

FENDT DUOSPEED

Twee soorten transmissies op één trekker; het klinkt wat vreemd. Toch is het voor Fendt realiteit. Op de zware Favorit-typen is sinds kort de combinatie leverbaar van hydrostatisch en mechanisch. Fendt noemt het Duospeed. Voor de gebruiker biedt het veel voordelen.

Het is een kwestie van het optrekken of neer-drukken van een hendel. Staat de hendel naar boven, dan is de normale (mechanische) transmissie geschakeld. U hebt dan de beschikking over twaalf mogelijkheden vooruit en vijf achteruit. Drukt u de hendel naar beneden, dan kunt u in vier groepen de snelheid traploos variëren zowel voor- als achteruit. U kiest dus, afhankelijk van het werk dat u gaat doen, voor de mechanische of de hydrostatische overbrenging.

Gemakkelijk

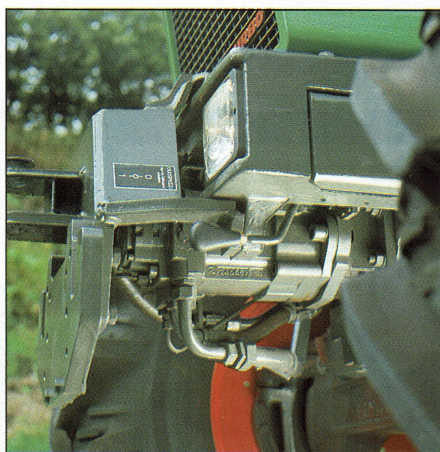
Het vergt een paar minuten; dan heb je het systeem door.

In de situatie 'mechanisch' schakel je gewoon net zoals bij andere trekkers, met poken. In het geval Fendt zijn dat een versnellingspook en een pook voor een hoog-laag en een achteruit. In het geval u de keuzehendel op 'hydrostatisch' zet, is de pook met de hoog-laag en de achteruit buiten werking. Met de versnellingspook kiest u een van de vier snelheidstrajecten.

Met een derde hendel -een soort handgas- kiest u dan voor voor-of achteruit en tevens voor een traploze snelheids- aanpassing tussen nul en maximum. Deze hendel valt onder de omschrijving 'pienter pookje'. Vanuit een duidelijk voelbare nulstand gaat bij naar voren bewegen van de hendel, de trekker in gelijke mate steeds sneller. Vanuit de nulstand



Zo op het eerste gezicht verschilt een Duospeed-versie niet van de gewone Favorit. Importeur De Vor heeft daarom bij dit demonstratie-model met grote rode letters op de cabine- ruiten gezet dat het hier om een bijzondere trekker gaat



De zware oliepompe heeft een plaats gekregen voorin de trekker op het verlengde van de krukas. De frontaftakas komt daardoor te vervallen. Wanneer de mechanische transmissie wordt gebruikt, is de pomp los te koppelen, maar strikt noodzakelijk is dat niet

achteruit bewegen doet de trekker hetzelfde, maar dan in omgekeerde richting. Vooral voor trekkers met een terugrij-inrichting is dat laatste belangrijk. Met behoud van aandrijving op aftakas en wielen is er ook achteruit iedere snelheid te kiezen.

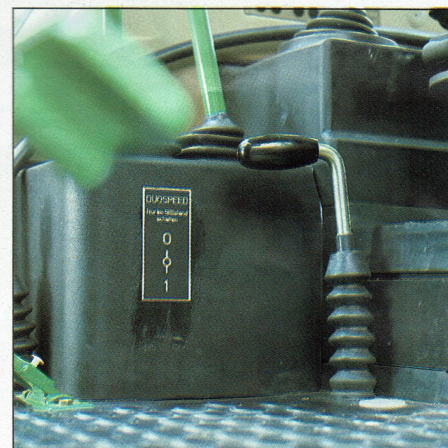
Even wennen

Voor iemand die gewend is een trekker in beweging te zetten via het koppelpedaal, is een hydrostatische aandrijving even wennen. Bij het naar voren bewegen van de hendel begint de trekker zeer langzaam te rijden. Een verdergaande beweging van de hendel heeft een navenante invloed op de rijsnelheid. Met name in de laagste groep gaat dat versnellen zeer gelijkmatig. In de hoogste groep is de reactie wat abrupter. Dat is logisch: in hetzelfde traject van de hendel loopt de snelheid dan

veel sneller op. Bij het weer terughalen van de hendel richting nulstand, remt de trekker af op het oliecircuit. Bij snel terughalen gaat dat resoluut: de trekker staat dan ook direct stil. Het systeem laat toe dat er in een keer van voor- naar achteruit wordt 'geschakeld' of omgekeerd. U zou de hydrostatische overbrenging dus ook voor kuil-aanrijden of voorladerwerk kunnen gebruiken (al is hij daarvoor niet bedoeld). Voorwaarde is dan dat u voldoende motortoeren aanhoudt (minimaal 1500) omdat de overbrengingsverliezen anders de spuitgaten uitlopen.

Zou u in een panieksituatie de koppeling intrappen (in plaats van de hendel naar nul halen), dan is er niets aan de hand.

Fendt heeft de constructie zo gemaakt, dat bij intrappen van de koppeling er hetzelfde gebeurt als bij de hendel naar nul: de oliepompe geeft dan geen opbrengst meer.



De hendel waarmee u normaal kiest tussen de snelle of langzame groep, geeft bij de Duospeed-typen de keuze tussen mechanisch (naar boven) of hydrostatisch (naar beneden)

TEKST: HENK BEUNK, FOTO'S: THEO TANGELDER