in de voor- en achteras van de Antares. Dat is de zogenoemde SBA-regeling, die tegen meerprijs van f 2.950 leverbaar is. Het is een systeem dat het inschakelen van differentieelsloten en vierwielaandrijving automatisch regelt. Als het systeem in werking is, ontkoppelen de differentieelsloten automatisch zodra de trekker sneller dan tien kilometer per uur rijdt of als de wieluitslag meer dan 17 graden bedraagt. Ook de voorwielaandrijving schakelt uit zodra de trekker boven de 15 kilometer per uur komt.

Het is niet per se nodig de SBA te gebruiken. Er zitten voor dezelfde functies ook afzonderlijke drukknoppen op het bedieningspaneel. De knoppen bevatten duidelijke controlelampjes.

Remmen

De Antares heeft hydraulisch bediende schijfremmen op zowel de voor- als achteras. De trekker heeft goede brede pedalen, die overigens wel een flinke pedaaldruk verlangen om ze in trappen. Een afsliprand ontbreekt.

De handrem heeft mechanisch



De fraaie cabine is ruim en overzichtelijk. In de console op het rechterspatbord bevinden zich de bedieningsfuncties voor de aftakas, hef, vierwielaandrijving, differentieelsloten en regelventielen. Alle instrumenten zijn goed bereikbaar en duidelijk gecodeerd



De cabinedeuren zijn aan de grote kant. Dat is plezierig bij het instappen, maar het risico bestaat dat u met een openstaande deur ergens tegenaan rijdt omdat die 20 centimeter buiten de wielen uitsteekt

bediening. Hij is goed bereikbaar en houdt de Antares keurig op zijn plaats.

Besturing

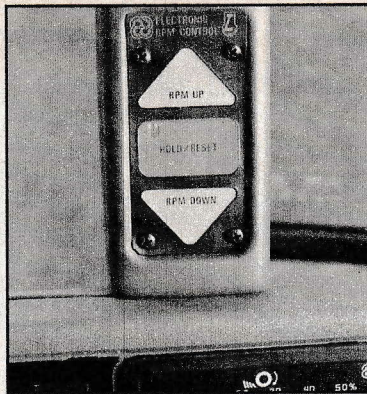
Een grote trekker heeft natuurlijk ruimte nodig om zich te kunnen bewegen. Maar de Antares zit met zijn draaicirkel van rond de 12 meter toch wel een meter boven het gemiddelde. Zijn grote banden (16.9/14 x 30) zijn daar mede schuldig aan. Daar staat tegenover dat de besturing vrij direct is en dat is plezierig. Het stuurwiel is bovendien goed verstelbaar in horizontale en in verticale richting. Jammer dat het bij een laag toerental zwaar draait.

Elektrisch systeem

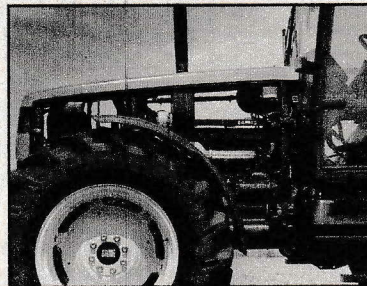
Goede verlichting op een trekker is belangrijk. Deze jonge Same schiet daarin niet tekort. Hij heeft in de daklijsten aan zowel de voor- als de achterkant twee werkklampen zitten, die vanuit de cabine goed verstelbaar zijn. Bovendien zitten er in de neus twee koplampen, die hoog genoeg zijn geplaatst.

De claxon is te zwak. Als de trekker volgas draait, komt zijn signaal niet boven het motorlawaai uit.

Voor de stroomvoorziening heeft de Antares twee dynamo's, een voor de verwarming en een



Deze elektronische tiptoets is het handgas bij de Antares. De bediening vereist enige studie. Het ingestelde toerental verschijnt op een afleescherm in de console eronder



Hoewel de Antares fors van omvang is, blijft zijn gewicht binnen de perken. Dit komt onder andere door de ruimte boven de motor, die onbenut is

voor de overige voorzieningen. Hij heeft bovendien een flinke accu van 143 Ah en een startmotor van 3,5 kW.

Cabine

De cabine van de nieuwe Italiaan is indrukwekkend. De instap is ruim vanwege de grote deuren. Die staan overigens wel ver open, waardoor de kans bestaat dat ze in een moment van onoplettendheid beschadigd raken. Het cabine-interieur is overzichtelijk en de meeste bedieningsorganen zijn goed bereikbaar. Voor de verwarming en de luchtverversing zitten er op alle gewenste plaatsen voldoende uitstroombopeningen. Een flinke aanjager zorgt voor voldoende luchtstroming.

Er zit veel glas in de cabine, waardoor u naar alle kanten goed zicht heeft. Onder belasting gemeten bedraagt het geluidsniveau 79 dB(a). Dat is acceptabel.

Trekhaken

Een Rockinger trekhaak met snelverstelling is standaard op de Antares. Hij is op zeven standen in hoogte verstelbaar van 65 tot 112 centimeter boven de grond. Zowel aan de boven- als aan de onderkant is de trekmuil eenvoudig uit het frame te nemen. Gatenbalk, zwaaiende trekhaak en kipperknobbel zijn

tegen meerprijs leverbaar.

Maten en gewichten

De Antares is een grote trekker. Zijn gewicht blijft echter binnen de perken: 4.800 kilogram. Dat komt neer op een specifiek gewicht van 52 kilogram per kW, wat een lage bodemdruk betekent, vooral bij brede banden. Met name akkerbouwers zullen dit waarderen. De trekker heeft bovendien een bodemvrijheid van 56 centimeter. Dat is ruim. Met het blok beton in de frontheff kan zijn gewicht met 400 kilogram toenemen. Het is eenvoudig met de hef aan- en af te koppelen.

Onderhoud

De smeernippels, oliefilters en peilstokken van de Antares zijn goed bereikbaar. Dat geldt niet voor de andere onderdelen, waar regelmatig onderhoud noodzakelijk is. Vooral het aftappen van de achterbrugolie is omslachtig en tijdrovend omdat de aftapplug verborgen is achter een verbindingsslang tussen de twee brandstoftanks. Ook de bereikbaarheid van luchtfilter, brandstoffilter en de vulopening voor de motorolie is niet ideaal. Daarvoor moet u aan de zijkant van de trekker eerst twee panelen verwijderen. Bovendien moet 15 liter motorolie door een nauwe vulopening en dat is tijdrovend.

Kortom

De Same Antares 130 is een moderne trekker. Het vlaggeschip van de Italiaanse fabrikant biedt de gebruiker heel wat mogelijkheden voor een relatief lage prijs. In de complete uitvoering kost hij f 1.470 per kW.

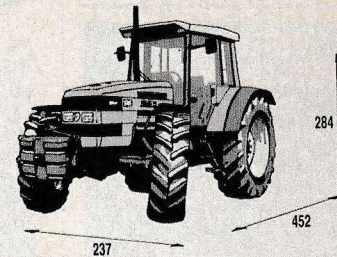
De Antares heeft een motor die normale prestaties levert, terwijl de hef wat moeite heeft met de laatste kilo's.

Het is de vraag of de gemiddelde gebruiker alle schakelmogelijkheden nodig heeft. Synchro-Power is echter heel handig. Verder biedt de elektronica veel bedieningsgemak. De tijd zal leren of de praktijk rijp is voor zulke vernieuwingen. □

Plusen en minnen

- + veel schakelmogelijkheden
- + goed buitenwerkend circuit
- + comfortabele cabine
- hoog brandstofverbruik
- tegenvallend hefvermogen
- grote draaicirkel

Technische gegevens



Motor	
merk en type	: Same 1000.6 AT
soort	: viertakt 6-cilinder turbo diesel
inhoud	: 6.000 cm ³
max. vermogen	: 93 kW (127 pk) bij 2.500 toeren
max. koppel	: 508 Nm bij 1.400 toeren
koppelstijging	: 43 %
brandstofverbruik	: 240 g/kWh bij maximaal vermogen
soort koeling	: lucht en olie

Versnellingsbak

48 + 48

Draaicirkel

(ongeremd en gemeten vanaf buitenkant voorwiel)
zonder vierwielaandrijving: rechtsom 12,7 m, linksom 11,7 m
met vierwielaandrijving: rechtsom 13,1 m, linksom 12,7 m

Hefinrichting

categorie II
max. hefkracht : 6.225 kg

Hydrauliek

max. vermogen : 15,7 kW bij 55 liter per minuut

Aftakas

aantal : 2; schakelbaar op 540, 1.000 en spaarstand
max. vermogen : 84 kW bij 2.500 motor-toeren

Geluidsniveau

in gesloten cabine : 79 dB(a)

Afmetingen

wielbasis : 275 cm
bodemvrijheid : 56 cm

Banden

achter : 20.8/18 x 38
voor : 16.9/14 x 30

Gewicht

totaal : 4.800 kg
specifiek : 52 kg/kW

Brutoprijs

f 136.850

Importeur

Gebr. De Vor Achterveld bv, Postbus 23791, 3790 CA Achterveld, tel. (03425) 95 41